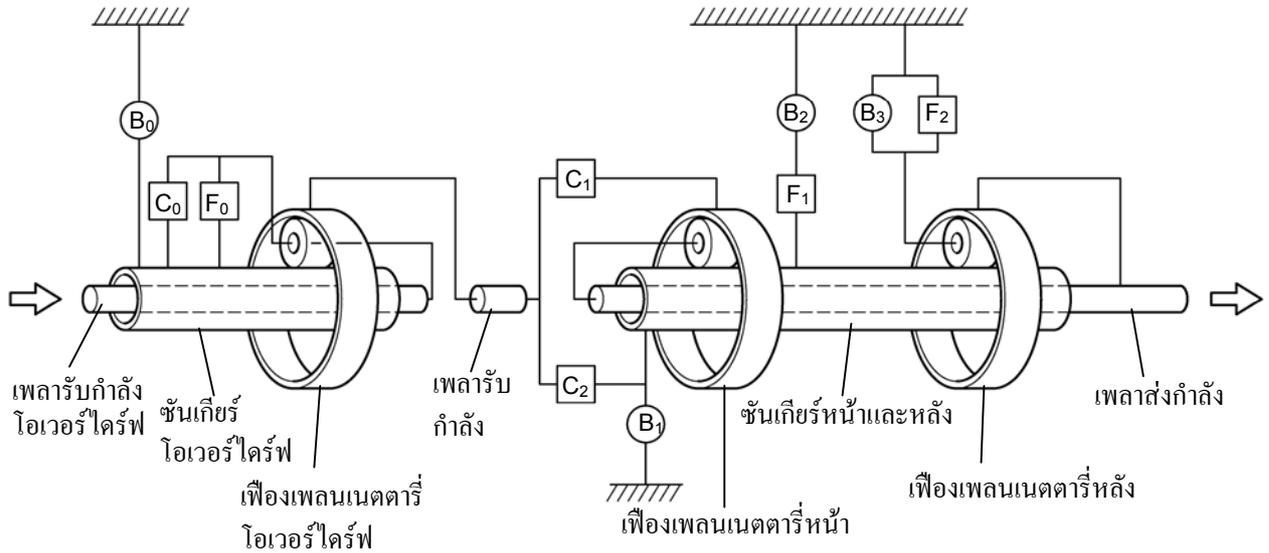


■ ชุดเฟืองเพลาเนตตารี

1. โครงสร้าง

ระบบส่งกำลังด้วยเฟืองประกอบด้วย แผ่นคลัตช์ 3 แผ่น, แผ่นเบรก 3 แผ่น, เบรกแบบแผ่นเดี่ยว, คลัตช์ทางเดียว 3 แผ่น และเฟืองเพลาเนตตารี 3 ตัว โดยแต่ละชุดของเฟืองเพลาเนตตารีประกอบด้วย ชั้นเกียร์, เฟืองพีเนียนและริงเกียร์



