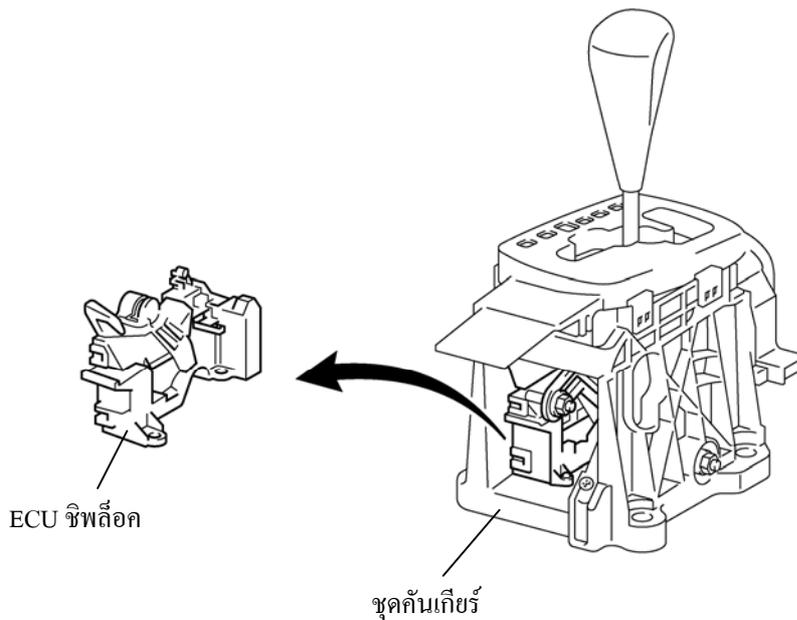
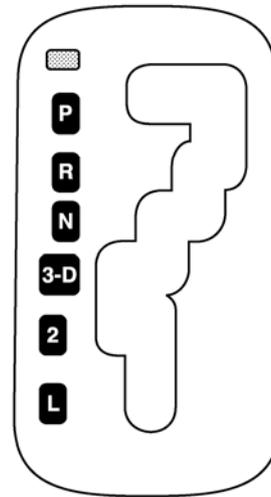


■ กลไกควบคุมเกียร์

1. ลักษณะโดยทั่วไป

- จะใช้คันเกียร์แบบซิกแซ็ค (gate type) ซึ่งเกียร์แบบซิกแซ็คนี้ จะไม่มีปุ่มคันเกียร์และสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์เหมือนแบบคันเกียร์แบบตรง (straight type) โดยฟังก์ชันที่ว่าจะใช้การทำงานแบบเลื่อนอย่างเดียว (single-shift) (หน้า-หลังและซ้าย-ขวา)
- คันเกียร์จะประกอบไปด้วยหลักๆ คือ ECU ชิฟล็อก, แผ่นเลื่อนคันเกียร์ และชุดคันเกียร์
- ECU ชิฟล็อกจะมีสวิตช์ควบคุมเกียร์, สวิตช์ตรวจจับตำแหน่ง P, และโซลินอยด์ชิฟลอคอยู่ภายใน
- ระบบชิฟลอคประกอบไปด้วยสลักล๊อคภายในและกลไกชิฟลอค

