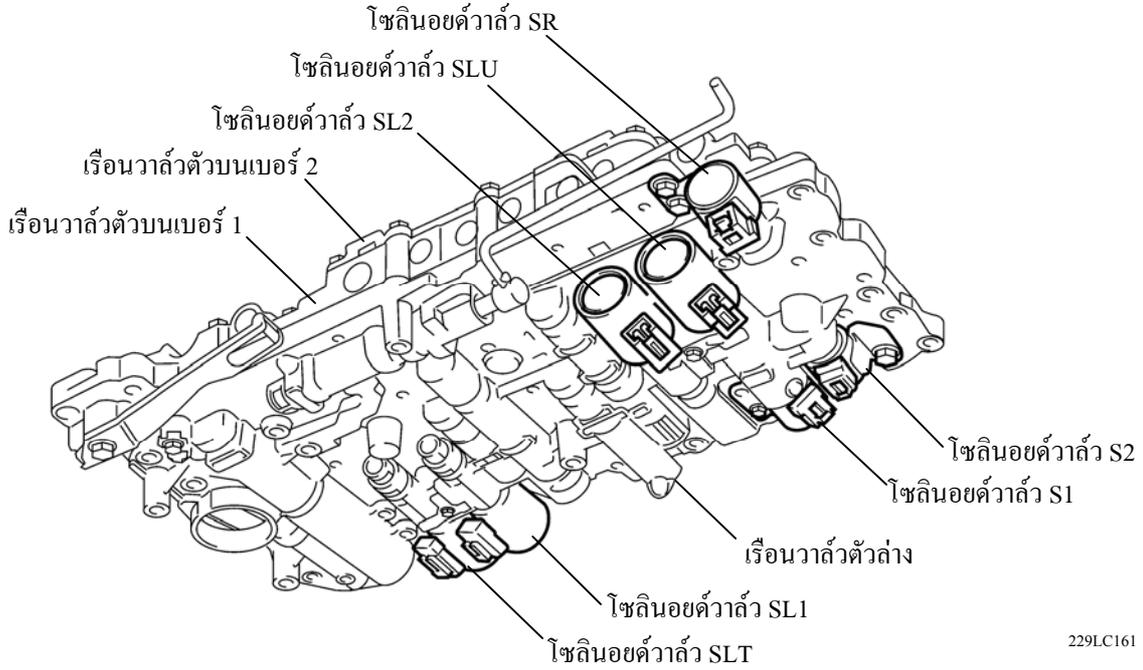


■ ชุดเรีอนวาล์ว

1. ลักษณะโดยทั่วไป

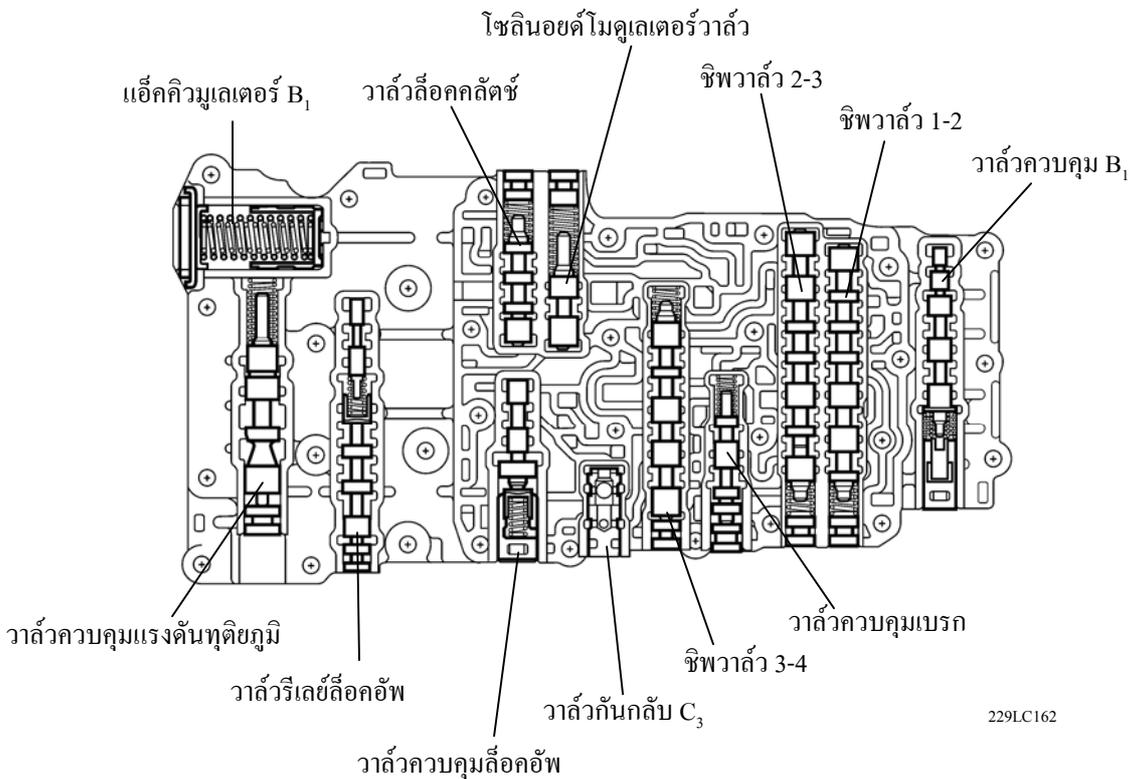
ชุดเรีอนวาล์วประกอบด้วย เรีอนวาล์วตัวบน (เบอร์ 1 กับเบอร์ 2) และตัวล่าง และโซลินอยด์วาล์ว 7 ตัว