271CH11

2. หน้าที่ของชิ้นส่วนต่างๆ

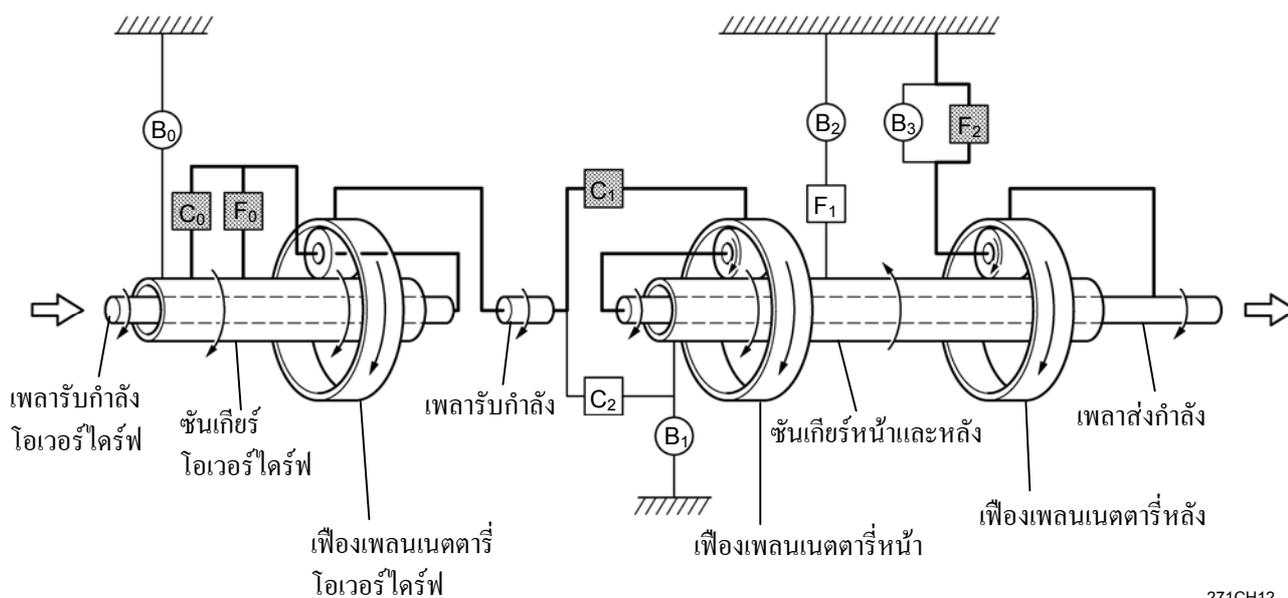
ชิ้นส่วน	หน้าที่	
C ₀	ไครเร็กคลัตช์โอเวอร์ไดรฟ์	ต่อชั้นเกียร์เพลาเนตตารีโอเวอร์ไดรฟ์กับเพลาเนตตารีแคเรียอร์โอเวอร์ไดรฟ์
C ₁	คลัตช์หน้า	ต่อเพลารับกำลังกับเพลาเนตตารีริงเกียร์หน้า
C ₂	ไครเร็กคลัตช์	ต่อเพลารับกำลังกับชั้นเกียร์เพลาเนตตารีหน้าและหลัง
B ₀	เบรกโอเวอร์ไดรฟ์	ป้องกันชั้นเกียร์เพลาเนตตารีโอเวอร์ไดรฟ์หมุนตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา
B ₁	เบรกแบนด์	ป้องกันชั้นเกียร์หน้าและหลังหมุนตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา
B ₂	เบรกเบอร์ 2	ป้องกันปลอกนอกของ F ₁ (คลัตช์ทางเดียวตัวที่ 1) ไม่ให้หมุนตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อป้องกันชั้นเกียร์หน้าและหลังหมุนทวนเข็มนาฬิกา
B ₃	เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ลอย	ป้องกันเพลาเนตตารีแคเรียอร์หลังหมุนตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา
F ₀	คลัตช์ทางเดียวโอเวอร์ไดรฟ์	ต่อชั้นเกียร์เพลาเนตตารีโอเวอร์ไดรฟ์กับเพลาเนตตารีแคเรียอร์ เมื่อกำลังเครื่องยนต์ถูกส่งถ่ายไปที่เพลารับกำลังโอเวอร์ไดรฟ์
F ₁	คลัตช์ทางเดียวตัวที่ 1	ป้องกันชั้นเกียร์เพลาเนตตารีหน้าและหลังหมุนทวนเข็มนาฬิกา เมื่อเบรกเบอร์ 2 (B ₂) ทำงาน
F ₂	คลัตช์ทางเดียวตัวที่ 2	ป้องกันเพลาเนตตารีแคเรียอร์หลังหมุนทวนเข็มนาฬิกา
เฟืองเพลาเนตตารี		เปลี่ยนช่องทางการส่งถ่ายกำลังตามการทำงานของคลัตช์และเบรก เพื่อลดหรือเพิ่มความเร็ว

