

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย

■ คำอธิบาย

- ใช้ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย ถ้าไม่เสียบเข็มขัดนิรภัยเข้ากับปลอกล็อก ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดัง
- เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON ระบบนี้จะกำหนดว่าเข็มขัดนิรภัยเสียบเข้ากับปลอกล็อกหรือไม่ขึ้นอยู่กับสัญญาณจากสวิตช์ในปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยว่า ON หรือ OFF
- เซ็นเซอร์ตรวจจับเบาะนั่งที่ติดตั้งอยู่ในเบาะนั่งของเบาะผู้โดยสารด้านหน้าจะกำหนดว่าผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะผู้โดยสารด้านหน้า
- ในรุ่นออสเตรเลีย เสียงเตือนจะดังเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม. เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับไม่ได้เสียบเข้ากับปลอกล็อก หลังจากนั้น 30 วินาที ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยจะส่งเสียงเตือนโดยการเปลี่ยนเป็นรอบละ 90 วินาที
- ค่ากำหนดของระบบนี้จะแตกต่างกันตามประเทศที่จำหน่ายดังแสดงไว้ในตารางด้านล่าง

รายการ		ไทย	ออสเตรเลีย	ฟิลิปปินส์	ประเทศ ต่างๆ	อเมริกา กลางและ อเมริกาใต้	มาเลเซีย
ไฟเตือน คาดเข็มขัด นิรภัย	สำหรับเบาะ ด้านคนขับ	กะพริบ	กะพริบ	กะพริบ	กะพริบ* ¹	กะพริบ* ³	กะพริบ
	สำหรับเบาะผู้ โดยสารด้านหน้า	—	กะพริบ	—	กะพริบ* ²	กะพริบ* ³	—
เสียงเตือนสำหรับเบาะ ด้านคนขับ		—	เสียงเตือน ดัง	—	—	—	—

*¹: เฉพาะรุ่นที่มีถุงลมนิรภัยด้านคนขับ

*²: เฉพาะรุ่นที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

*³: เฉพาะรุ่นเกรด SR

► วงจรระบบ ◀