229LC161

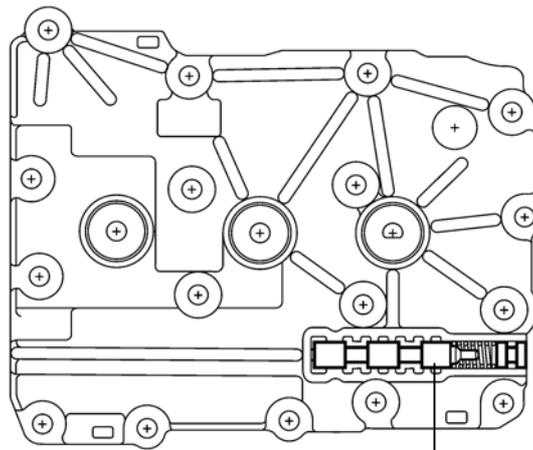
ชล

▶เรีอนวาล์วตัวบนเบอร์ 1◀



229LC162

► เรือนวาล์วตัวบนเบอร์ 2 ◀

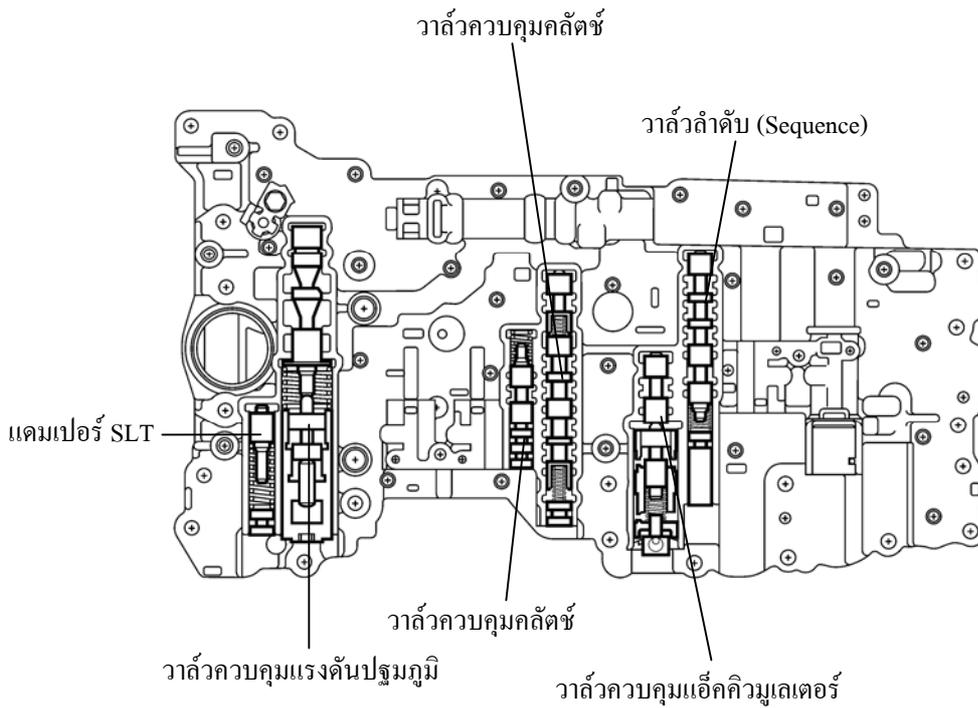


วาล์ววีลช์เบรกแบนด์

229LC163

ชุด

► เรือนวาล์วตัวล่าง ◀



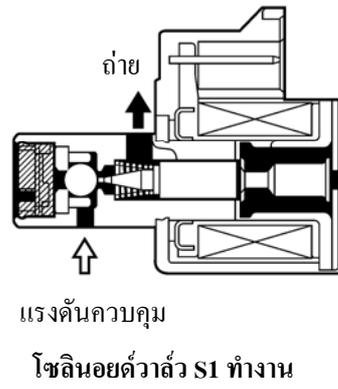
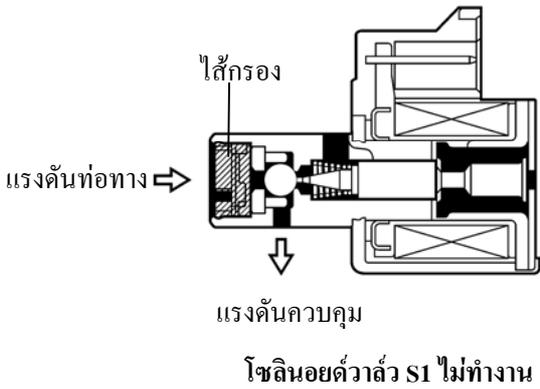
