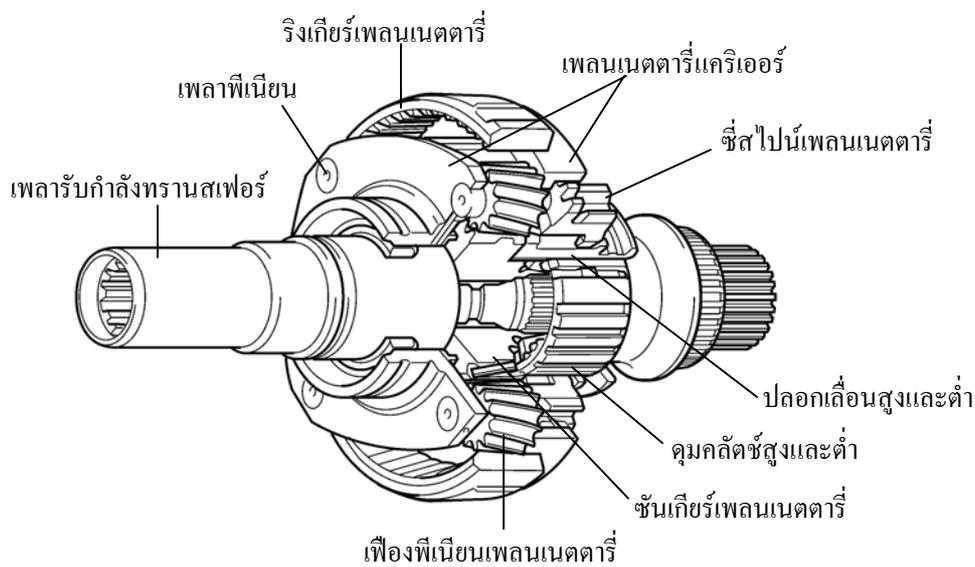


## ■ เฟืองเพลาเนตตารี

### 1. ลักษณะโดยทั่วไป

- เพลาเนตตารีชั้นเกียร์จะรวมอยู่กับเพลารับกำลังทรานสเฟอร์
- เฟืองพีเนียนของเพลาเนตตารี 4 ตัวจะสวมอยู่กับเพลาเนตตารีแคริเออร์ โดยเพลาเฟืองพีเนียนจะยึดอยู่กับเพลาเนตตารีแคริเออร์ และซี่สไปนเพลาเนตตารีจะสวมเข้ากับด้านหลังของเพลาเนตตารีแคริเออร์ และฟันเฟืองด้านในของซี่สไปนเพลาเนตตารีสามารถขบกับฟันด้านนอกของปลอกเลื่อนสูงและต่ำได้ ที่ด้านหลังของเพลารับกำลังทรานสเฟอร์ ปลอกเลื่อนสูงและต่ำจะถูกติดตั้งผ่านกลไกชิงโครเมชบนเพลาส่งกำลัง
- ริงเกียร์เพลาเนตตารีถูกยึดติดกับเสื้อทรานสเฟอร์และฟันด้านในจะขบกับเฟืองพีเนียนเพลาเนตตารี

