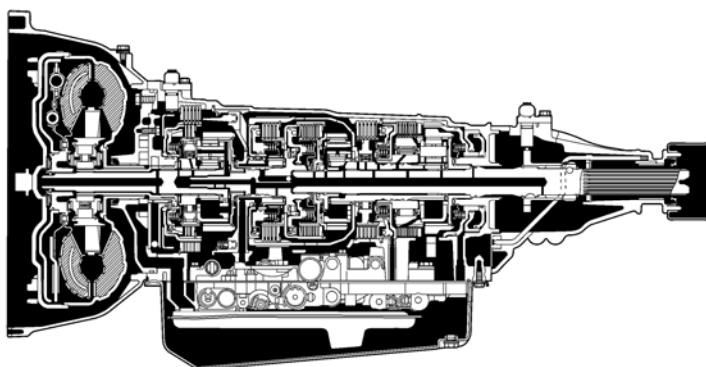


เกียร์อัตโนมัติ A340E, A340F, A343E และ A343F

■ คำอธิบาย

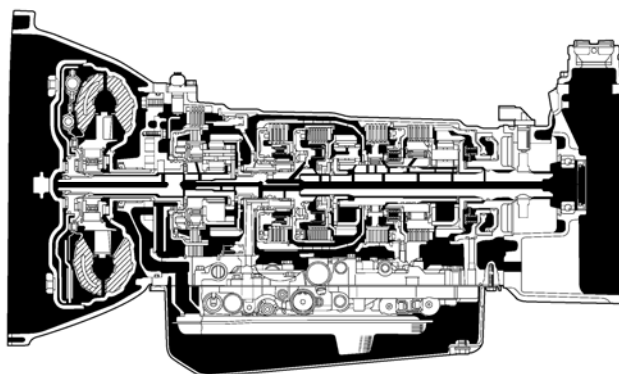
- รถไฮลักซ์ใหม่มีการนำเกียร์อัตโนมัติ A340E, A340F, A343E และ A343F มาใช้ ซึ่งเกียร์อัตโนมัติรุ่นนี้เป็นเกียร์ 4 สปีด ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ECT)
- สำหรับเกียร์อัตโนมัติ A340E และ A340F จะใช้กับรุ่นเครื่องยนต์ 1KD-FTV และ 2KD-FTV เวอร์ชันสูง โดยกล่อง ECU เครื่องยนต์และกล่อง ECU ควบคุมเกียร์ จะแยกออกจากกัน โดยกล่อง ECU เครื่องยนต์และกล่อง ECU ควบคุมเกียร์ จะแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านทางสายสื่อสารแบบ CAN (ระบบเครือข่ายควบคุมพื้นที่)
- รายละเอียดของเกียร์อัตโนมัติรุ่นนี้ ดังแสดงด้านล่าง

ชนิดเครื่องยนต์	ชนิดการขับ	เกียร์	กล่อง ECU ควบคุม
1KD-FTV	2WD	A340E	กล่อง ECU ควบคุมเกียร์
• 1KD-FTV • 2KD-FTV เวอร์ชันสูง	4WD	A340F	
2TR-FE	• 2WD • 2WD พรีเมียมเนอร์	A343E	กล่อง ECU เครื่องยนต์และเกียร์
	4WD	A343F	



