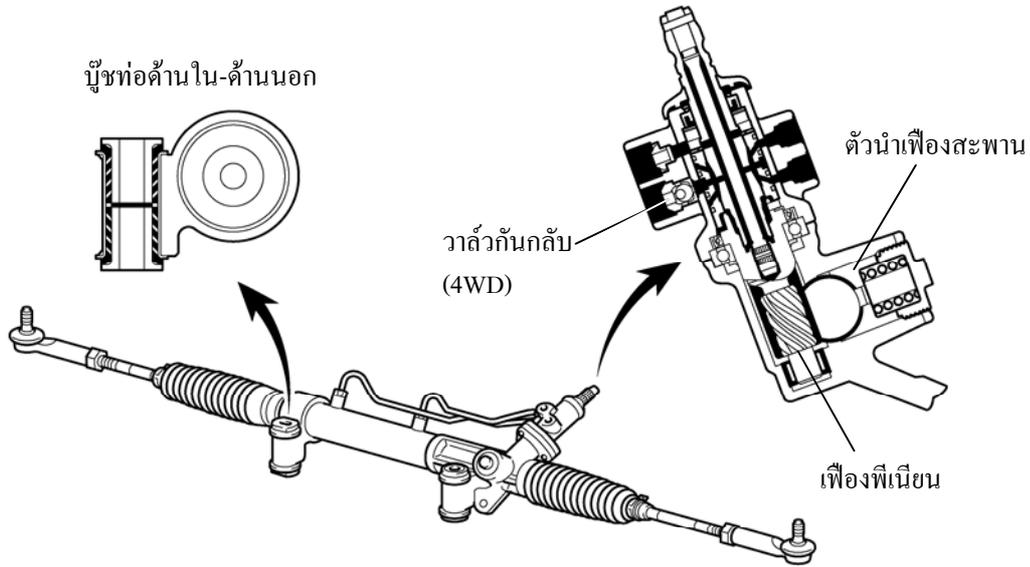


■ เฟืองพวงมาลัย

- ใช้ตัวนำเฟืองสะพานความเสียดทานต่ำเพื่อให้การบังคับเลี้ยวทำได้ง่ายขึ้น
- ใช้บูชที่ต่อต้านใน-ต้านนอกเพื่อยึดเฟืองพวงมาลัยบนรถ ฉะนั้น ความแข็งแกร่งในทิศทางซ้ายและขวาจะดีขึ้น และความแข็งแกร่งในแนวตั้งและในทิศทางหน้า-หลังจะสูงขึ้นเพื่อให้บังคับได้ง่ายและจัดการสั้นสะเทือนจากพื้นมาที่พวงมาลัยออก
- ในรุ่น 4WD นั้น วาล์วกันกลับจะอยู่ที่ช่องแรงดันสูงเพื่อลดการกระแทกที่มีผลมาจากพื้นผิวถนน



271CH57

■ เวนปั้ม

- เวนปั้มที่นำมาใช้นั้นมีน้ำหนักเบาและกะทัดรัด ซึ่งใช้อะลูมิเนียมขึ้นรูปเป็นวัสดุในการทำเสื้อ
- เวนปั้มของรุ่นเครื่องยนต์ 1KD-FTV, 2KD-FTV และ 2KD-FTV เวอร์ชันสูงที่นำมาใช้นั้นเป็นแบบขับเคลื่อนด้วยเฟือง เวนปั้มของรุ่นเครื่องยนต์ 1TR-FE, 2TR-FE และ 1GR-FE ที่นำมาใช้นั้นเป็นแบบขับเคลื่อนด้วยสายพาน
- ชนิดของเวนปั้มของรุ่นเครื่องยนต์ 1TR-FE และ 2TR-FE ที่นำมาใช้นั้น มีกระปุกน้ำมันในตัวด้วย

▶ค่ากำหนดต่างๆ◀

| | | | | |
|---|--|--|---|-------------|
| ชนิดของเครื่องยนต์ | <ul style="list-style-type: none"> • 1TR-FE • 2TR-FE | 1GR-FE | <ul style="list-style-type: none"> • 1KD-FTV • 2KD-FTV • 2KD-FTV เวอร์ชันสูง | |
| ความเร็วรอบปั้ม | รอบ/นาที | 800 ~ 7,300 | 600 ~ 7,000 | 860 ~ 6,800 |
| ปริมาณการจ่ายตามทฤษฎี (ที่ 1,000 รอบ/นาที) | 1 / นาที | 9.6* ¹ 8* ² | 9.6 | 8 |
| แรงดันระบาย | เมกะปาสกาล | 8.3* ¹ 8.8* ² | ← | 8.8 |
| ปริมาณการจ่ายที่ถูกควบคุม | 1 / นาที | 7.5 ~ 6* ¹ 6.5 ~ 5* ² | ← | ← |
| ชนิดการขับ | | สายพานรูปตัววี (V) | ← | เฟือง |

*¹ : รุ่น 4WD

*² : รุ่น 2WD