229LC164

2. โซลินอยด์วาล์ว

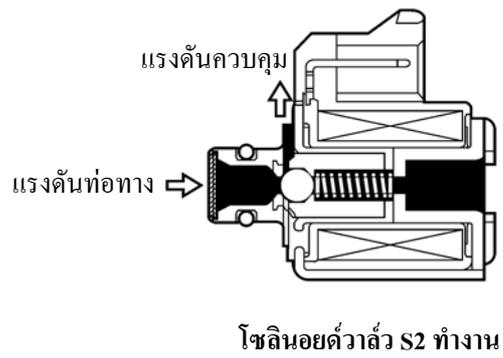
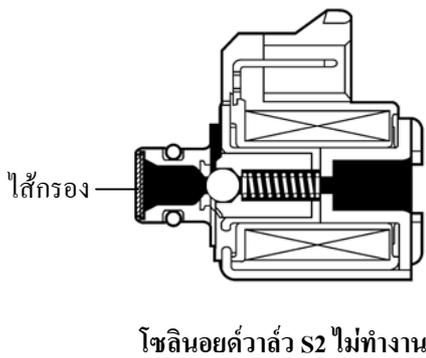
โซลินอยด์วาล์ว S1, S2 และ SR

- โซลินอยด์วาล์ว S1 และ SR จะใช้โซลินอยด์วาล์ว 3 ทาง
- โซลินอยด์วาล์ว S2 จะใช้โซลินอยด์วาล์ว 2 ทาง
- ไส้กรองจะอยู่ที่ปลายของโซลินอยด์วาล์วเพื่อเพิ่มความแม่นยำในการทำงาน