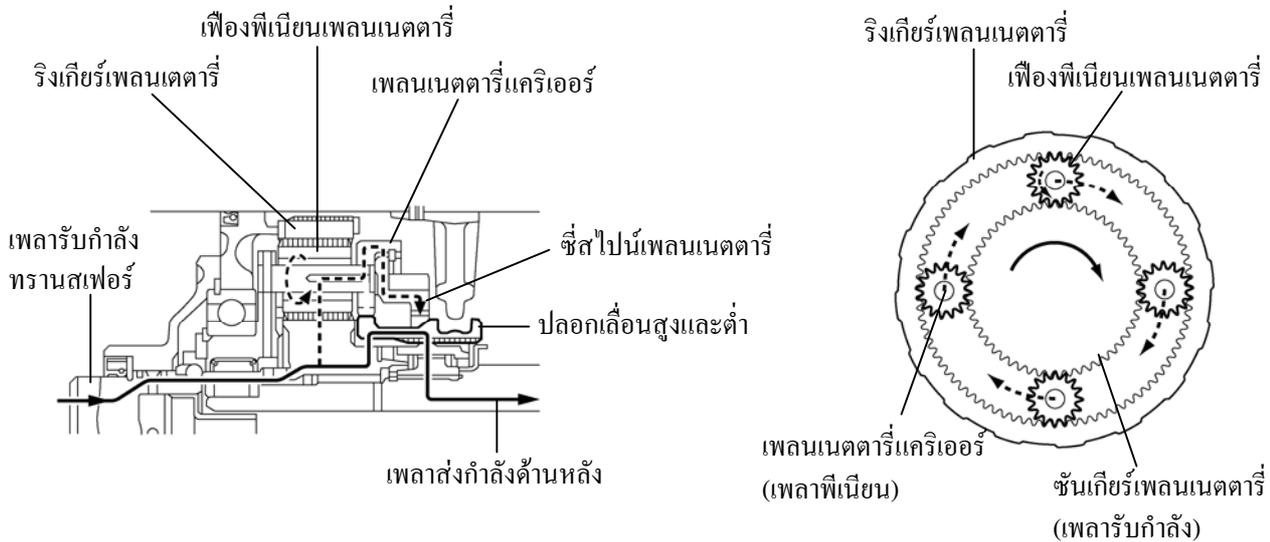
ชล



2. ตำแหน่ง H2/ H4

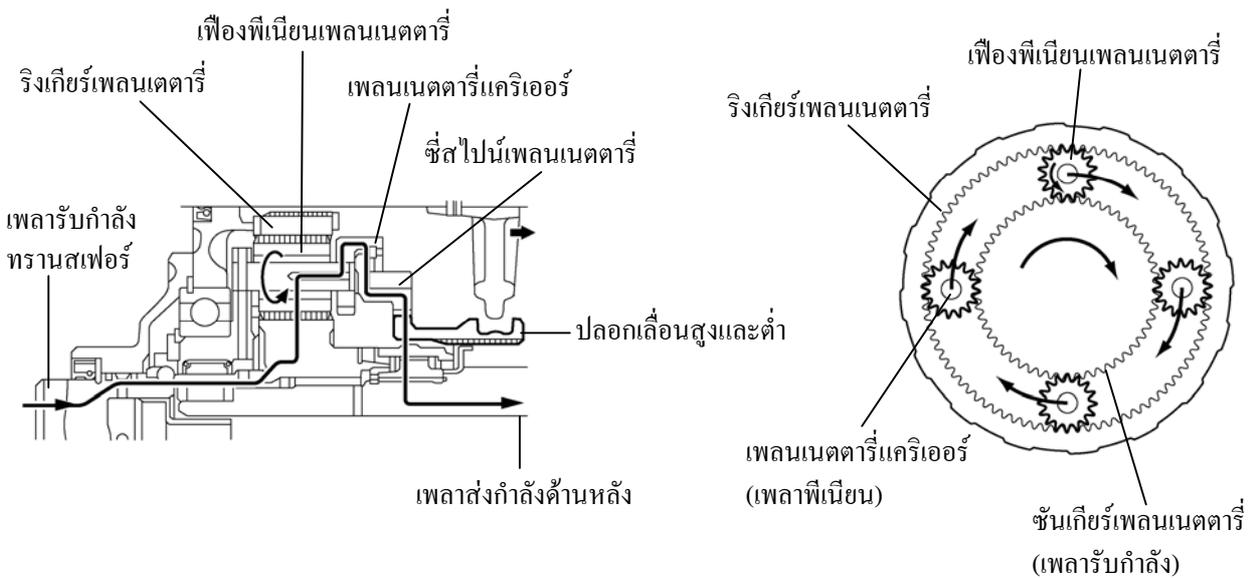
ในตำแหน่ง H2/H4 นั้น สไปน์ที่ด้านหลังของเพลารับกำลังทรานสเฟอร์จะขบอยู่กับฟันเฟืองด้านในของปลอกเลื่อนสูงและต่ำ

ปลอกเลื่อนสูงและต่ำยังขบกับเพลาส่งกำลังด้านหลังผ่านปลอกเลื่อนสูงและต่ำอีกด้วย ด้วยเหตุนี้ การหมุนของเพลารับกำลังจะถูกถ่ายทอดไปยังปลอกเลื่อนสูงและต่ำ, คุมคลัตช์สูงและต่ำ แล้วไปยังเพลาส่งกำลังด้านหลัง



3. ตำแหน่ง L4

ในตำแหน่ง L4 นั้น ฟันด้านนอกของปลอกเลื่อนสูงและต่ำจะขบอยู่กับซีสไปน์เพลนเนตตารี ด้วยเหตุนี้ การหมุนของเพลารับกำลังจะถูกถ่ายทอดในรูปแบบลดลงไปยังชั้นเกียร์เพลนเนตตารี, เฟืองพีเนียนเพลนเนตตารี, เพลาเฟืองพีเนียนเพลนเนตตารี, เพลนเนตตารีแคริเออร์, ซีสไปน์เพลนเนตตารี, ปลอกเลื่อนสูงและต่ำ, คุมคลัตช์สูงและต่ำ และเพลาส่งกำลังด้านหลัง



233CH21

233CH22

