

### ■ การวิเคราะห์ปัญหา

- เมื่อ ECU เครื่องยนต์ไม่ได้รับสัญญาณความเร็วรถสำหรับระยะเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้าของเวลาในระหว่างขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่ หรือเมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกระงับ (การยกเลิกอัตโนมัติ) โดยการทำงานผิดพลาดในสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ สวิตช์ไฟเบรก หรือสัญญาณความเร็วรถ ECU เครื่องยนต์จะสั่งให้ไฟแสดงสถานะหลักควบคุมความเร็วคงที่กะพริบขึ้นทันทีที่มาตรวัดรวม 5 ครั้ง เพื่อเตือนให้คนขับทราบการทำงานที่ผิดพลาดของระบบ รายละเอียดของการทำงานผิดพลาดจะเป็นรหัสและบันทึกเก็บไว้ใน ECU เครื่องยนต์
- สามารถเข้าถึง DTC (รหัสวิเคราะห์ปัญหา) ได้โดยการต่อเครื่องวิเคราะห์ปัญหา (IT II) เข้ากับขั้ว DLC3 หรือต่อเครื่องมือพิเศษ (09843-18040) เข้ากับขั้ว Tc และ CG ของขั้วต่อ DLC3 และนับการกะพริบของไฟแสดงสถานะหลักควบคุมความเร็วคงที่
- สามารถใช้เครื่องวิเคราะห์ปัญหา (IT II) อ่านรหัส 5 หลักได้ และสามารถอ่านรหัส 2 หลัก จากจำนวนการกะพริบของไฟแสดงสถานะหลักควบคุมความเร็วคงที่ด้วยเครื่องมือพิเศษ สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่คู่มือการซ่อมรถ Hilux
- ใช้ DTC ที่อยู่ในรายการด้านล่าง

รหัส	ปัญหาที่ตรวจพบ	รหัส	การตรวจสอบวงจร
5 หลัก		2 หลัก	
P0500	เซ็นเซอร์ความเร็วรถ “A”	21	วงจรเซ็นเซอร์ความเร็วรถขาด
P0503	เซ็นเซอร์ความเร็วรถ “A” เป็นช่วงๆ / เป็นบางครั้ง/สูง	23	สัญญาณความเร็วรถผิดปกติ
P0571	วงจรสวิตช์เบรก “A”	52	วงจรสวิตช์ไฟเบรกขาดหรือลัดวงจร
P0607	ประสิทธิภาพของชุดควบคุม	54	สัญญาณเข้าผิดปกติ