

เกียร์ธรรมดา G50 และ G55

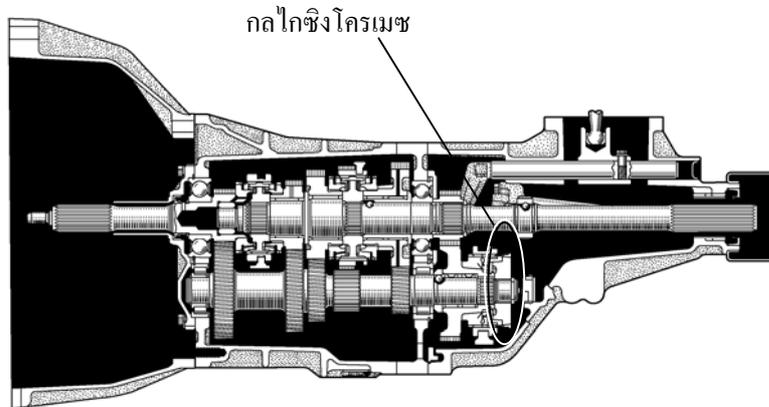
■ คำอธิบาย

- รถไฮลักซ์ใหม่มีการนำเกียร์ธรรมดา G50 และ G55 มาใช้ โดยประโยชน์ของเกียร์ธรรมดาชนิดนี้มีดังต่อไปนี้:

ชนิดเครื่องยนต์	ชนิดการขับ	เกียร์
2KD-FTV	2WD	G50
1TR-FE	2WD	G55

- มีการนำกลไกซิงโครเมซมาใช้กับเฟืองเกียร์ของเกียร์ธรรมดาชนิดนี้ เพื่อให้ง่ายต่อการทำงาน

ชล



271CH04

G50

►ค่ากำหนดต่างๆ◀

ชนิดเกียร์		G50	G55
ชนิดเครื่องยนต์		2KD-FTV	1TR-FE
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	3.928	4.452
	เกียร์ 2	2.333	2.619
	เกียร์ 3	1.451	1.517
	เกียร์ 4	1.000	←
	เกียร์ 5	0.798	0.854
	เกียร์ถอย	4.743	4.472
ความจุน้ำมัน	ลิตร	2.2 (2.3, 1.9)	←
ความหนืดน้ำมัน		SAE 75W-90	←
เกรดน้ำมัน		API GL-4 หรือ GL-5	←
น้ำหนัก (อ้างอิง)*	กก. (ปอนด์)	41.3 (91.1)	←

*: น้ำหนักเมื่อเติมน้ำมันเกียร์เต็มระบบ

►ค่ากำหนดต่างๆ ของกลไกซิงโครเมซ◀

ชนิดเกียร์	G50	G55
ชนิดเครื่องยนต์	2KD-FTV	1TR-FE
เกียร์ 1	ซิงเกิ้ล โคน	←
เกียร์ 2	ซิงเกิ้ล โคน	←
เกียร์ 3	ซิงเกิ้ล โคน	←
เกียร์ 4	ซิงเกิ้ล โคน	←
เกียร์ 5	ซิงเกิ้ล โคน	←
เกียร์ถอย	ซิงเกิ้ล โคน	←