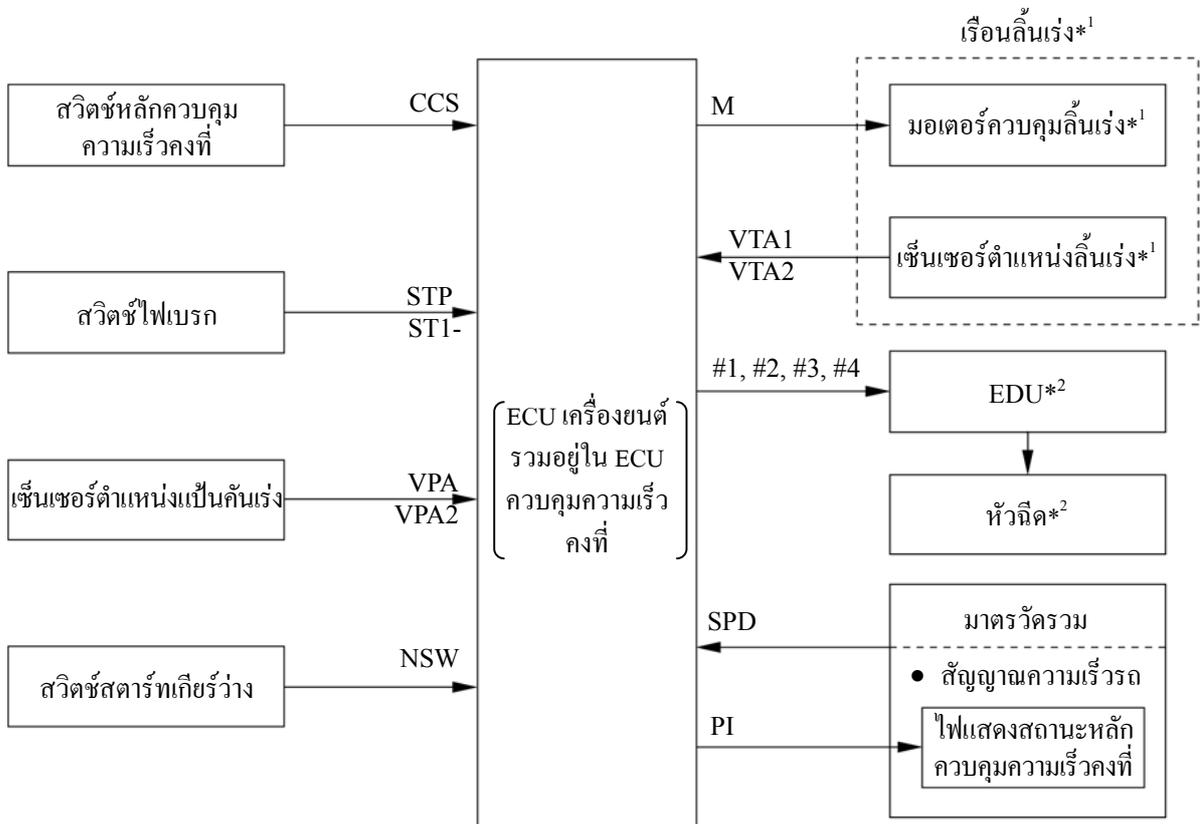


ระบบควบคุมความเร็วคงที่

■ คำอธิบาย

- ระบบจะเซ็ทความเร็วรถที่ต้องการ ตำแหน่งวาล์วลิ้นเร่งหรือปริมาณการฉีดจะถูกปรับตั้งโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาความเร็วของรถไว้โดยที่ไม่ต้องเหยียบคันเร่งเลย
- ในรุ่นที่ใช้เครื่องยนต์ 1GR-FE ระบบนี้จะมีผลต่อการควบคุมผ่าน ETCS-i
- ในรุ่นที่ใช้เครื่องยนต์ 1KD-FTV ระบบนี้จะมีผลต่อการควบคุมผ่านระบบ EFI ดีเซล
- ECU ควบคุมความเร็วคงที่รวมอยู่ใน ECU เครื่องยนต์
- ระบบนี้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานของรุ่นเกรด SR ที่มีเกียร์อัตโนมัติสำหรับประเทศออสเตรเลียและอเมริกาใต้ และอเมริกาใต้

▶ วงจรระบบ ◀



ฟต

*1: เฉพาะรุ่นที่ใช้เครื่องยนต์ 1GR-FE

*2: เฉพาะรุ่นที่ใช้เครื่องยนต์ 1KD-FTV