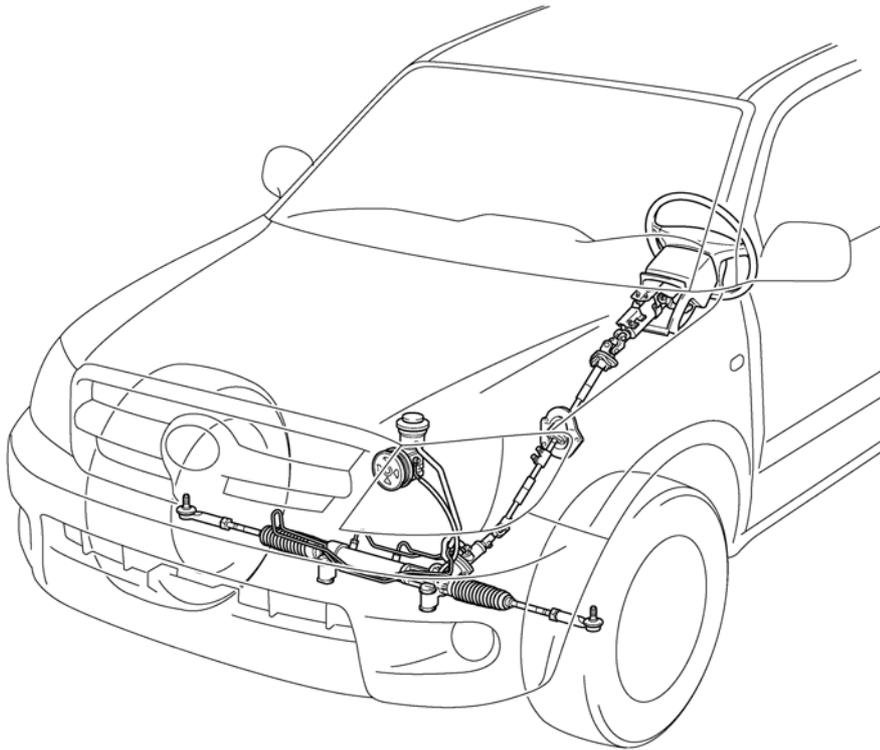


บังคับเลี้ยว

■ คำอธิบาย

ใช้เฟืองพวงมาลัยแบบแร็คและพีนีออน (rack-&-pinion) และพวงมาลัยเพาเวอร์แบบตรวจจับความเร็วรอบเครื่องยนต์ อย่างไรก็ตาม มีการใช้พวงมาลัยธรรมดาในรุ่น 2WD บางรุ่นสำหรับประเทศไทยที่ติดตั้งเครื่องยนต์ 2KD-FTV



271CH54

รุ่นพวงมาลัย (เพาเวอร์) ซ้าย

เครื่องยนต์ 1TR-FE และ 2TR-FE

▶ค่ากำหนดต่างๆ◀

ชนิดการขับ	2WD		<ul style="list-style-type: none"> ● 4WD ● 2WD ฟรีรันเนอร์
ชนิด	พวงมาลัยธรรมดา	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบตรวจจับความเร็วรอบเครื่องยนต์	←
อัตราทดเฟือง (ทั้งหมด)	24.5	18.9	19.4
จำนวนรอบหมุนสุดซ้าย-ขวา	4.95	3.82	3.72
ระยะชักของเฟืองสะพาน (Rack) มม. (นิ้ว)	156.0 (6.14)	156.0 (6.14)	160.0 (6.30)
ชนิดน้ำมัน	—	ATF ชนิด DEXRON® II หรือ III	←