

## ระบบควบคุมการล็อกประตูด้วยรีโมท

### ■ คำอธิบาย

- รถไฮลักซ์มีระบบควบคุมการล็อกประตูด้วยรีโมทพร้อมอุปกรณ์ดังนี้:

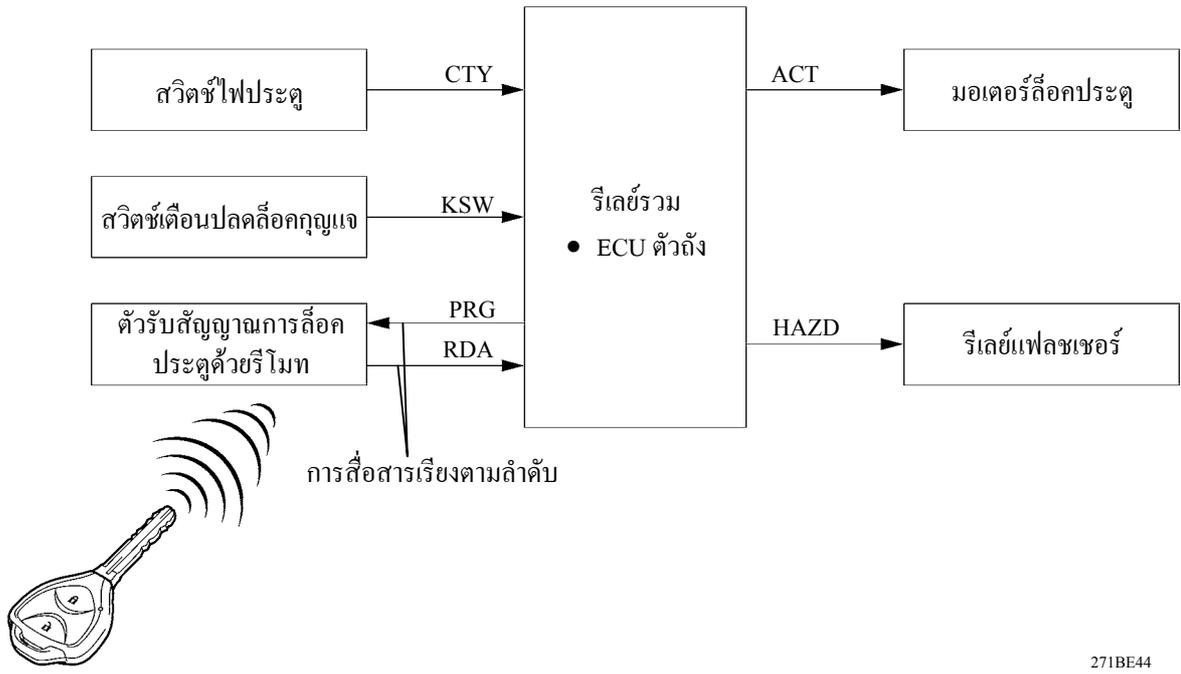
ประเทศที่จำหน่าย		ไทย	ออสเตรเลีย	ฟิลิปปินส์	ประเทศต่างๆ	อเมริกากลาง และอเมริกา ใต้	มาเลเซีย
เกรด	SR	มาตรฐาน* <sup>1</sup>	มาตรฐาน	มาตรฐาน	—	มาตรฐาน	—
	DLX	—	อุปกรณ์เลือก พิเศษ* <sup>2</sup>	—	—	มาตรฐาน* <sup>1</sup>	—

