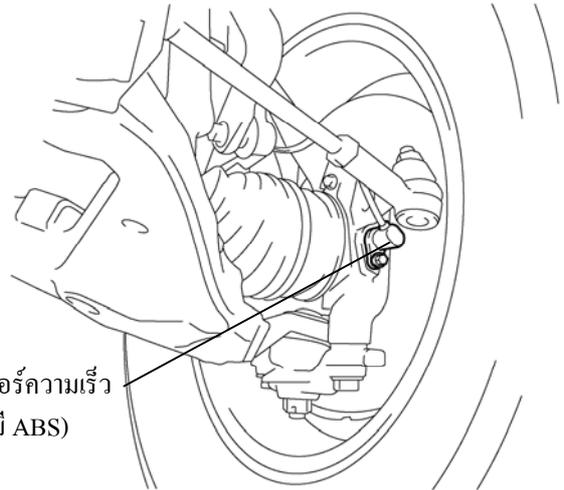
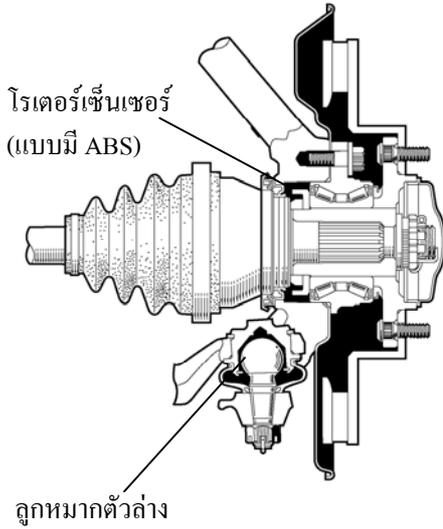


■ เพลา

- ลูกหมากตัวบนและตัวล่าง และลูกปืนค่อมล้อของเพลาหน้าจะใช้ลูกหมากแบบไม่ต้องบำรุงรักษาและลูกปืนเทเปอร์ 2 แถวแบบชุดเดียว
- เพลาหลังจะใช้เพลา semi-floating เพื่อให้น้ำหนักเบาและโครงสร้างไม่ซับซ้อน
- ในรุ่นที่มี ABS นั้น โรเตอร์เซ็นเซอร์ความเร็วจะรวมอยู่ในปลอกตัวในลูกปืนของเพลาหน้าและหลัง

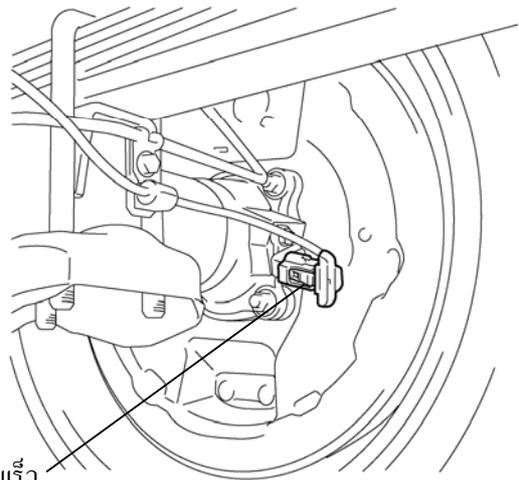
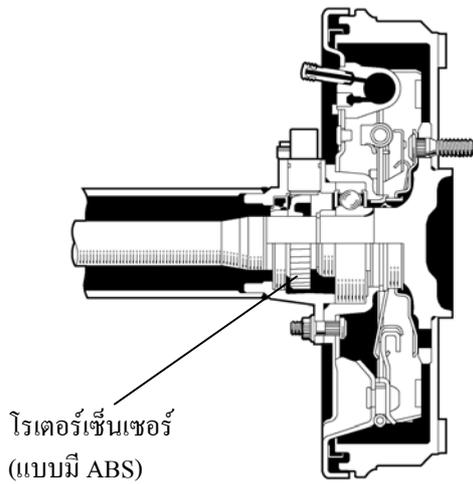
▶เพลาหน้า◀



271CH47

รุ่น4WD

▶เพลาหลัง◀



271CH48

ชล