

■ การทำงานของอุปกรณ์หลัก

1. ส่วนที่แสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลรวมมีการทำงานดังนี้

หัวข้อ	รายละเอียดที่แสดง	การทำงาน	
จอแสดงนาฬิกา	6:45 271BE29	แสดงนาฬิกาอย่างสม่ำเสมอ (โหมดจอแสดงข้อมูลรวม OFF)	
ข้อมูลรวม	จอแสดงอุณหภูมิภายนอก 33°C 271BE30	แสดงอุณหภูมิภายนอกตามสัญญาณเซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอก	
	การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย	AVG. 13.3 L/100km 271BE31	<ul style="list-style-type: none"> แสดงค่าที่คำนวณโดย ECU มาตรฐาน ซึ่งจะใช้ระยะทางที่ได้ขับขี่และปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (สัญญาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงจากหัวฉีดตัวที่ 1*¹ หรือสัญญาณปริมาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง*² จาก ECU เครื่องยนต์) แสดงค่าตามจริงทุก 10 วินาที หน้าจอจะสามารถเปลี่ยนไปมาระหว่าง L/100 km หรือ km/l ผ่านการทำงานของสวิตช์ (ค่าเริ่มต้น คือ km/l)
		AVG. 7.5 km/l 271BE32	
	การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างฉับพลัน	200 L/100km 271BE33	<ul style="list-style-type: none"> แสดงค่าที่คำนวณโดย ECU มาตรฐาน ซึ่งจะใช้ระยะทางที่ได้ขับขี่และปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (สัญญาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงจากหัวฉีดตัวที่ 1*¹ หรือสัญญาณปริมาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง*² จาก ECU เครื่องยนต์) ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ON แสดงค่าตามจริงทุก 2 วินาที หน้าจอจะสามารถเปลี่ยนไปมาระหว่าง L/100 km หรือ km/l ผ่านการทำงานของสวิตช์ (ค่าเริ่มต้น คือ km/l)
		5.0 km/l 271BE34	
	ความเร็วรถโดยเฉลี่ย	AVG. 88 km/h 271BE35	<ul style="list-style-type: none"> แสดงค่าที่คำนวณโดย ECU มาตรฐาน ซึ่งจะใช้ระยะเวลาที่ใช้ขับขี่และระยะทางที่ได้ขับขี่ภายหลังจากที่บิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ON หรือกดสวิตช์ RESET นาน 0.8 วินาทีหรือมากกว่า แสดงค่าตามจริงทุก 10 วินาที
	ระยะเวลาที่ใช้ขับขี่	E/T 2:45 271BE36	แสดงระยะเวลาที่ใช้โดยเริ่มนับตั้งแต่บิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ON ภายหลังจากที่ขั้วแบตเตอรี่ถูกต่อ หรือกดสวิตช์ RESET เป็นระยะเวลาสั้น (0.8 วินาที หรือมากกว่า)
	ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้	RANGE 350 km 271BE37	<ul style="list-style-type: none"> แสดงค่าที่คำนวณโดย ECU มาตรฐาน ซึ่งจะใช้ข้อมูลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ ECU มาตรฐานตรวจจับได้อย่างต่อเนื่องและเก็บบันทึกไว้ในหน่วยความจำของ ECU และข้อมูลปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ON แสดงค่าตามจริงทุก 1 กิโลเมตร
จอแสดงเข็มทิศ	NE 271BE38	ใช้เซ็นเซอร์แม่เหล็กโลกตรวจหาตำแหน่งทิศทางปัจจุบันของรถในขณะที่ขับขี่และแสดงตำแหน่งทิศทางบนมาตรที่มีอยู่ 8 ตำแหน่ง นอกจากนี้ มาตรนี้ยังมีหน้าที่ตรวจแก้ตำแหน่งทิศทางที่ผิดพลาดซึ่งเกิดจากสนามแม่เหล็กของรถ	

*1: เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ 1GR-FE

*2: เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ 1KD-FTV

2. สวิตช์

ท่านผู้ใช้สามารถเปลี่ยน โหมดและทำการปรับตั้งโดยการทำงานของสวิตช์ INFO และ RESET บนจอแสดงข้อมูลรวม

สวิตช์	การทำงาน
<p>สวิตช์ INFO.</p>	<ul style="list-style-type: none"> กดสวิตช์นี้เพื่อเปลี่ยนรายละเอียดของจอแสดงข้อมูลรวมตามลำดับดังนี้: <div style="text-align: center;"> <pre> graph TD A[โหมดจอแสดงข้อมูลรวม OFF (แสดงเฉพาะนาฬิกา)] --> B[โหมดอุณหภูมิภายนอก] B --> C[โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย] C --> D[โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างฉับพลัน] D --> E[โหมดความเร็วรถโดยเฉลี่ย] E --> F[โหมดระยะเวลาที่ใช้ขับขี่] F --> G[โหมดระยะทางที่สามารถขับขี่ได้] G --> H[โหมดเข็มทิศ] H --> A </pre> </div> ในโหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยหรือโหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างฉับพลัน ให้กดสวิตช์นี้นาน 2.3 วินาทีหรือมากกว่า ทำให้น้ำจอกะพริบ และเปลี่ยนได้ ในโหมดเข็มทิศ ให้กดสวิตช์นี้นาน 2.3 วินาทีหรือมากกว่า ทำให้อจอแสดงข้อมูลรวมเปลี่ยนไปเป็นโหมดตรวจแก้ไขเข็มทิศ
<p>สวิตช์ RESET</p>	<ul style="list-style-type: none"> ในโหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย โหมดความเร็วรถ หรือโหมดระยะเวลาที่ใช้ขับขี่ ให้กดสวิตช์นี้นาน 0.8 วินาทีหรือมากกว่าเพื่อรีเซ็ตรายละเอียดที่แสดงของโหมดตามลำดับ เมื่อน้ำจอกำลังกะพริบเป็นผลให้สวิตช์ INFO ทำงานในโหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หรือโหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างฉับพลัน ให้กดสวิตช์นี้จะทำให้น้ำจอเปลี่ยน ในโหมดตรวจแก้ไขเข็มทิศ ให้กดสวิตช์นี้จะทำให้ส่วนที่แสดงตำแหน่งทิศทางกะพริบเปลี่ยนไปเป็นโหมดตรวจแก้ไขการเลี้ยว ภายใน 2 วินาทีที่เปลี่ยนไปเป็นโหมดนี้ รถจะต้องเลี้ยวไปในตำแหน่งทิศทางที่ถูกต้องโดยอัตโนมัติ

