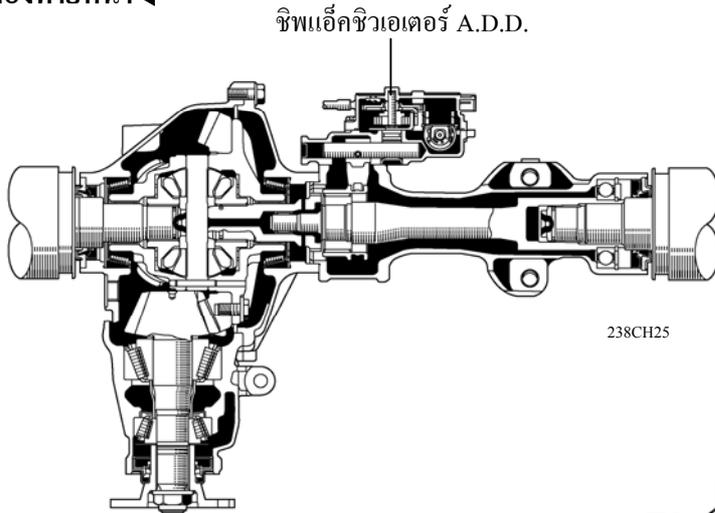


เฟืองท้าย

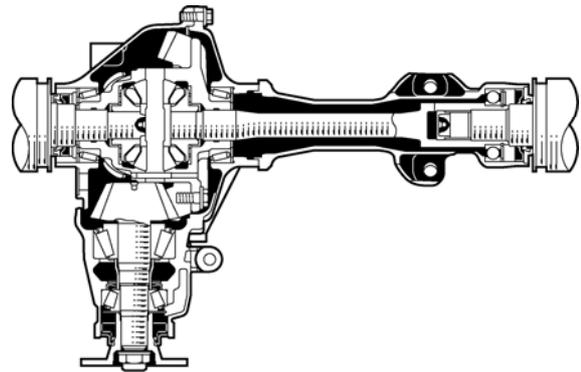
■ คำอธิบาย

- มีการนำเฟืองท้ายหน้าแบบมีชิพแอนด์ชิวเอเตอร์ A.D.D. (เฟืองท้ายแบบตัด-ต่ออัตโนมัติ) มาใช้กับรุ่น 4WD อย่างไรก็ตาม แอนด์ชิวเอเตอร์นี้จะไม่มีในบางรุ่น ขึ้นอยู่กับประเทศที่จำหน่ายและเกรดของรถ สำหรับรายละเอียดของชิพแอนด์ชิวเอเตอร์ A.D.D. ให้อูที่หัวข้อทรานสเฟอร์ [หน้า ชด-63](#)
- ชนิดของเฟืองท้ายหลังที่ใช้: B200 (2WD หรือ 4WD) และ B200 แบบมี LSD (4WD) ในรุ่น 4WD ข้อกำหนดของ LSD จะแตกต่างกันตามประเทศที่จำหน่าย

▶เฟืองท้ายหน้า◀

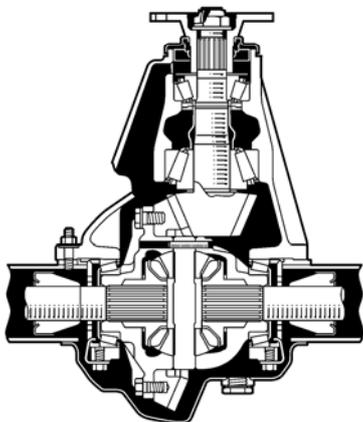


แบบมีชิพแอนด์ชิวเอเตอร์ A.D.D.



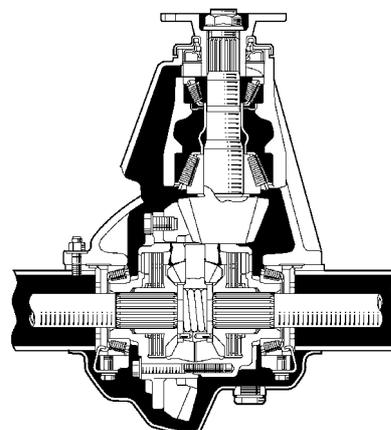
แบบมีชิพแอนด์ชิวเอเตอร์ A.D.D.