- ระบบนี้เป็นระบบที่อำนวยความสะดวกในการล็อกและปลดล็อกประตูทุกบานในระยะห่างจากตัวรถ
- ใช้รีโมทสวิตช์รวมแบบ 2 ปุ่มหรือแบบ 3 ปุ่ม\*<sup>1</sup>
- ฟังก์ชันของระบบควบคุมการล็อกประตูด้วยรีโมทของรถไฮลักซ์จะแตกต่างกันในรุ่นที่มีและไม่มีระบบกันขโมย
- ในรุ่นที่มีระบบกันขโมย ตัวรับสัญญาณการควบคุมประตูด้วยรีโมทจะรวมอยู่ใน ECU กันขโมย
- ตัวรับสัญญาณการล็อกประตูด้วยรีโมทจะทำการตรวจสอบรหัสและรีเลย์รวม (ECU ตัวถัง) จะทำให้การควบคุมการล็อกประตูทำงาน
- ในรุ่นที่ไม่มีระบบกันขโมย ได้จัดเตรียมระบบเชื่อมต่อข้อมูลเพื่อสร้างการติดต่อสื่อสารระหว่างตัวรับสัญญาณการควบคุมประตูด้วยรีโมทกับรีเลย์รวม

\*<sup>1</sup>: เฉพาะรุ่นที่มีระบบกันขโมย

\*<sup>2</sup>: ยกเว้นรุ่นเครื่องยนต์ 2TR-FE

▶ วงจรระบบ ◀

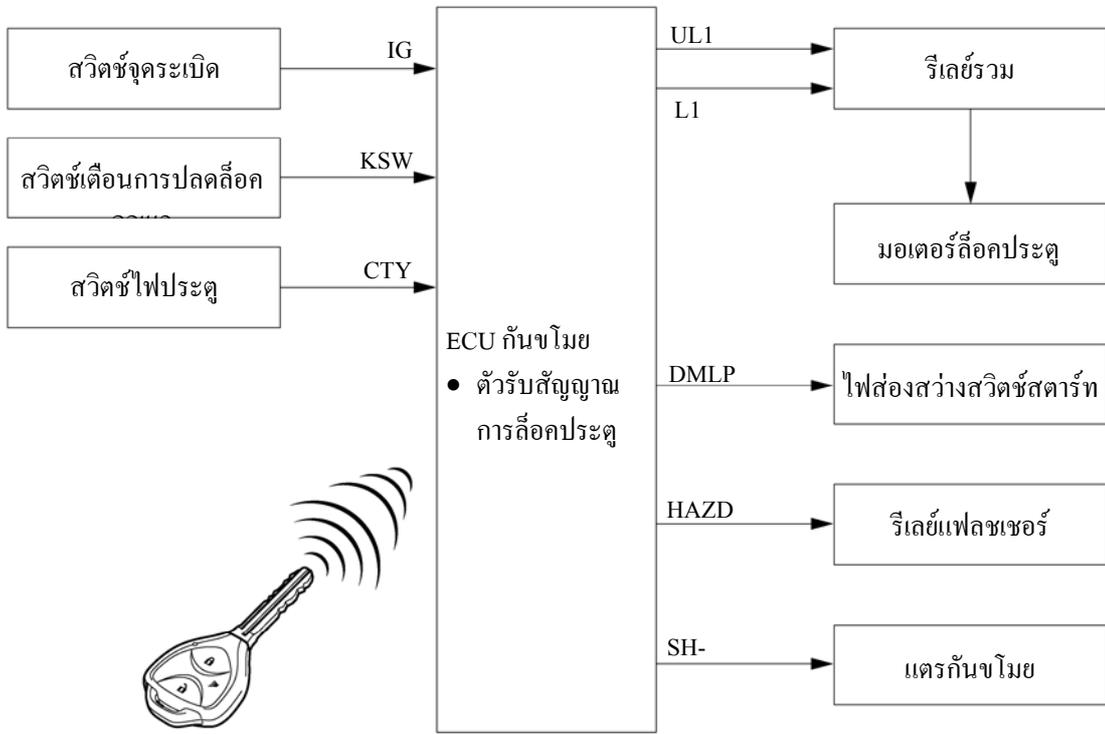


รีโมท

ไม่มีระบบกันขโมย

271BE44

ฟต



รีโมท

มีระบบกันขโมย

271BE45