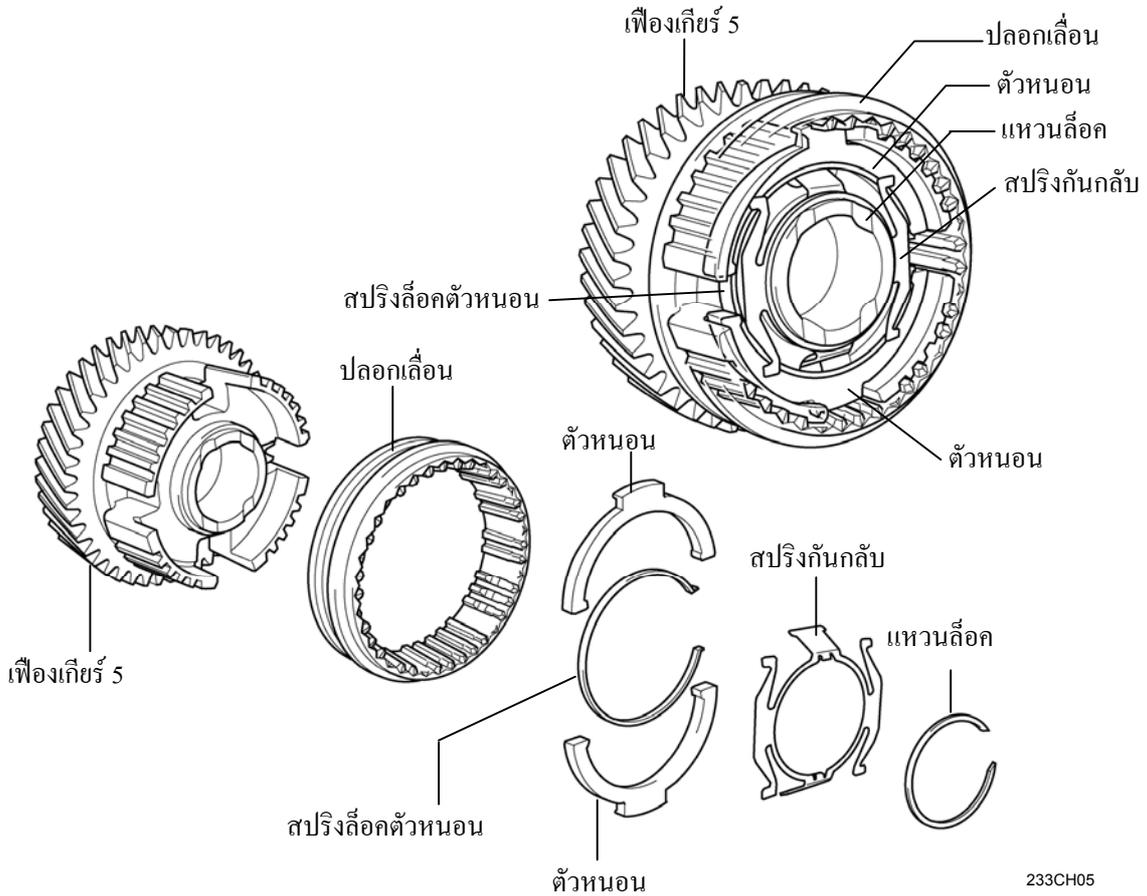


■ กลไกชิงโครเมซ

1. ลักษณะโดยทั่วไป

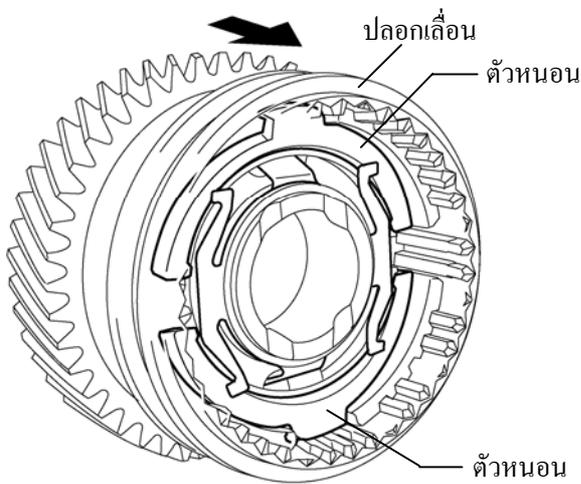
กลไกชิงโครเมซประกอบด้วยตัวหนอน 2 ตัว, สปริงล็อกตัวหนอน และสปริงกันกลับ