▶เฟืองท้ายหลัง◀



B200

271CH42



B200 แบบมี LSD

233CH45

• รถไฮลักซ์ใหม่มีเฟืองท้ายหน้าและหลังพร้อมอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

ประเทศที่จำหน่าย	ชนิดการขับ	เครื่องยนต์	เฟืองท้ายหน้า		เฟืองท้ายหลัง	
			ชนิด	อัตราทดเกียร์	ชนิด	อัตราทดเกียร์
ไทย	2WD	2KD-FTV เวอร์ชันสูง	—		B200	3.583
		2KD-FTV	—		B200	4.100
	2WD พรีรันเนอร์	2TR-FE	—		B200	4.555
	4WD	1KD-FTV	S20SNF แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.		B200 แบบมี LSD	3.909
		2KD-FTV เวอร์ชันสูง	S20SNF แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.		B200 แบบมี LSD	3.909
		2TR-FE	S20SNF แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.		B200 แบบมี LSD	4.555
ออสเตรเลีย	2WD	1KD-FTV	—		B200	3.583
		1GR-FE	—		B200	3.583
		2TR-FE	—		B200	4.100
	4WD	1KD-FTV	DLX	S20SNF	B200 แบบมี LSD	3.583
			SR	S20SNF แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.* ¹		
		1GR-FE	DLX	S20SNF	B200 แบบมี LSD	3.583
	SR	S20SNF แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.				
ฟิลิปปินส์	2WD	2KD-FTV	—		B200	4.100
	2WD พรีรันเนอร์	2TR-FE	—		B200	4.555
	4WD	1KD-FTV	S20SNF แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.		B200 แบบมี LSD	• 3.583* ² • 3.727* ³
ประเทศอื่นๆ	2WD	1TR-FE	—		B200	4.555
		2TR-FE	—		B200	4.100
		2KD-FTV	—		B200	4.100
	4WD	2TR-FE	S20SNF		• B200 • B200 แบบมี LSD* ¹	4.555
2KD-FTV เวอร์ชันสูง		S20SNF		• B200 • B200 แบบมี LSD* ¹	3.909	
อเมริกากลางและอเมริกาใต้	2WD พรีรันเนอร์	2TR-FE	—		B200	4.555
		1KD-FTV	—		B200 แบบมี LSD	3.583
		2KD-FTV เวอร์ชันสูง	—		B200 แบบมี LSD	3.909
	4WD	2TR-FE	S20SNF แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.		B200 แบบมี LSD	4.555
		1KD-FTV	S20SNF แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.		B200 แบบมี LSD	• 3.583* ² • 3.727* ³
		2KD-FTV เวอร์ชันสูง	S20SNF แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.		B200 แบบมี LSD	3.909
มาเลเซีย	4WD	2KD-FTV เวอร์ชันสูง	DLX	S20SNF แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.* ¹	B200 แบบมี LSD	3.909
			SR	S20SNF แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.		

*¹: อุปกรณ์เสริม

*²: รุ่นเกียร์ธรรมดา

*³: รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

▶ค่ากำหนดต่างๆ ของเฟืองท้ายหน้า◀

รุ่น		แบบมีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.	แบบไม่มีซีพแอนด์ซีวเอเตอร์ A.D.D.
ขนาดริงเกียร์	มม. (นิ้ว)	208.0 (8.2)	←
ความจุน้ำมัน	ลิตร	1.5 (1.6, 1.3)	←
ความหนืดน้ำมัน		SAE 75W-90	SAE 90
เกรดน้ำมัน		API GL-5	←
ชนิดน้ำมัน		น้ำมันเกียร์	ไฮโปยด์
น้ำหนัก (อ้างอิง)*	กก. (ปอนด์)	35.8 (78.9)	35.8 (78.9)

*: น้ำหนักเมื่อเติมน้ำมันเต็มระบบ

▶ค่ากำหนดต่างๆ ของเฟืองท้ายหลัง◀

ขนาดริงเกียร์	มม. (นิ้ว)	205.0 (8.0)
ความจุ	ปกติ	2.9 (3.1, 2.5)
	ลิตร LSD	2.9 (3.1, 2.5)
ความหนืดน้ำมัน		SAE 90
เกรดน้ำมัน		API GL-5
ชนิดน้ำมัน	ปกติ	ไฮโปยด์
	LSD	ไฮโปยด์ LSD
น้ำหนัก (อ้างอิง)*	ปกติ	26.5 (58.4)
	ลิตร LSD	27.7 (65.3)

*: น้ำหนักเมื่อเติมน้ำมันเต็มระบบ