รูปแบบเกียร์



271CH23

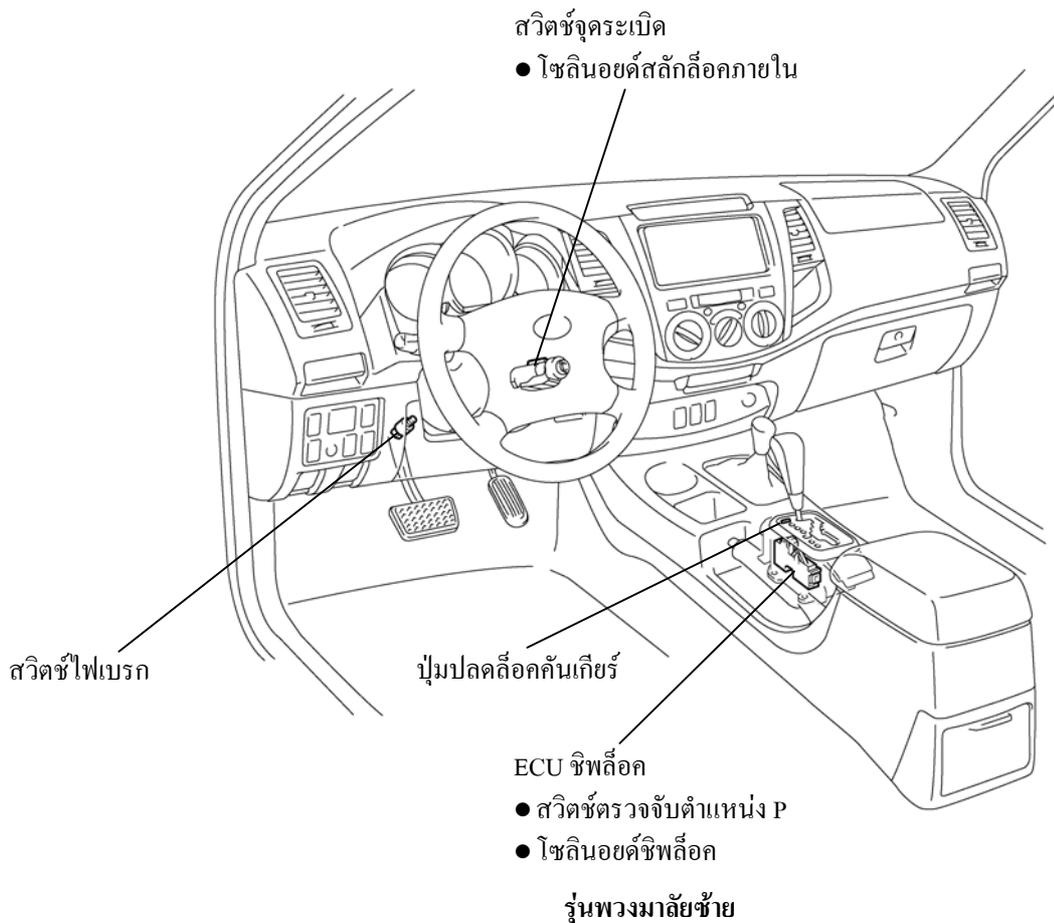
รูนพวงมาลัยซ้าย

2. ระบบซีพลีดอก

ลักษณะโดยทั่วไป

- สลักลีดอกภายในจะป้องกันการดึงกุญแจออกหลังจากบิดสวิทช์จุดระเบิดไปที่ OFF เว้นแต่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P ด้วยเหตุนี้ จึงเป็นการบังคับให้คนขับต้องเข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P เพื่อจอดรถ
- กลไกซีพลีดอกจะป้องกันคันเกียร์จากการเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง P เว้นแต่สวิทช์จุดระเบิดจะอยู่ที่ตำแหน่ง ON และเป็นเบรกถูกเหยียบอยู่ ซึ่งมันจะป้องกันการรถออกตัวโดยไม่คาดคิด

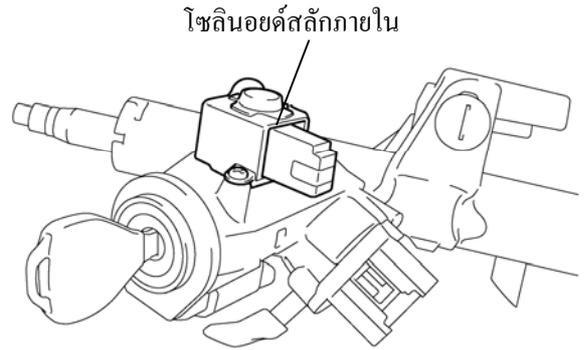
ตำแหน่งของอุปกรณ์หลัก



271CH24

โซลินอยด์สลักล็อกภายใน

โซลินอยด์สลักล็อกภายในจะติดตั้งอยู่บนปลอกสวิทช์
 อนุญาตให้เกียร์เคลื่อนที่ที่กระสุนสลักล็อกให้เลื่อนไป
 กันการเคลื่อนที่ของเบ้าเสียบกุญแจ ดังนั้น ถ้าเลื่อนคัน
 เกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจาก P จะทำให้ไม่สามารถ
 บิดกุญแจสตาร์ทจากตำแหน่ง “ACC” ไป “LOCK” ได้



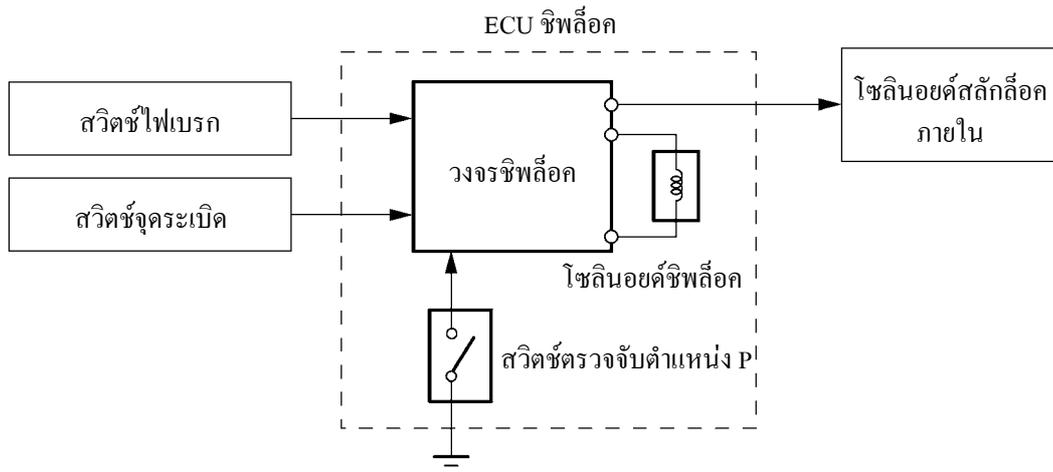
271CH25

การทำงานของระบบ

- ECU ชิฟล็อกจะใช้สวิทช์ตรวจจับตำแหน่ง P เพื่อตรวจจับตำแหน่งคันเกียร์ และรับสัญญาณของสวิทช์ไฟเบรก และสัญญาณสวิทช์จุดระเบิด ในขณะที่รับสัญญาณเหล่านี้ ECU ชิฟล็อกจะสั่งให้โซลินอยด์สลักล็อกภายใน และโซลินอยด์ชิฟล็อกทำงานเพื่อปลดสลักล็อกภายในและชิฟล็อก
- จะมีปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ ซึ่งจะใช้เมื่อต้องการยกเลิกกลไกชิฟล็อก

ชล

▶ วงจรระบบ ◀



232CH94