3. การส่งถ่ายกำลังชุดเกียร์

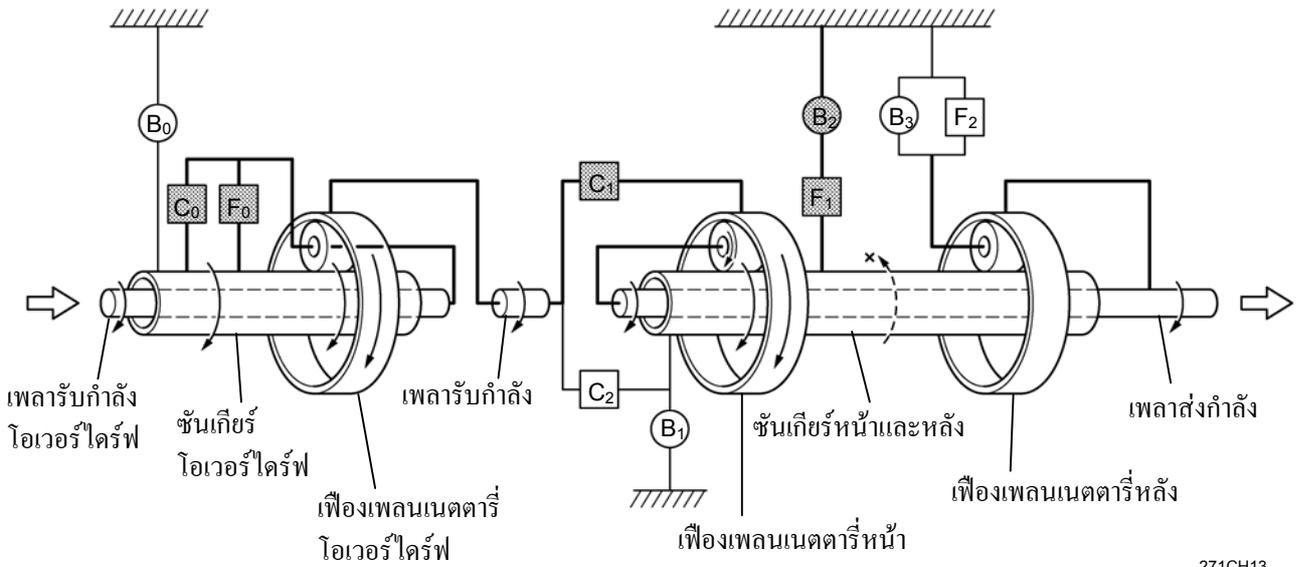
ลักษณะการทำงาน

ตำแหน่ง คันเกียร์	เกียร์	โซลินอยด์วาล์ว ตัวที่ 1	โซลินอยด์วาล์ว ตัวที่ 2	คลัตช์			เบรก				คลัตช์ทางเดียว			
				C ₀	C ₁	C ₂	B ₀	B ₁	B ₂	B ₃	F ₀	F ₁	F ₂	
P	เกียร์จอด	ON		○										
R	เกียร์ถอย	ON		○		○				○		○		
N	เกียร์ว่าง	ON		○										
D	เกียร์ 1	ON		○	○							○		○
	เกียร์ 2	ON	ON	○	○				○			○	○	
	เกียร์ 3		ON	○	○	○			○			○		
	เกียร์ 4				○	○	○		○					
2	เกียร์ 1	ON		○	○							○		○
	เกียร์ 2	ON	ON	○	○			○	○			○	○	
L	เกียร์ 1	ON		○	○						○	○		○

เกียร์ 1 (ตำแหน่ง D หรือ 2)

