

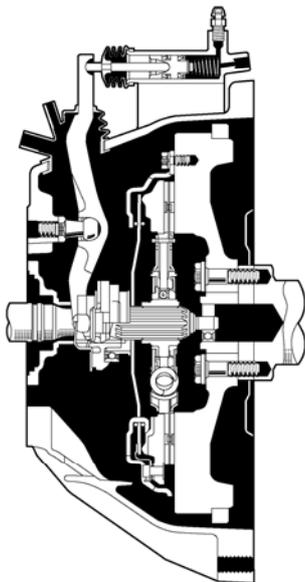
ช่วงล่าง

คลัตช์

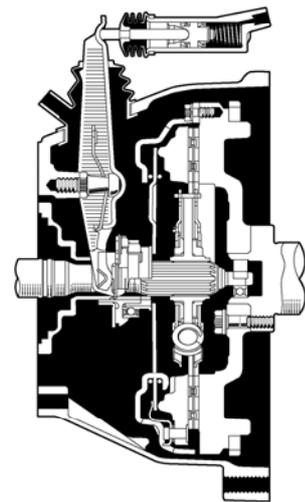
■ คำอธิบาย

รถไฮลักซ์ใหม่มีระบบคลัตช์ที่มีลักษณะพิเศษดังนี้

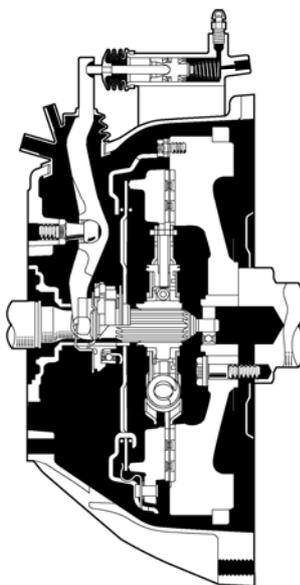
- คลัตช์แผ่นเดี่ยวแบบแห้งทำงานโดยใช้แรงดันไฮดรอลิก ซึ่งทำให้เข้ากับสมรรถนะการทำงานของเครื่องยนต์
- แม่ปั๊มคลัตช์ที่นำมาใช้นั้นทำจากพลาสติก ยกเว้นรุ่นเครื่องยนต์ 1GR-FE
- แผ่นคลัตช์ที่นำมาใช้นั้นทำจากวัสดุที่ย่อยสลายเองตามธรรมชาติเพื่อช่วยป้องกันสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ ส่วนประกอบของแฉิมเปอร์คลัตช์จะถูกทำให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้ต้านทานต่อความสึก, ลดเสียงดังและลดการสั่นสะเทือน
- แฉ็กวิมูเดเตอร์คลัตช์จะถูกนำมาใช้ในรุ่นเครื่องยนต์ 1KD-FTV, 2KD-FTV, 2KD-FTV เวอร์ชันสูง และ 1GR-FE เพื่อลดเสียงดังและการสั่นสะเทือน
- มีการนำกลไกแบบคว่ำมาใช้ในรุ่นเครื่องยนต์ 1KD-FTV, 2KD-FTV เวอร์ชันสูง และ 1GR-FE ซึ่งจะช่วยลดแรงในการเหยียบเป็นคลัตช์



2KD-FTV และ
1TR-FE



2TR-FE



1GR-FE, 1KD-FTV และ 2KD-FTV

(เวอร์ชันสูง)

▶ข้อกำหนดต่างๆ◀

เครื่องยนต์		1TR-FE	2TR-FE	1GR-FE
คัตซ์	ชนิด	สปริงไดอะแฟรมคัตซ์แผ่นเดี่ยวแบบแห้ง	←	←
	การทำงาน	ไฮดรอลิก	←	←
ฝาครอบคัตซ์	ชนิด	DST* ¹	←	←
	ขนาด มม. (นิ้ว)	236 (9.29)	250 (9.85)	260 (10.24)
	โหนดที่ใช้ติดตั้ง N	4,900	5,880	7,850
แผ่นคัตซ์	ขนาด* ² มม. (นิ้ว)	236 x 150 x 3.5 (9.29 x 5.91 x 0.14)	250 x 160 x 3.5 (9.29 x 6.30 x 0.14)	260 x 170 x 3.5 (10.24 x 6.69 x 0.14)
	พื้นที่ ซม. ² (นิ้ว ²)	260 (40.3)	289 (44.8)	303 (47.0)
แม่ปั๊มคัตซ์	ชนิด	พลันเจอร์	←	แบบธรรมดา
	เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ มม. (นิ้ว)	15.87 (0.62)	←	19.05 (0.75)
ปั๊มคัตซ์ตัวล่าง	ชนิด	ปรับไม่ได้	←	←
	เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ มม. (นิ้ว)	20.64 (0.81)	22.2 (0.87)	19.05 (0.75)
แฉีกวิมูเลเตอร์คัตซ์		—	—	มี
เป็นคัตซ์		แบบธรรมดา	←	แบบคว่ำ

*¹: DST (สปริงไดอะแฟรมแบบคว่ำ) *²:เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก x เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน x ความหนา

เครื่องยนต์		2KD-FTV	2KD-FTV เวอร์ชันสูง	1KD-FTV
คัตซ์	ชนิด	สปริงไดอะแฟรมคัตซ์แผ่นเดี่ยวแบบแห้ง	←	←
	การทำงาน	ไฮดรอลิก	←	←
ฝาครอบคัตซ์	ชนิด	DST* ¹	←	←
	ขนาด มม. (นิ้ว)	236 (9.29)	260 (10.24)	←
	โหนดที่ใช้ติดตั้ง N	4,900	7,350	←
แผ่นคัตซ์	ขนาด* ² มม. (นิ้ว)	236 x 150 x 3.5 (9.29 x 5.91 x 0.14)	260 x 170 x 3.5 (10.24 x 6.69 x 0.14)	←
	พื้นที่ ซม. ² (นิ้ว ²)	260 (40.3)	303 (47.0)	303 (47.0)* ³ 298 (46.2)* ⁴
แม่ปั๊มคัตซ์	ชนิด	พลันเจอร์	←	←
	เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ มม. (นิ้ว)	15.87 (0.62)	←	←
ปั๊มคัตซ์ตัวล่าง	ชนิด	ปรับไม่ได้	←	←
	เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ มม. (นิ้ว)	20.64 (0.81)	19.05 (0.75)	←
แฉีกวิมูเลเตอร์คัตซ์		มี	←	←
เป็นคัตซ์		แบบธรรมดา	แบบคว่ำ	←

*¹: DST (สปริงไดอะแฟรมแบบคว่ำ) *²:เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก x เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน x ความหนา

*³: เฉพาะสำหรับรุ่นประเทศไทยและออสเตรเลีย *⁴: เฉพาะสำหรับรุ่นอเมริกากลางและใต้