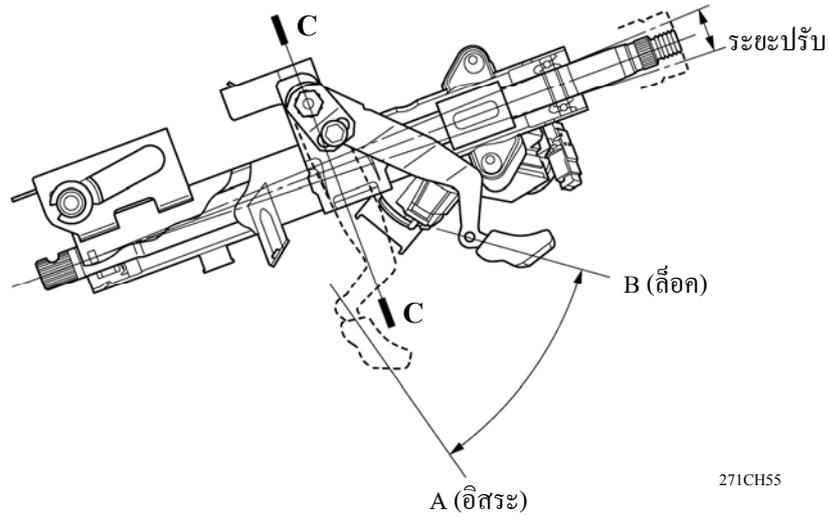


■ กลไกปรับองศาแกนพวงมาลัย

กลไกปรับองศาแกนพวงมาลัยหลักๆ ประกอบด้วย คันปรับองศา, หัวต่อท่อแกนพวงมาลัย, ขายึดนิรภัย, โบลท์ล็อกคันปรับองศาและตัวกั้น

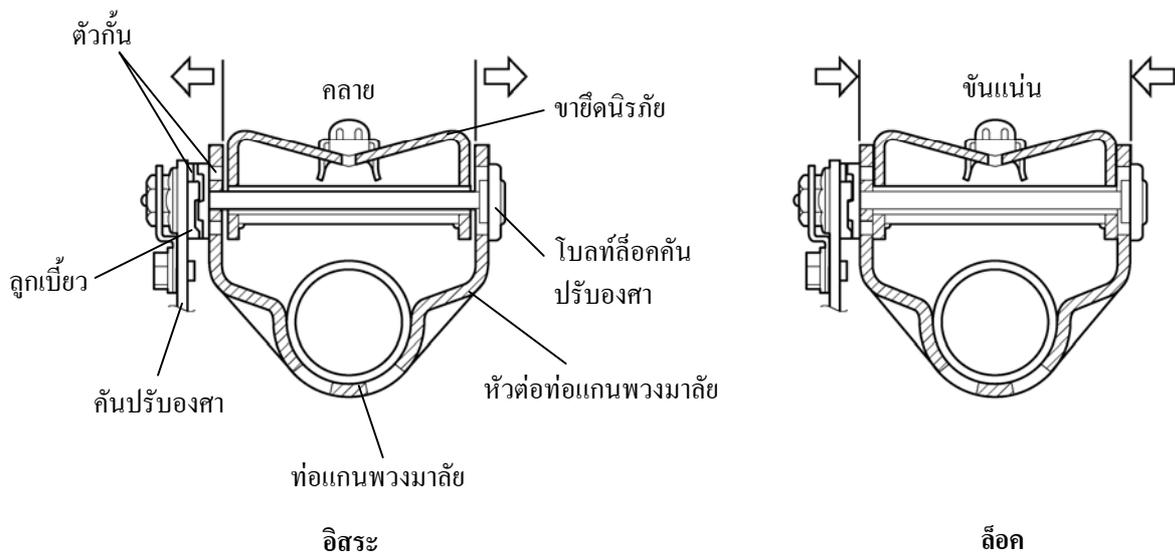
เมื่อกลไกปรับองศาแกนพวงมาลัยอยู่ในสถานะล็อก คันปรับองศาจะอยู่ที่ตำแหน่ง B และลูกเบี้ยวของตัวกั้นจะขันแน่นหัวต่อท่อแกนพวงมาลัย

เมื่อกลไกปรับองศาแกนพวงมาลัยอยู่ในสถานะอิสระ คันปรับองศาจะอยู่ที่ตำแหน่ง A และลูกเบี้ยวของตัวกั้นจะคลายหัวต่อท่อแกนพวงมาลัย



271CH55

▶ ภาพตัด C-C ◀



271CH56