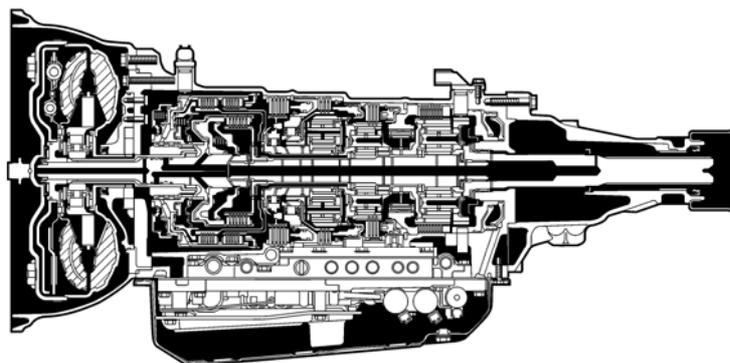


เกียร์อัตโนมัติ A750E และ A750F

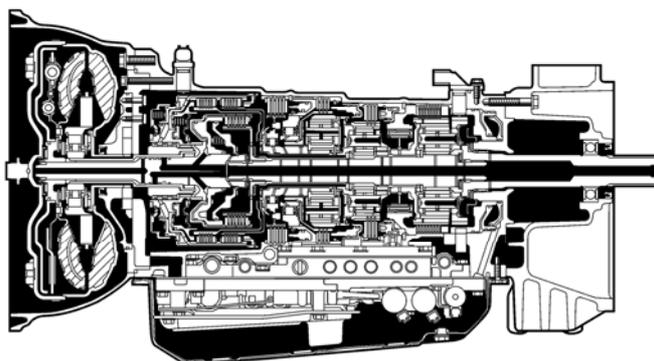
■ คำอธิบาย

- สำหรับรถไฮลักซ์ใหม่ที่มีการนำเกียร์อัตโนมัติ A750E (สำหรับรุ่น 2WD) และ A750F (สำหรับรุ่น 4WD) มาใช้กับรุ่นเครื่องยนต์ 1GR-FE เกียร์อัตโนมัติชนิดนี้เป็นแบบ 5 สปีด ซุปเปอร์ ECT (เกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์) เพื่อช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ได้ดีขึ้น
- ความแตกต่างระหว่างรุ่น A750E และ A750F นั้นจะอยู่ที่เสื้อท้ายเกียร์และเพลาส่งกำลัง
- น้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่ใช้นั้นเป็นแบบชนิดความหนืดต่ำ (TOYOTA ATF WS)



A750E

271CH26



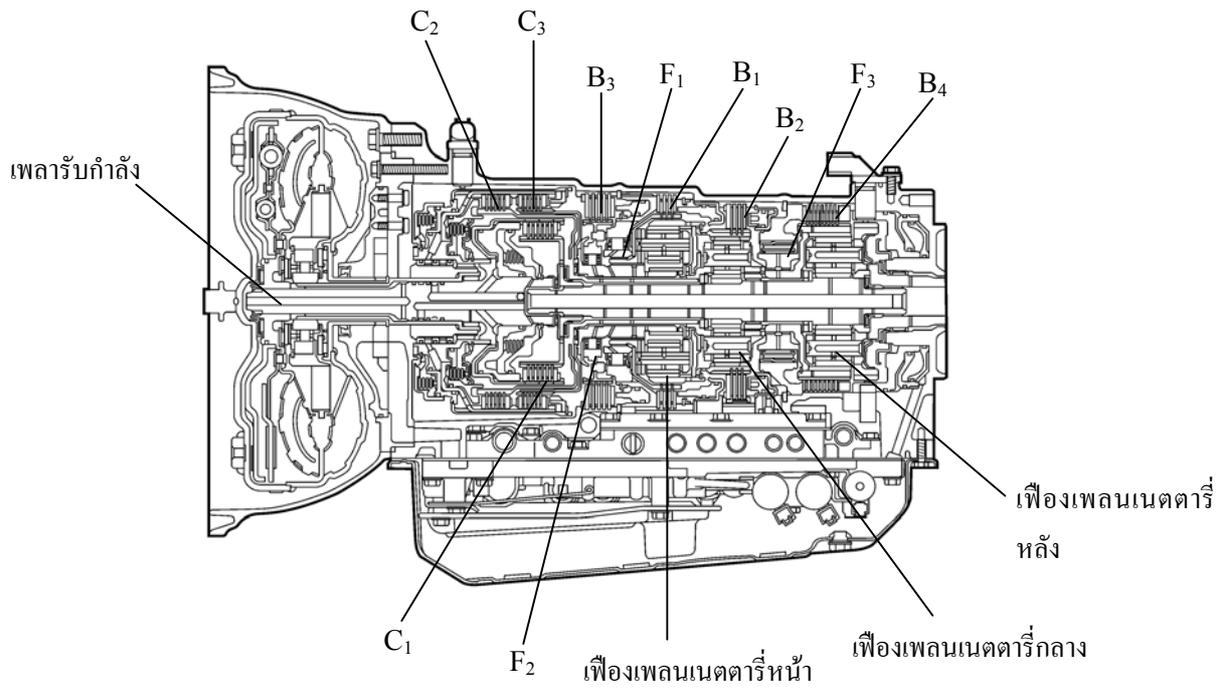
A750F

271CH27

▶ค่ากำหนดต่างๆ◀

ประเภทของเกียร์		A750E (2WD)	A750F (4WD)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	3.520	←
	เกียร์ 2	2.042	←
	เกียร์ 3	1.400	←
	เกียร์ 4	1.000	←
	เกียร์ 5	0.716	←
	เกียร์ถอย	3.224	←
ความจุของน้ำมัน	ลิตร	10.9 (11.5, 9.6)	←
ชนิดน้ำมัน		TOYOTA ATF WS หรือเทียบเท่า	←
น้ำหนัก (อ้างอิง)*	กก. (ปอนด์)	85.5 (188.5)	86.3 (190.3)

*: น้ำหนักเมื่อเติมน้ำมันเกียร์เต็มระบบ



271CH28

▶ คำกำหนดต่างๆ ของการส่งกำลังด้วยเฟือง, เบรก และคลัตช์ ◀

C ₁	คลัตช์เบอร์ 1	จำนวนแผ่น	6
C ₂	คลัตช์เบอร์ 2		5
C ₃	คลัตช์เบอร์ 3		5
B ₁	เบรกเบอร์ 1		3
B ₂	เบรกเบอร์ 2	3	
B ₃	เบรกเบอร์ 3	4	
B ₄	เบรกเบอร์ 4	8	
F ₁	คลัตช์ทางเคียวเบอร์ 1	จำนวนตัวล็อก (Sprag)	18
F ₂	คลัตช์ทางเคียวเบอร์ 2		25
F ₃	คลัตช์ทางเคียวเบอร์ 3		26
เฟืองเพลาเนตตารีหน้า	จำนวนฟันของชั้นเกียร์		40
	จำนวนฟันของเฟืองพีเนียน	ตัวใน	22
		ตัวนอก	21
จำนวนฟันของริงเกียร์		91	
เฟืองเพลาเนตตารีกลาง	จำนวนฟันของชั้นเกียร์		31
	จำนวนฟันของเฟืองพีเนียน		23
	จำนวนฟันของริงเกียร์		77
เฟืองเพลาเนตตารีหลัง	จำนวนฟันของชั้นเกียร์		25
	จำนวนฟันของเฟืองพีเนียน		19
	จำนวนฟันของริงเกียร์		63