

■ ลักษณะของเครื่องยนต์ 1KD-FTV และ 2KD-FTV

ลักษณะและคุณสมบัติที่ดีของเครื่องยนต์ 1KD-FTV และ 2KD-FTV

- (1) สมรรถนะสูงและเต็มประสิทธิภาพ
- (2) เสียงรบกวนและการสั่นสะเทือนต่ำ
- (3) ขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบา
- (4) ซ่อมบำรุงได้ง่าย
- (5) ไร้มลพิษและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบและอุปกรณ์ที่ใช้		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
โครงสร้างของเครื่องยนต์	ใช้ฝาครอบวาล์วที่ทำด้วยพลาสติก		○	○		
	ใช้เพลาสมดุล 2 ตัว		○			
	ใช้ลูกสูบเป็นห้องเผาไหม้ (จุดระเบิดในหัวลูกสูบ) ร่วมกับการฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง	○				○
	ในฝาสูบมีทางผ่านเข้าของ EGR			○		○
กลไกวาล์ว	ใช้ลูกถ้วยยกวาล์วชนิดไม่มีขิม (shim-less)	○			○	
ระบบหล่อเย็น	ใช้แรงดันภายในหม้อพักน้ำ	○				
ระบบไอดีและไอเสีย	ใช้วาล์วตัดอากาศ (ลิ้นเร่ง), ซึ่งจะทำงานด้วยมอเตอร์แรงบิด (แบบโซลินอยด์โรตารี), และมาตรวัดปริมาณอากาศ	○	○			○
	ใช้วาล์วควบคุมการหมุนเวียนอากาศ	○	○			○
	ใช้เทอร์โบชาร์จเจอร์ชนิดแผ่นปรับมุมแปรผัน	○				○
	ใช้เทอร์โบชาร์จเจอร์ชนิดระบายอากาศ			○		
	ใช้อินเตอร์คูลเลอร์	○				○
	ใช้ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบทำปฏิกิริยากับออกซิเจน					○
ระบบเชื้อเพลิง	ใช้ปั๊มจ่ายเชื้อเพลิงชนิด HP3	○	○	○		
	ใช้ระบบการฉีดเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล	○	○			○
	มีหัวฉีดอยู่ที่กึ่งกลางกระบอกสูบ	○				○
	ใช้ค่าการฉีดชดเชยและรหัส QR ที่พิมพ์บนหัวฉีด	○				○
	มีการนำแผงระบายความร้อนน้ำมันเชื้อเพลิงมาใช้	○				
	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง, ได้นำไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเดี่ยวที่สามารถเปลี่ยนได้มาใช้				○	
	สวิตช์เตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงถูกนำมาใช้ตรวจจับการอุดตันของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง				○	
ระบบไฟชาร์จ	อัลเทอร์เนเตอร์แบบเชกเมนต์คอนดักเตอร์	○		○		
ระบบสตาร์ท	ใช้ชนิดเฟืองทดเพลาเอนตาร์ทพร้อมขั้วแม่เหล็กภายใน			○		
ระบบควบคุมเครื่องยนต์	ใช้เซ็นเซอร์ตำแหน่งวาล์ว EGR					○
	เซ็นเซอร์ตำแหน่งลิ้นเร่งและเซ็นเซอร์ตำแหน่งแป้นคันเร่งใช้เซ็นเซอร์แบบไร้หน้าสัมผัส	○				
	ใช้ระบบควบคุมการฉีดน้ำมัน	○	○	○		