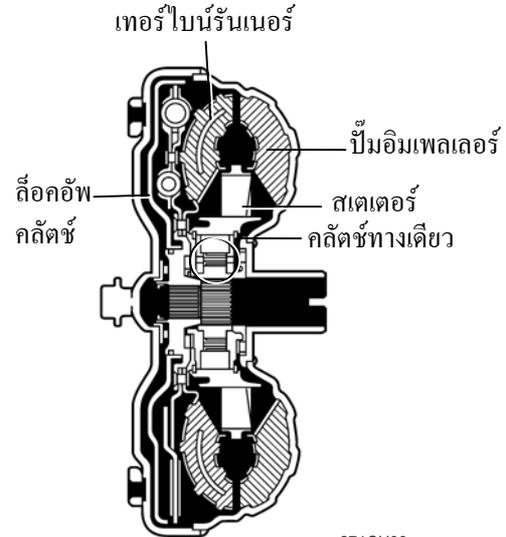


■ ทอร์คคอนเวอร์เตอร์

- ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ที่นำมาใช้นั้นมีขนาดกะทัดรัด, น้ำหนักเบาและความสูง
- นอกจากนี้ ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ยังมีระบบควบคุมลื่นคัพคลัตช์ ช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น

▶ ค่ากำหนดต่างๆ ◀

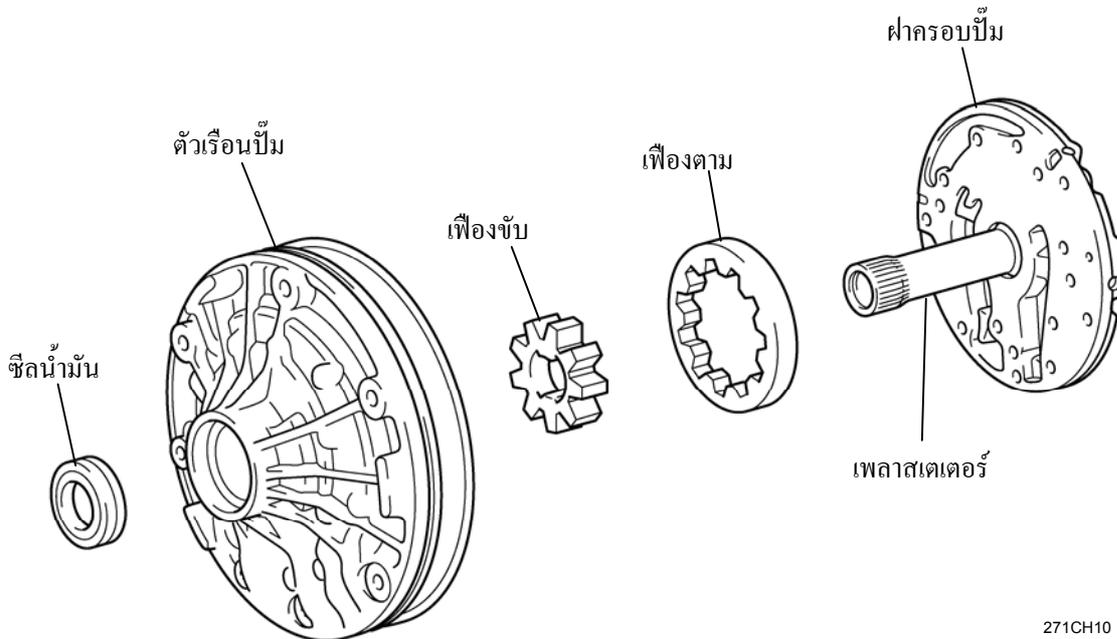
ชนิด			แบบ 3 ส่วนประกอบ, สตีปเดี่ยว, 2 เฟส (แบบมีกลไกลื่นคัพ)
อัตรา แรงบิด อยู่กับที่	• A340E	1KD-FTV	1.85
	• A340F	2KD-FTV เวอร์ชันสูง	1.90
	• A343E • A343F	2TR-FE	1.90



271CH09

■ ป้อน้ำมัน

ป้อนน้ำมันรวมอยู่กับทอร์คคอนเวอร์เตอร์ ทำหน้าที่หล่อลื่นชุดเฟืองเพลาเนตตารีและจ่ายแรงดันให้กับระบบที่ควบคุมด้วยไฮดรอลิก เฟืองขับของป้อนน้ำมันจะหมุนตามไปพร้อมกับเครื่องยนต์ผ่านทางปัมป์อิมเพลเลอร์ของทอร์คคอนเวอร์เตอร์ ซึ่งป้อนนี้มีความสามารถเพียงพอที่จะจ่ายแรงดันน้ำมันไปได้ทุกช่วงความเร็ว รวมทั้งเกียร์ถอย



271CH10