

ระบบกันขโมย

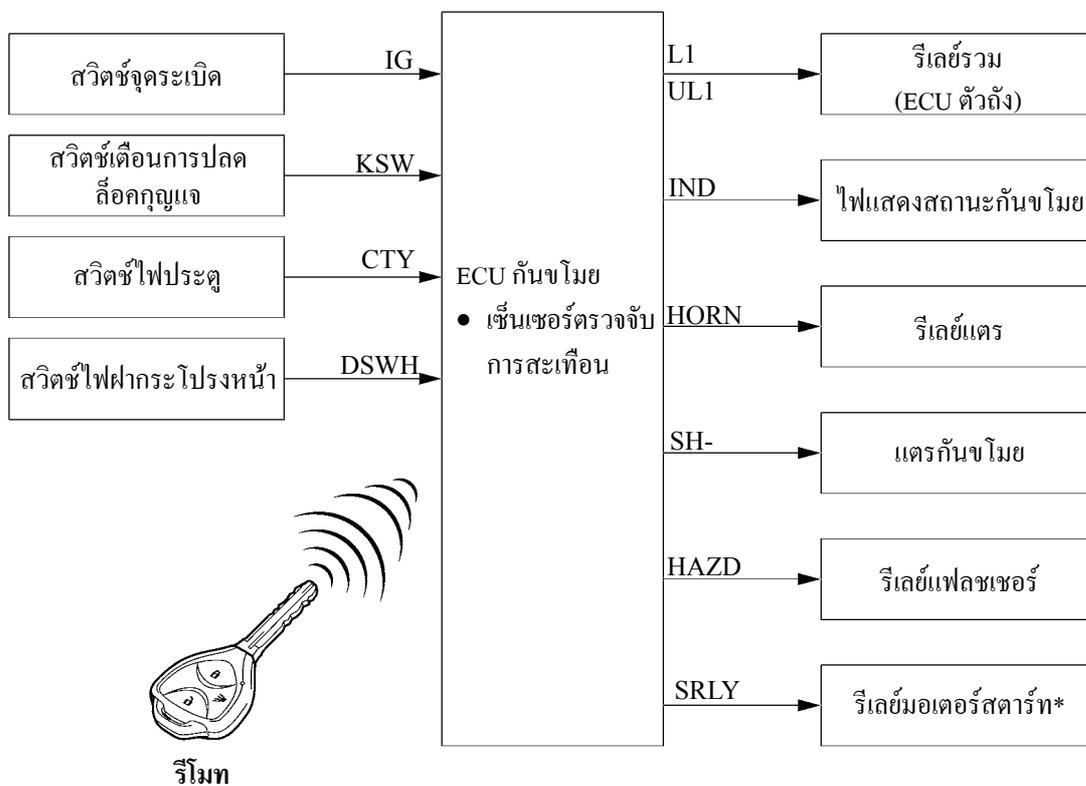
■ คำอธิบาย

- ระบบนี้ได้นำมาใช้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เลือกพิเศษในรุ่นของประเทศไทย ฟิลิปปินส์ และอเมริกา กลางกับอเมริกาใต้
- ระบบกันขโมยจะใช้ส่วนประกอบของระบบควบคุมการล็อคประตูและระบบควบคุมการล็อคประตูด้วยรีโมท ให้เป็นประโยชน์ ระบบจะทำงานเมื่อมีบุคคลใดพยายามงัดแงะเพื่อเข้าไปภายในรถ เปิดฝากระโปรงหน้า หรือ ออกแรงทุบหรือเขย่ารถ หรือเมื่อขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกแล้วต่อกลับ
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการสะเทือนจะติดตั้งอยู่ใน ECU กันขโมย
- การควบคุมของระบบนี้จะส่งผลโดย ECU กันขโมย
- รายละเอียดต่างๆ ในการเตือนของระบบนี้อยู่ด้านล่าง:

▶รายละเอียดต่างๆ ในการเตือน◀

วิธีการเตือน	ไฟเตือนฉุกเฉิน	กะพริบ
	แตรกันขโมย	ส่งเสียงเตือนรอบละประมาณ 0.8 วินาที
	แตรรถ	ส่งเสียงเตือนรอบละประมาณ 0.8 วินาที
เวลาในการเตือน	27.5 วินาที	

▶วงจรระบบ◀



*: เฉพาะรุ่นที่ไม่มีระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์