

## เบรก

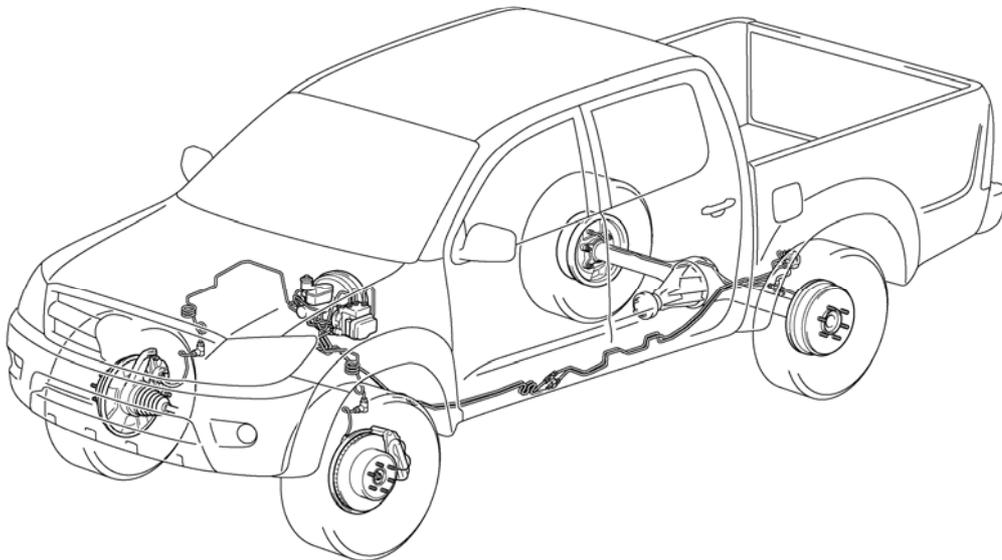
## ■ คำอธิบาย

## ลักษณะโดยทั่วไป

รถไฮลักซ์ใหม่มีระบบเบรกที่มีค่ากำหนดต่างๆ ดังต่อไปนี้:

ระบบขับเคลื่อน	2WD	4WD, 2WD พรีเมียม
ชนิดเบรกหน้า	จานดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน	←
ชนิดเบรกหลัง	ดรัมเบรกหน้าและตาม	←
วาล์วควบคุมเบรก	LSP & BV	←
เบรกมือ	ชนิดคั้นเบรกที่คอนโซลกลาง	←
ระบบควบคุมเบรก	ABS*	←

\* : อุปกรณ์ (มาตรฐานหรือเสริม) จะแตกต่างกันตามประเทศที่จำหน่ายและรุ่น (ดูรายการอุปกรณ์ที่หน้า ปร-30)



271CH49

▶ค่ากำหนดต่างๆ◀

ระบบขับเคลื่อน		2WD	4WD, 2WD พรีรันเนอร์
แม่ปั๊มคลัตช์	ชนิด	Tandem (Lockheed + Lockheed)	Tandem (Lockheed + Lockheed) (Portless + Lockheed)* <sup>2</sup>
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม. (นิ้ว)	20.64 (0.81)	z
หม้อลมเบรก	ชนิด	แบบเดี่ยว	←
	ขนาด นิ้ว	9* <sup>3</sup> / 10* <sup>4</sup>	←
เบรคหน้า	ชนิดคาลิเปอร์	Floating	ตรงกันข้าม
	พื้นที่แผ่นเบรก ซม. <sup>2</sup> (นิ้ว <sup>2</sup> )	49 (7.6)* <sup>6</sup> 50 (7.75)* <sup>7</sup>	50 (7.75)
	เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกเบรก มม. (นิ้ว)	60.33 (2.38)* <sup>6</sup> 60.03 (2.36)* <sup>7</sup>	42.85 (1.69) × 2
	ขนาดโรเตอร์ (D × T)* <sup>1</sup> มม. (นิ้ว)	255 × 28 (10.04 × 1.1)* <sup>6</sup> 257 × 28 (10.11 × 1.1)* <sup>7</sup>	297 × 25 (11.69 × 0.98)
เบรคหลัง	พื้นที่ครัมเบรก ซม. <sup>2</sup> (นิ้ว <sup>2</sup> )	122 (18.9) x 2	141 (21.9) x 2
	เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกเบรก มม. (นิ้ว)	23.81 (0.94)	22.22 (0.87)
	เส้นผ่าศูนย์กลางด้านในครัมเบรก มม. (นิ้ว)	254 (10)	295 (11.61)
เบรคมือ	ชนิด	ครัม	←
	เส้นผ่าศูนย์กลางด้านในครัมเบรก มม. (นิ้ว)	254 (10)	295 (11.61)
ผู้ผลิตแอ็คซิวอเตอร์เบรก* <sup>5</sup>		ADVICS	←

\*<sup>1</sup>: D: เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก, T: ความหนา

\*<sup>2</sup>: รุ่นสำหรับทวีปอเมริกากลางและอเมริกาใต้

\*<sup>3</sup>: รุ่นเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับประเทศไทย, ฟิลิปปินส์, มาเลเซีย, ออสเตรเลีย และประเทศอื่นๆ

\*<sup>4</sup>: รุ่นเครื่องยนต์เบนซินสำหรับประเทศไทย, ฟิลิปปินส์, มาเลเซีย, ออสเตรเลีย และประเทศอื่นๆ / รุ่นสำหรับทวีปอเมริกากลางและใต้

\*<sup>5</sup>: เฉพาะสำหรับรุ่นที่มี ABS

\*<sup>6</sup>: รุ่นสำหรับประเทศไทย, ฟิลิปปินส์, มาเลเซีย, ออสเตรเลีย และประเทศอื่นๆ

\*<sup>7</sup>: รุ่นสำหรับทวีปอเมริกากลางและอเมริกาใต้