

ระบบควบคุมการล๊อคประตู

■ คำอธิบาย

- รถไฮลักซ์มีระบบควบคุมการล๊อคประตูไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ดังนี้:

ประเทศที่จำหน่าย		ไทย	ออสเตรเลีย	ฟิลิปปินส์	ประเทศต่างๆ	อเมริกากลาง และอเมริกาใต้	มาเลเซีย
เกรด	SR	มาตรฐาน	มาตรฐาน* ¹	มาตรฐาน	อุปกรณ์เลือกพิเศษ	มาตรฐาน	มาตรฐาน
	DLX	—		—		อุปกรณ์เลือกพิเศษ* ²	—

*¹: ยกเว้นรุ่นเครื่องยนต์ 2TR-FE

*²: เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ

- ระบบนี้มีการทำงานดังต่อไปนี้:

การทำงาน	รายละเอียด
ฟังก์ชันกุญแจเชื่อมต่อ (Key-linked) ล๊อค/ปลดล๊อค	ฟังก์ชันนี้เชื่อมต่อกับเบ้ากุญแจประตูด้านคนขับจะสามารถล๊อคและปลดล๊อคประตูทุกบานเมื่อทำการล๊อคหรือปลดล๊อค
ฟังก์ชันการล๊อคและปลดล๊อคแบบธรรมดา	ฟังก์ชันนี้สามารถล๊อคและปลดล๊อคประตูทุกบานด้วยสวิตช์ควบคุมการล๊อคประตูด้านคนขับ
การล๊อคประตูอัตโนมัติด้วยความเร็ว (Speed-sensitive)* ¹	<ul style="list-style-type: none"> ประตูทุกบานจะถูกล๊อคเมื่อปิดประตูทุกบานและความเร็วรถอยู่ที่ 25 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้ถูกควบคุมด้วย ECU กันขโมย ฟังก์ชันนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ร่วมกับฟังก์ชันปลดล๊อคประตูอัตโนมัติที่เชื่อมต่อกับสวิตช์จุดระเบิด ขึ้นอยู่กับความต้องการของผู้ใช้ สำหรับรายละเอียด ให้อูที่คู่มือการซ่อมรถ Hilux
การปลดล๊อคประตูอัตโนมัติที่เชื่อมต่อกับสวิตช์จุดระเบิด* ¹	<ul style="list-style-type: none"> หลังจากประตูทุกบานถูกล๊อคผ่านการทำงานของฟังก์ชันล๊อคประตูอัตโนมัติด้วยความเร็ว (Speed-sensitive) การปิดสวิตช์จุดระเบิดจะทำให้ประตูทุกบานปลดล๊อคโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ร่วมกับฟังก์ชันปลดล๊อคประตูอัตโนมัติด้วยความเร็ว ขึ้นอยู่กับความต้องการของผู้ใช้สำหรับรายละเอียด ให้อูที่คู่มือการซ่อมรถ Hilux
ล๊อคประตูด้วยฟังก์ชันของรีโมท* ² (ดูหน้า ฟต-38)	กดสวิตช์ล๊อคประตูของรีโมทเพื่อล๊อคประตูทุกบาน
ปลดล๊อคประตูด้วยฟังก์ชันของรีโมท* ² (ดูหน้า ฟต-38)	กดสวิตช์ปลดล๊อคประตูของรีโมทเพื่อปลดล๊อคประตูทุกบาน

*¹: เฉพาะรุ่นที่มีระบบกันขโมย

*²: เฉพาะรุ่นที่มีระบบล๊อคประตูด้วยรีโมท