

เกียร์ธรรมดา R150, R150F, R151 และ R151F

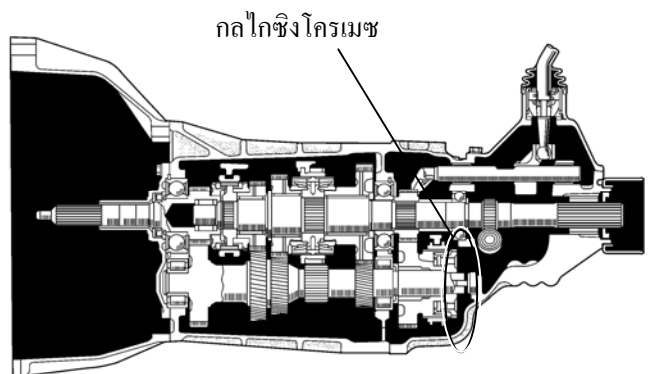
■ คำอธิบาย

- รถไฮลักซ์ใหม่มีการนำเกียร์ธรรมดา R150, R150F, R151 และ R151F มาใช้ โดยประโยชน์ของเกียร์ธรรมดาชนิดนี้มีดังต่อไปนี้:

ชนิดเครื่องยนต์	ชนิดการขับ	เกียร์
• 2TR-FE	2WD, 2WD พรีเมียมเนอร์	R150
• 1GR-FE	4WD	R150F
• 2KD-FTV เวอร์ชันสูง	2WD, 2WD พรีเมียมเนอร์	R151
• 1KD-FTV	4WD	R151F

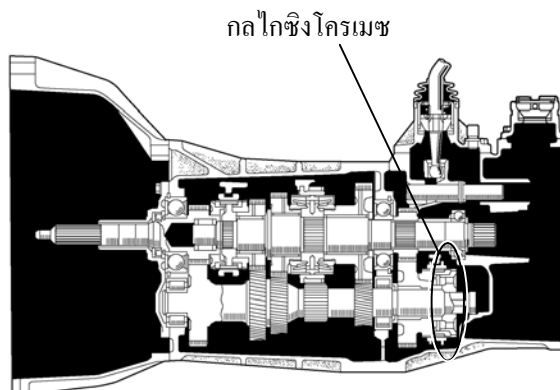
ชล

- มีการนำกลไกเชิงโครเมซมาใช้กับเฟืองเกียร์ 5 และเกียร์ถอยของเกียร์ธรรมดาชนิดนี้ เพื่อทำให้ง่ายต่อการทำงาน โครงสร้างและการทำงานของกลไกนี้จะเหมือนกับกลไกเชิงโครเมซที่นำมาใช้กับเกียร์ธรรมดา G50 สำหรับรายละเอียดต่างๆ ให้ดูที่เกียร์ธรรมดา G50 และ G55 หน้า ชล-6



271CH02

R150



233CH09

R150F

▶ค่ากำหนดต่างๆ◀

ชนิดเกียร์		R150	R150F	R151	R151F
ชนิดเครื่องยนต์		2TR-FE 1GR-FE	←	2KD-FTV - เวอร์ชันสูง 1KD-FTV	←
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	3.830	←	4.313	←
	เกียร์ 2	2.062	←	2.330	←
	เกียร์ 3	1.436	←	1.436	←
	เกียร์ 4	1.000	←	1.000	←
	เกียร์ 5	0.838	←	0.838	←
	เกียร์ถอย	4.220	←	4.220	←
ความจุน้ำมัน ลิตร		2.6 (2.7, 2.3)	2.2 (2.3, 1.9)	2.6 (2.7, 2.3)	2.2 (2.3, 1.9)
ความหนืดน้ำมัน		SAE 75W-90	←	←	←
เกรดน้ำมัน		API GL-4 หรือ GL-5	←	←	←
น้ำหนัก (อ้างอิง)* กก. (ปอนด์)		50.8 (112)	52.0 (114.6)	50.8 (112)	52.0 (114.6)

*: น้ำหนักเมื่อเติมน้ำมันเกียร์เต็มระบบ

▶ค่ากำหนดต่างๆ ของกลไกเชิงโครเมซ◀

ชนิดเกียร์	R150, R150F		R151, R151F	
ชนิดเครื่องยนต์	2TR-FE	1GR-FE	2KD-FTV เวอร์ชันสูง	1KD-FTV
เกียร์ 1	ซิงเกิ้ล โคน	ทริปเปิ้ล โคน	←	←
เกียร์ 2	ทริปเปิ้ล โคน	←	←	←
เกียร์ 3	ซิงเกิ้ล โคน	←	←	←
เกียร์ 4	ซิงเกิ้ล โคน	←	←	←
เกียร์ 5	ซิงเกิ้ล โคน	←	←	←
เกียร์ถอย	ซิงเกิ้ล โคน	←	←	←