ชล

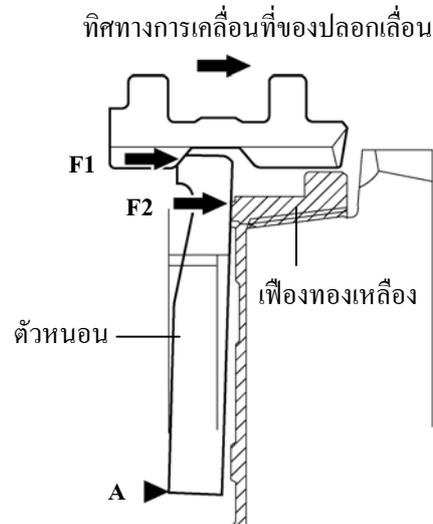


2. การทำงาน

- ในขณะที่เข้าเกียร์ 5 นั้น ตัวหนอน 2 ตัวจะเคลื่อนที่ไปพร้อมกับปลอกเลื่อน (F1) ซึ่งจุด “A” แทนจุดฟิลครัม โดยตัวหนอน 2 ตัวจะเลื่อนไปกอดเฉพาะเฟืองทองเหลืองเป็นจำนวนอัตราส่วนของแขนเลื่อน (F2) ทำให้เข้าเกียร์ได้ง่ายขึ้น

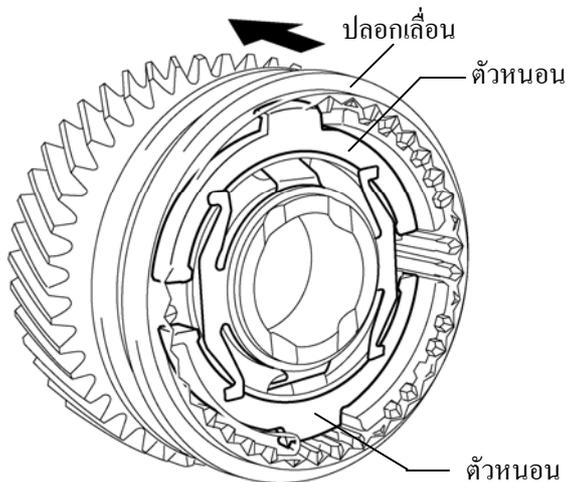


233CH01

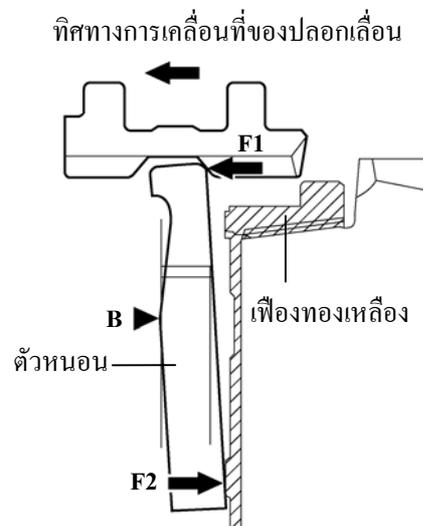


233CH02

- ในขณะที่เข้าเกียร์ถอย จุด “B” ซึ่งแทนจุดฟิลครัม โดยตัวหนอน 2 ตัวจะเลื่อนไปกอดเฟืองทองเหลือง (F2) ผลก็คือ ทำให้มีแรงเบรคการหมุนของเฟืองและเพลารองเป็นการป้องกันเสียงเฟืองดัง



233CH03



233CH04