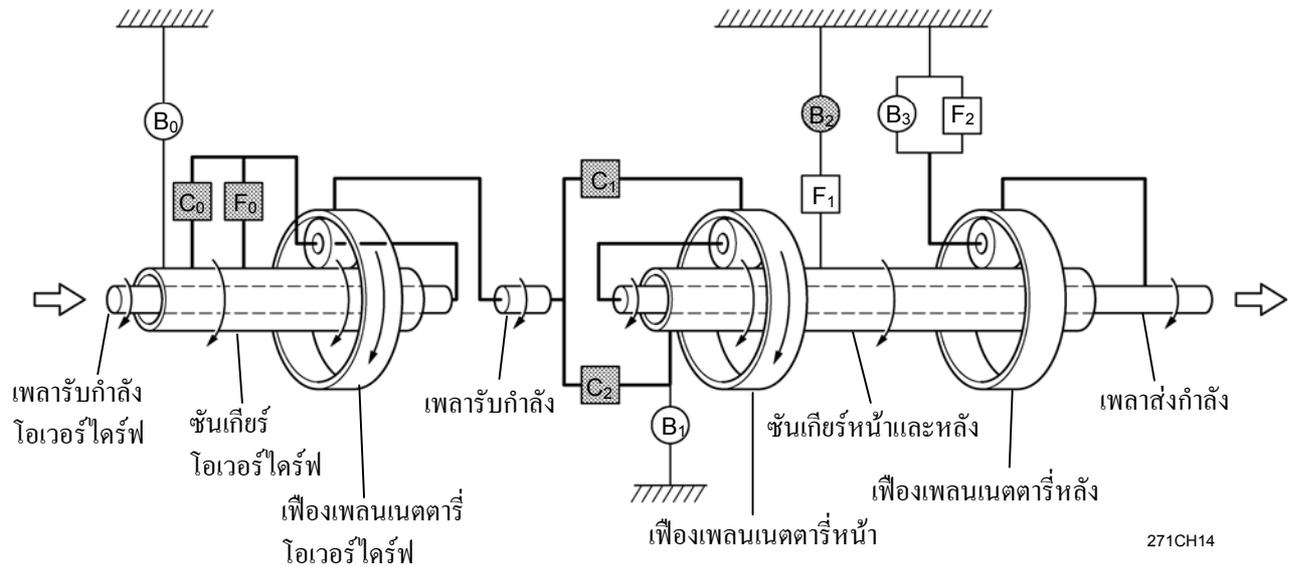


เกียร์ 2 (ตำแหน่ง D)



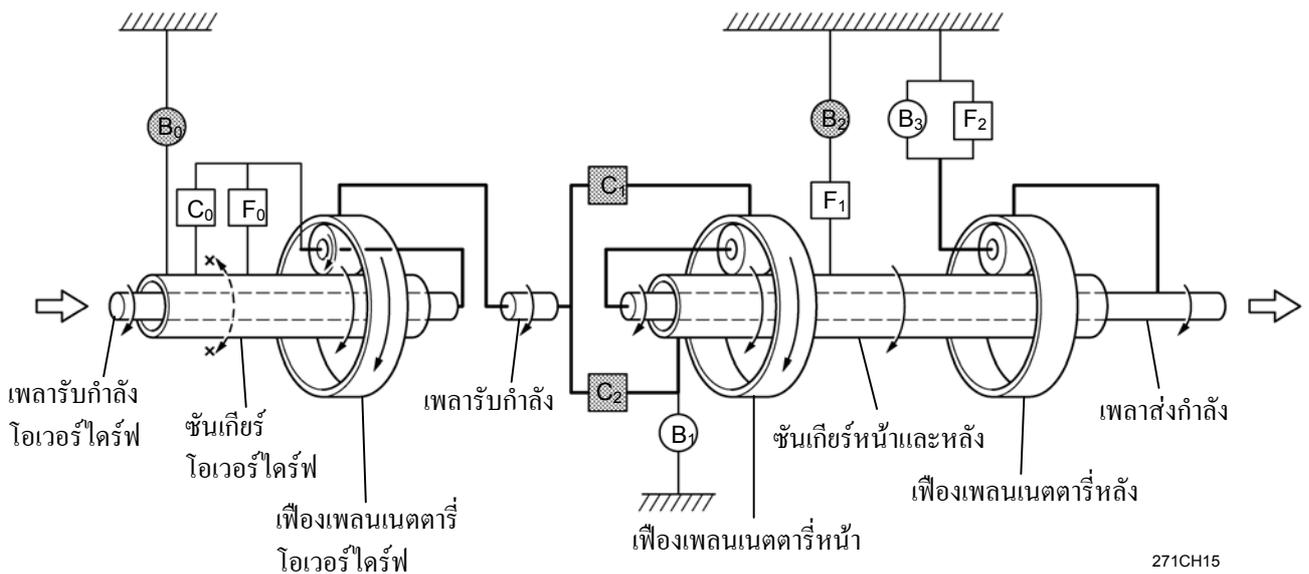
271CH13

เกียร์ 3 (ตำแหน่ง D หรือ 2)



