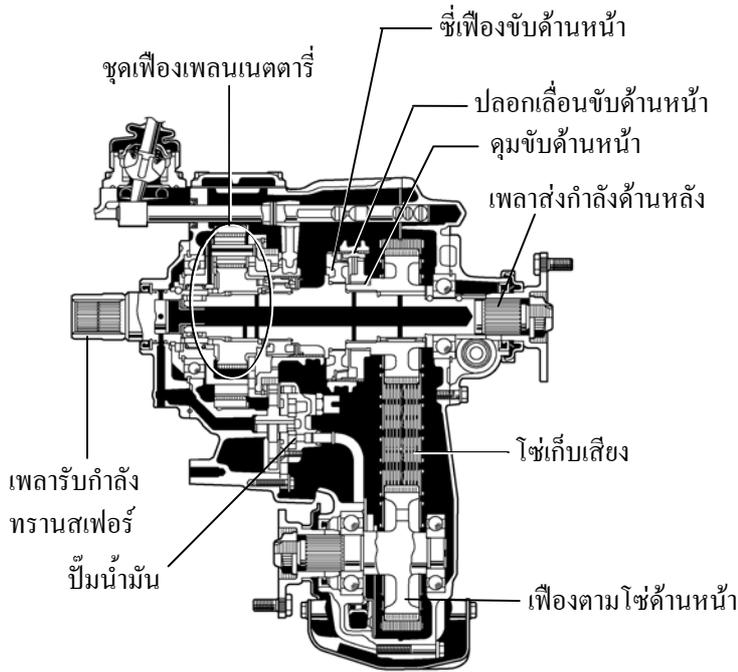


ทรานสเฟอร์

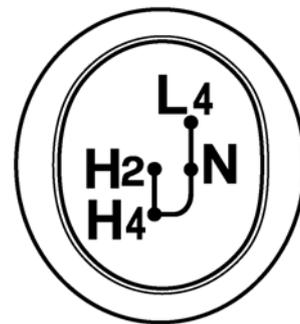
■ คำอธิบาย

- รถไฮลัคซ์ใหม่จะใช้ระบบ 4WD แบบการทำงานธรรมดา
- ซึ่งรุ่นนี้จะใช้ทรานสเฟอร์ VF2A ชนิด 2 สปีดพาร์ทไทม์ (part-time) ในทรานสเฟอร์นี้ ชุดเฟืองเพลาแนตตารี จะถูกใช้ในกลไกเฟืองทด และใช้โซ่เก็บเสียงเพื่อลดเสียงขณะขับ และใช้กลไกเฟืองทองเหลืองเพื่อให้การขบกันจากเกียร์ L4 ไปยัง H4 และจากเกียร์ H2 ไปยังเกียร์ H4 นั้นราบรื่น



233CH18

▶รูปแบบเกียร์◀



233CH19

ชด

▶ค่ากำหนดต่างๆ◀

ชนิดทรานสเฟอร์		VF2A
ชนิดการขับ		พาร์ทไทม์ (Part-Time)
อัตราทดเกียร์	H2	1.000
	H4	1.000
	L4	2.566
ชนิดการทดเกียร์		เพลาแนตตารีพีเนียนเดี่ยว
ชนิดเฟืองท้ายกลาง		—
ความจุน้ำมัน	ลิตร	1.0 (1.1, 0.9)
ความหนืดน้ำมัน		SAE 75W-90
เกรดน้ำมัน		API GL-3
น้ำหนัก (อ้างอิง)*	กก. (ปอนด์)	31.5 (69.4)

* : น้ำหนักเมื่อเติมน้ำมันเกียร์เต็มระบบ