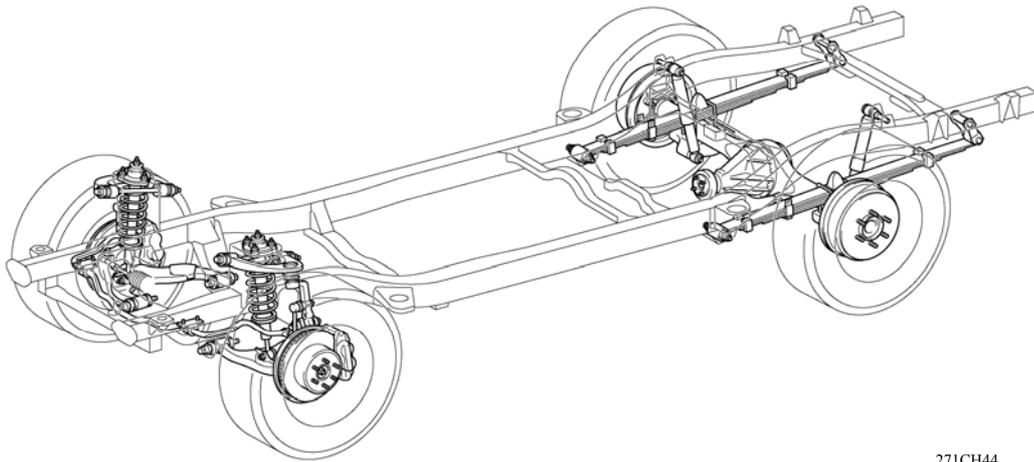


ระบบรองรับและเพลา

■ ระบบรองรับ

1. ลักษณะโดยทั่วไป

ในรถไฮลักซ์ใหม่นั้นจะใช้ระบบรองรับหน้าอิสระแบบปีกนกคู่และระบบรองรับหลังคานแข็งแบบแผ่นสปริง (แหนบ)



271CH44

รุ่น 4WD

▶ค่ากำหนดต่างๆ◀

| ชนิดการจับ | | | 2WD | 4WD, 2WD พรีเมียม |
|------------------|----------------|------------|--------------|--|
| ความกว้างช่วงล้อ | หน้า | มม. (นิ้ว) | 1,510 (59.4) | 1,540 (60.6)* ¹ 1,510 (59.4)* ² |
| | หลัง | มม. (นิ้ว) | 1,510 (59.4) | 1,540 (60.6)* ¹ 1,510 (59.4)* ² |
| ศูนย์ล้อหน้า | มุมแคสเตอร์ | องศา | 4°45' | 3°09' |
| | มุมแคมเบอร์ | องศา | - 0°12' | 0°14' |
| | มุมโท-อิน | มม. (นิ้ว) | 0 (0) | 0 (0) |
| | มุมเอียงคิงพิน | องศา | 11°07' | 12°18' |

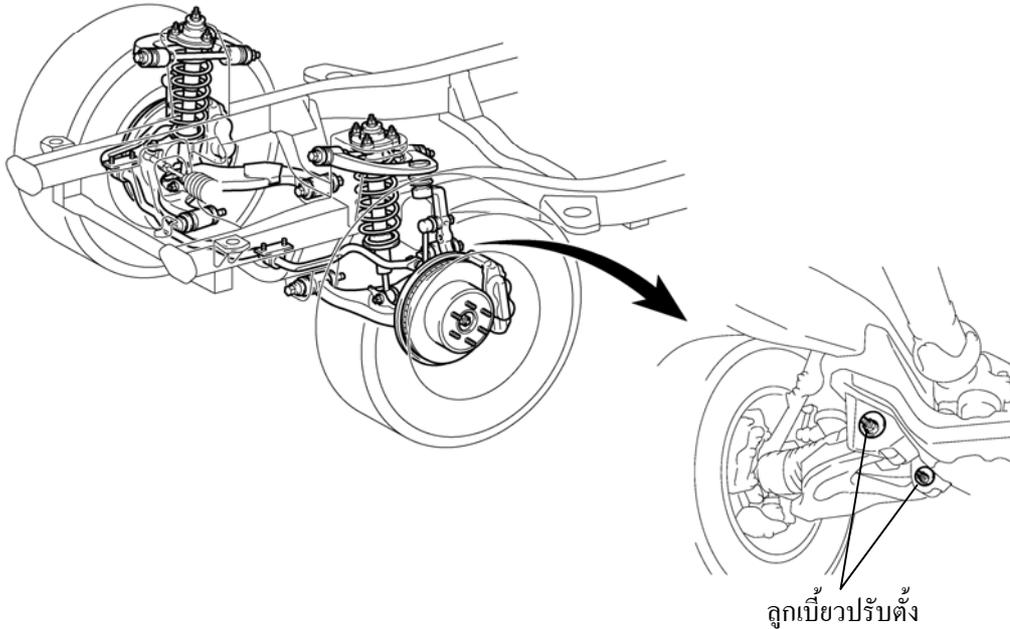
*¹ : ยกเว้นรุ่นกะทะล้อ 16 x 6JJ

*² : แบบใช้รุ่นกะทะล้อ 16 x 6JJ

2. ระบบรองรับหน้าและหลัง

เพราะต้องการให้แต่ละชิ้นส่วนดีที่สุดในรถไฮลักซ์ใหม่นี้ขับขี่ได้อย่างสะดวกสบาย, ควบคุมได้ง่าย และสามารถไต่ทางชันได้ดี

►ระบบรองรับหน้า◄



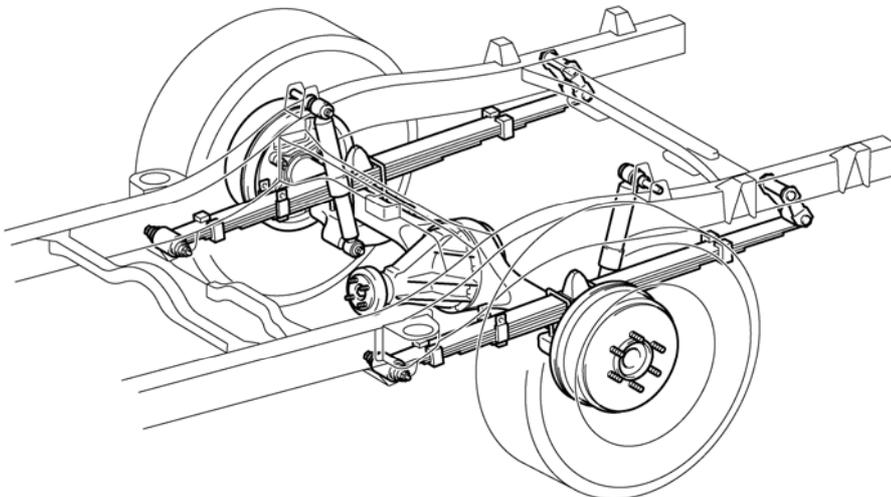
271CH45

ชล

ข้อเสนอแนะการบริการ

สามารถปรับมุมแคมเบอร์และมุมแคสเตอร์ของระบบรองรับหน้าได้ที่ลูกเบี้ยวปรับตั้งของปีกนกตัวล่าง และปรับมุมโท-อินได้โดยทำการเปลี่ยนความยาวของลูกหมากปลายคันส่ง สำหรับรายละเอียดต่างๆ ให้ดูที่คู่มือการซ่อมรถไฮลักซ์

►ระบบรองรับหลัง◄



271CH46