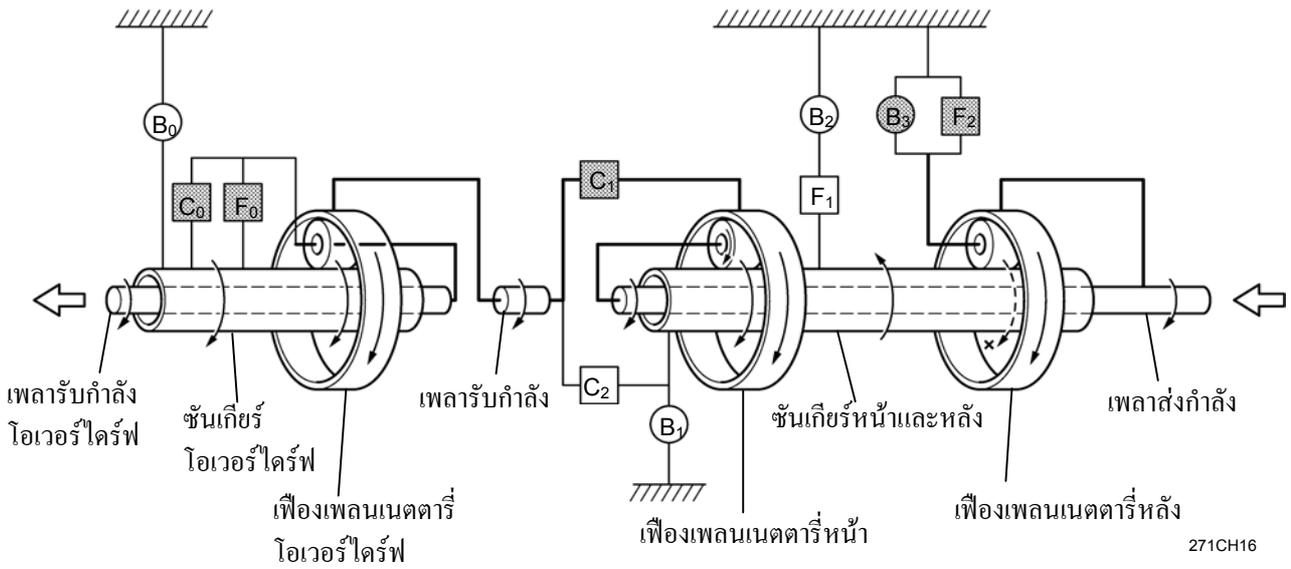
271CH14

เกียร์ 4 (ตำแหน่ง D)

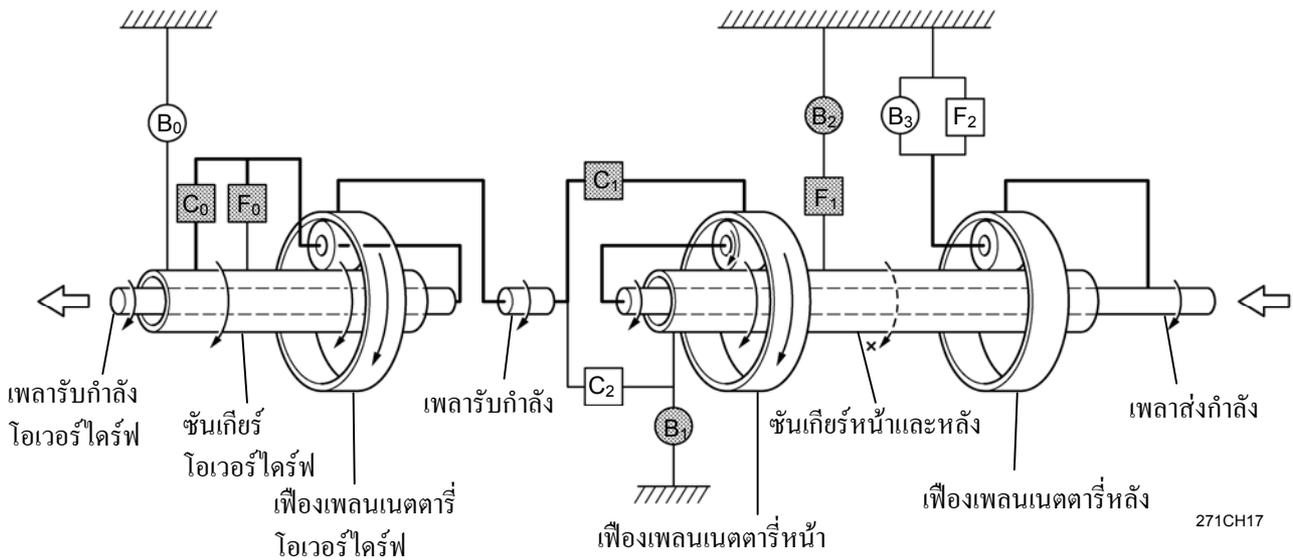


271CH15

เกียร์ 1 (ตำแหน่ง L), เบรกด้วยเครื่องยนต์



เกียร์ 2 (ตำแหน่ง 2 หรือ L), เบรกด้วยเครื่องยนต์



เกียร์ถอย (ตำแหน่ง R)

