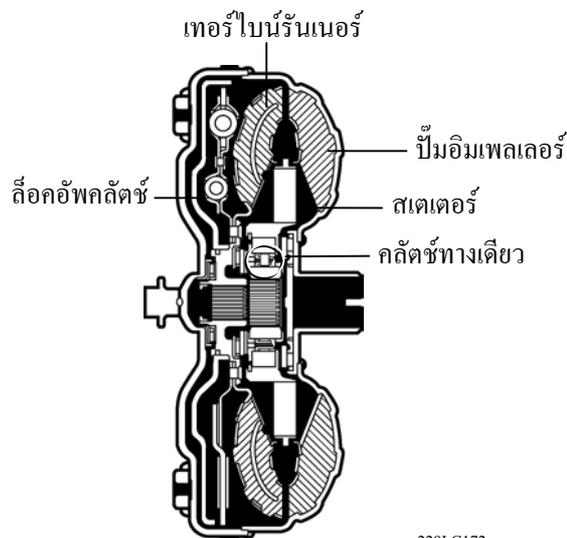


## ■ ทอร์คคอนเวอร์เตอร์

- ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ที่นำมาใช้นั้นมีขนาดกะทัดรัด, น้ำหนักเบาและความจุสูง
- นอกจากนี้ ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ยังมีระบบควบคุมลื่นลื่นคลัตช์ ช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น

### ▶ ค่ากำหนดต่างๆ ◀

|                       |  |
|-----------------------|--|
| ชนิด                  | แบบ 3 ส่วนประกอบ, สเต็ปเดียว, 2 เฟส<br>(แบบมีกลไกลื่นลื่นคลัตช์) |
| อัตราแรงบิดอยู่กับที่ | 1.85   |

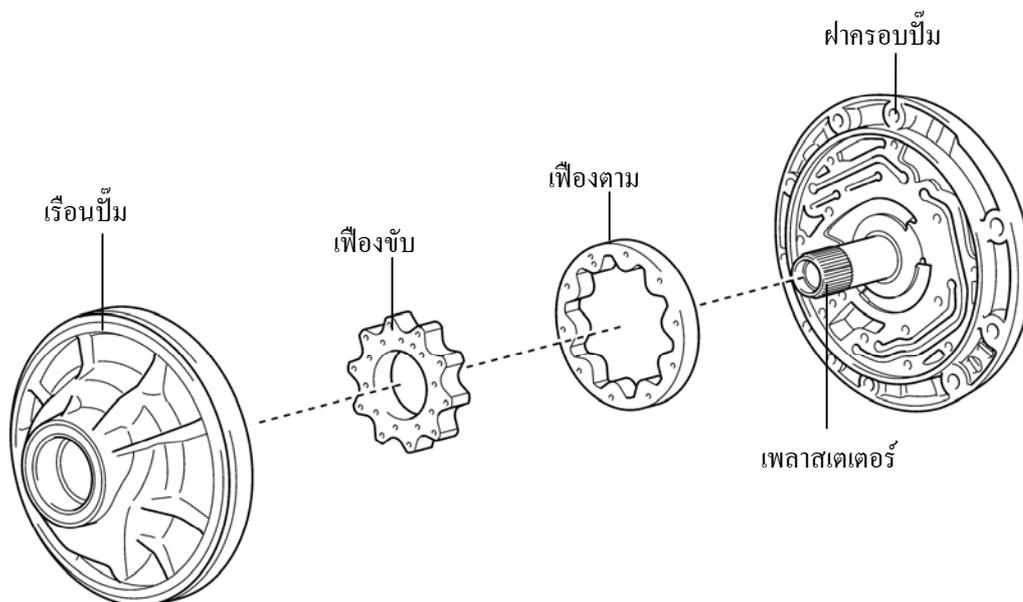


229LC172

ชล

## ■ ป้อน้ำมัน

ป้อน้ำมันจะรวมอยู่กับทอร์คคอนเวอร์เตอร์ ซึ่งป้อน้ำมันจะทำหน้าที่หล่อลื่นชุดเฟืองเพลาเนตตารีและจ่ายแรงดันให้กับระบบที่ควบคุมด้วยไฮดรอลิก วัสดุที่นำมาใช้เป็นฝาครอบป้อนน้ำมันทำจากอะลูมิเนียมเพื่อลดน้ำหนัก



232CH89