ชล



229LC165



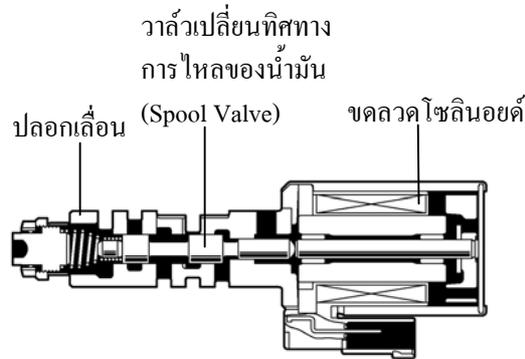
229LC166

▶หน้าที่ยังของโซลินอยด์วาล์ว S1, S2 และ SR◀

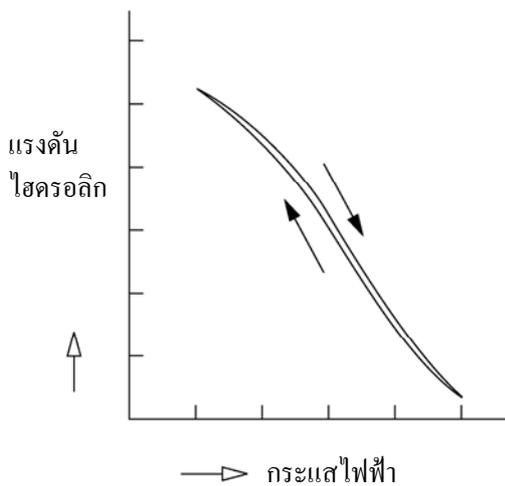
โซลินอยด์วาล์ว	ชนิด	หน้าที่
S1	3 ทาง	สับเปลี่ยนชิพวาล์ว 2 – 3
S2	2 ทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สับเปลี่ยนชิพวาล์ว 1 -2</li> <li>• สับเปลี่ยนชิพวาล์ว 3 -4</li> </ul>
SR	3 ทาง	สับเปลี่ยนวาล์วควบคุมคลัตช์

**โซลินอยด์วาล์ว SL1, SL2, SLT และ SLU**

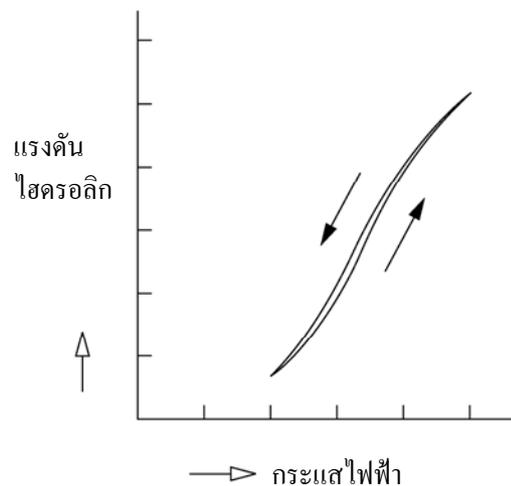
- มีหน้าที่กำหนดแรงดันไฮดรอลิกในระบบให้สอดคล้องกับกระแสไฟฟ้าที่ไหลไปที่ขดลวดโซลินอยด์ โดยโซลินอยด์วาล์ว SL1, SL2, SLT และ SLU จะควบคุมแรงดันระบบและแรงดันในการจับคลัตช์กับเบรกตามสัญญาณที่ได้รับจากกล่อง ECU เครื่องยนต์และเกียร์
- โซลินอยด์วาล์ว SL1, SL2, SLT และ SLU มีโครงสร้างพื้นฐานที่เหมือนกัน



โซลินอยด์วาล์ว SLT



โซลินอยด์วาล์ว SL1, SL2, และ SLT



โซลินอยด์วาล์ว SLU

229LC181

**▶หน้าที่ของโซลินอยด์วาล์ว SL1, SL2, SLT และ SLU◀**

โซลินอยด์วาล์ว	หน้าที่
SL1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ควบคุมแรงดันคลัตช์ C<sub>1</sub></li> <li>• ควบคุมแรงดันกลับแอ็คทีวูเลเตอร์</li> </ul>
SL2	ควบคุมแรงดันเบรก B <sub>1</sub> , B <sub>2</sub> และ B <sub>4</sub>
SLT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ควบคุมแรงดันท่อ</li> <li>• ควบคุมแรงดันกลับแอ็คทีวูเลเตอร์</li> </ul>
SLU	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ควบคุมแรงดันลือคอัพคลัตช์</li> <li>• ควบคุมแรงดันกลับแอ็คทีวูเลเตอร์</li> </ul>