

■ กลไกดูดซับแรงกระแทก

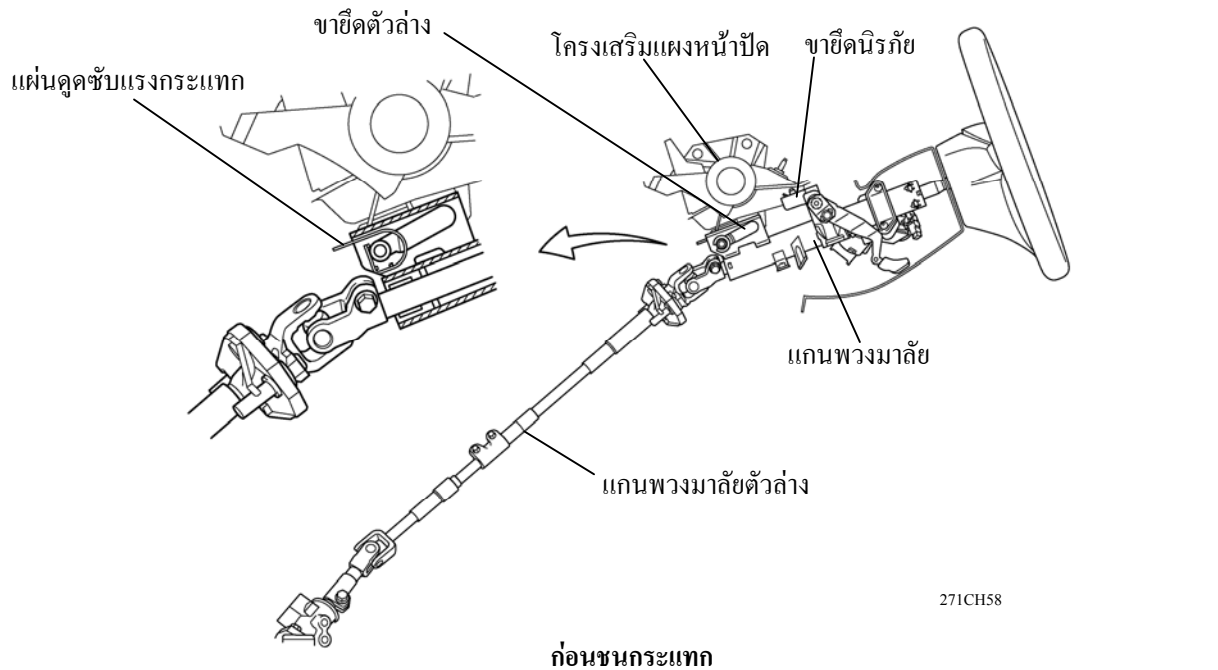
1. ลักษณะโดยทั่วไป

กลไกดูดซับแรงกระแทกในแกนพวงมาลัยประกอบด้วย ขายึดตัวล่าง, ขายึดนิรภัย, แกนพวงมาลัยตัวล่างและแผ่นดูดซับแรงกระแทก แกนพวงมาลัยจะถูกยึดลงบนโครงเสริมแผงหน้าปัดโดยผ่านขายึดตัวล่างและขายึดนิรภัย โดยแกนพวงมาลัยและห้องเฟืองพวงมาลัยถูกต่อเข้ากับแกนพวงมาลัยตัวล่างที่หัดตัวได้

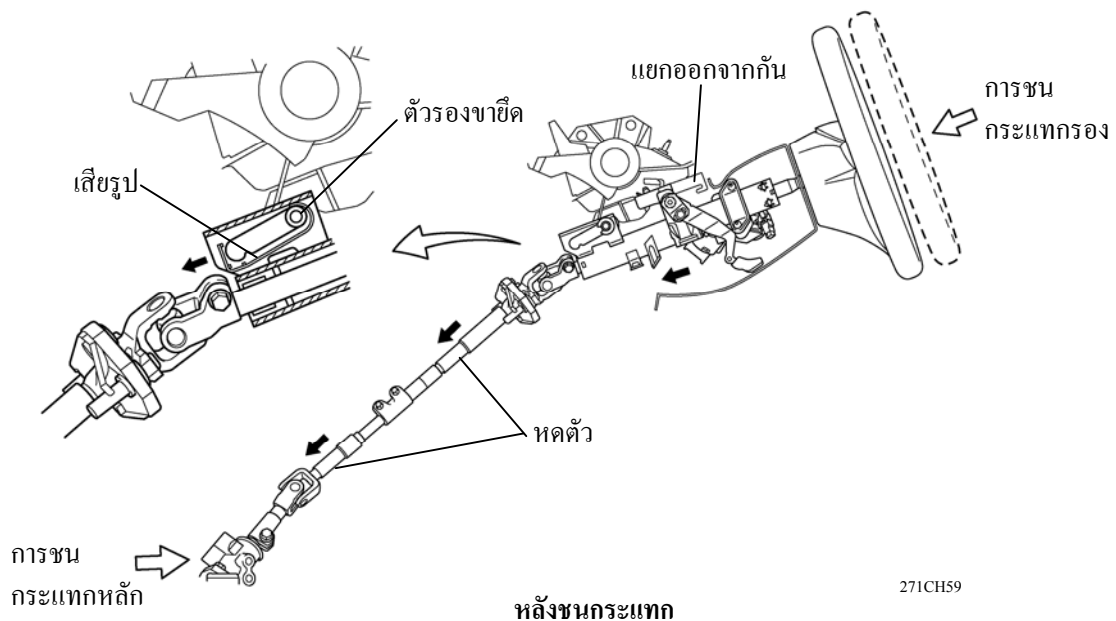
2. การทำงาน

- เมื่อห้องเฟืองพวงมาลัยเพาเวอร์เลื่อนเนื่องจากโดนชนกระแทก (การชนกระแทกหลัก), แกนพวงมาลัยตัวล่างจะยุบตัว ด้วยเหตุนี้ จึงช่วยลดโอกาสที่แกนพวงมาลัยและพวงมาลัยยื่นเข้าไปในห้องโดยสาร
- เมื่อแรงกระแทกถูกถ่ายทอดไปยังพวงมาลัยเนื่องจากการชนกระแทก (การกระแทกรอง), พวงมาลัยและถุงลมนิรภัยด้านคนขับจะช่วยดูดซับแรงกระแทกนั้นๆ นอกจากนี้ ขายึดนิรภัยและขายึดตัวล่างจะแยกออกจากกันเพื่อให้แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวไปข้างหน้าได้

ขณะเดียวกัน จะทำให้แผ่นดูดซับแรงกระแทกเสียรูปเพื่อช่วยดูดซับแรงกระแทกของการชนกระแทกรอง



271CH58



271CH59