A340E

271CH06



A340F

271CH07

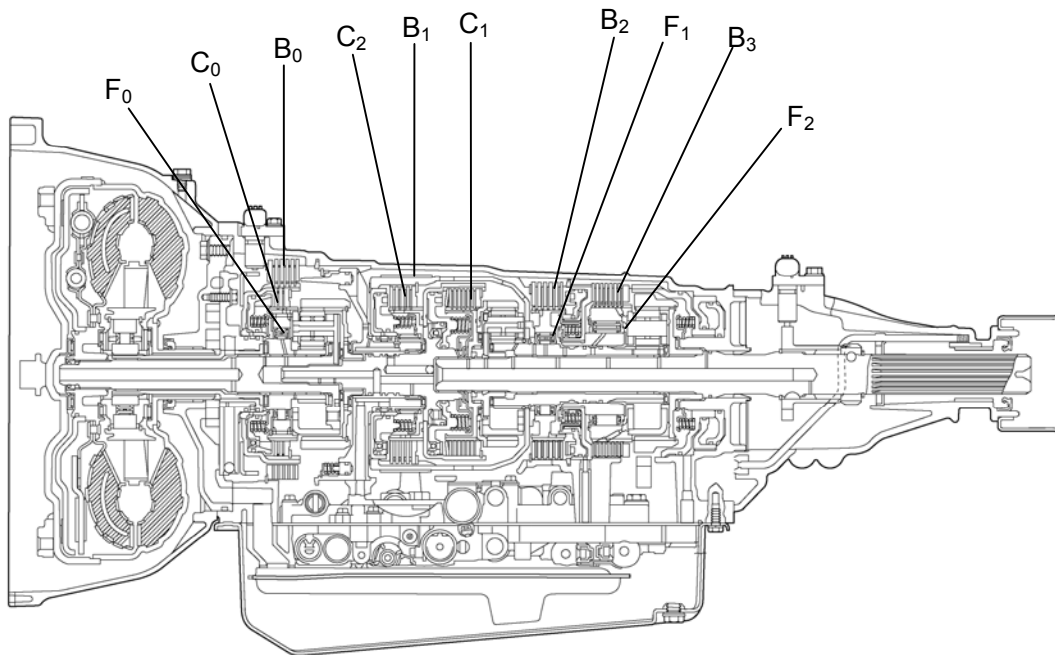
►ค่ากำหนดต่างๆ◀

ชนิดเกียร์		A340E	A340F	
ชนิดเครื่องยนต์		1KD-FTV	1KD-FTV	2KD-FTV เวอร์ชันสูง
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	2.804	←	←
	เกียร์ 2	1.531	←	←
	เกียร์ 3	1.000	←	←
	เกียร์ 4	0.705	←	←
	เกียร์ถอย	2.393	←	←
ความจุน้ำมัน ลิตร		10.1 (10.7, 9.0)	←	←
ชนิดน้ำมัน		น้ำมันเกียร์อัตโนมัติของโตโยต้า ชนิด T-IV หรือเทียบเท่า	←	←
น้ำหนัก (อ้างอิง)* กก. (ปอนด์)		80.1 (176.6)	80.9 (178.4)	80.5(177.5)

ชนิดเกียร์		A343E	A343F
ชนิดเครื่องยนต์		2TR-FE	←
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	2.804	←
	เกียร์ 2	1.531	←
	เกียร์ 3	1.000	←
	เกียร์ 4	0.753	←
	เกียร์ถอย	2.393	←
ความจุน้ำมัน ลิตร		10.1 (10.7, 9.0)	←
ชนิดน้ำมัน		น้ำมันเกียร์อัตโนมัติของโตโยต้า ชนิด T-IV หรือเทียบเท่า	←
น้ำหนัก (อ้างอิง)* กก. (ปอนด์)		79.9 (176.2)	81.0 (178.6)

*: น้ำหนักเมื่อเติมน้ำมันเกียร์เต็มระบบ

►ค่ากำหนดต่างๆ ของชุดเฟืองเพลาเนตตารี◄



271CH08

►ค่ากำหนดต่างๆ ของการส่งกำลังด้วยเฟือง, เบรก และคลัตช์◄

หัวข้อ			ชนิด			
			A340E	A340F	A343E	A343F
C ₀	ไดเร็กคลัตช์โอเวอร์ไดรฟ์	จำนวนแผ่น	2	←	←	←
C ₁	คลัตช์หน้า		6	5* ¹ , 6* ²	5	←
C ₂	ไดเร็กคลัตช์		4	←	3	←
B ₀	เบรกโอเวอร์ไดรฟ์		4	3* ¹ , 4* ²	4	←
B ₁	เบรกแบนด์	ความกว้าง มม. (นิ้ว)	40 (1.57)	←	←	←
B ₂	เบรกเบอร์ 2	จำนวนแผ่น	5	←	←	←
B ₃	เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ลอย		7	6* ¹ , 7* ²	6	←
F ₀	คลัตช์ทางเดียวโอเวอร์ไดรฟ์		24	20* ¹ , 24* ²	20	←
F ₁	คลัตช์ทางเดียวตัวที่ 1		22	18* ¹ , 22* ²	18	←
F ₂	คลัตช์ทางเดียวตัวที่ 2		28	←	←	←
เฟืองเพลาเนตตารีหน้า	จำนวนฟันของชันเกียร์		42	←	←	←
	จำนวนฟันของเฟืองพีเนียน		19	←	←	←
	จำนวนฟันของริงเกียร์		79	←	←	←
เฟืองเพลาเนตตารีหลัง	จำนวนฟันของชันเกียร์		33	←	←	←
	จำนวนฟันของเฟืองพีเนียน		23	←	←	←
	จำนวนฟันของริงเกียร์		79	←	←	←
เฟืองเพลาเนตตารีโอเวอร์ไดรฟ์	จำนวนฟันของชันเกียร์		33	←	31	←
	จำนวนฟันของเฟืองพีเนียน		23	←	32	←
	จำนวนฟันของริงเกียร์		79	←	95	←

*¹: รุ่นเครื่องยนต์ 2KD-FTV เวอร์ชันสูง

*²: รุ่นเครื่องยนต์ 1KD-FTV