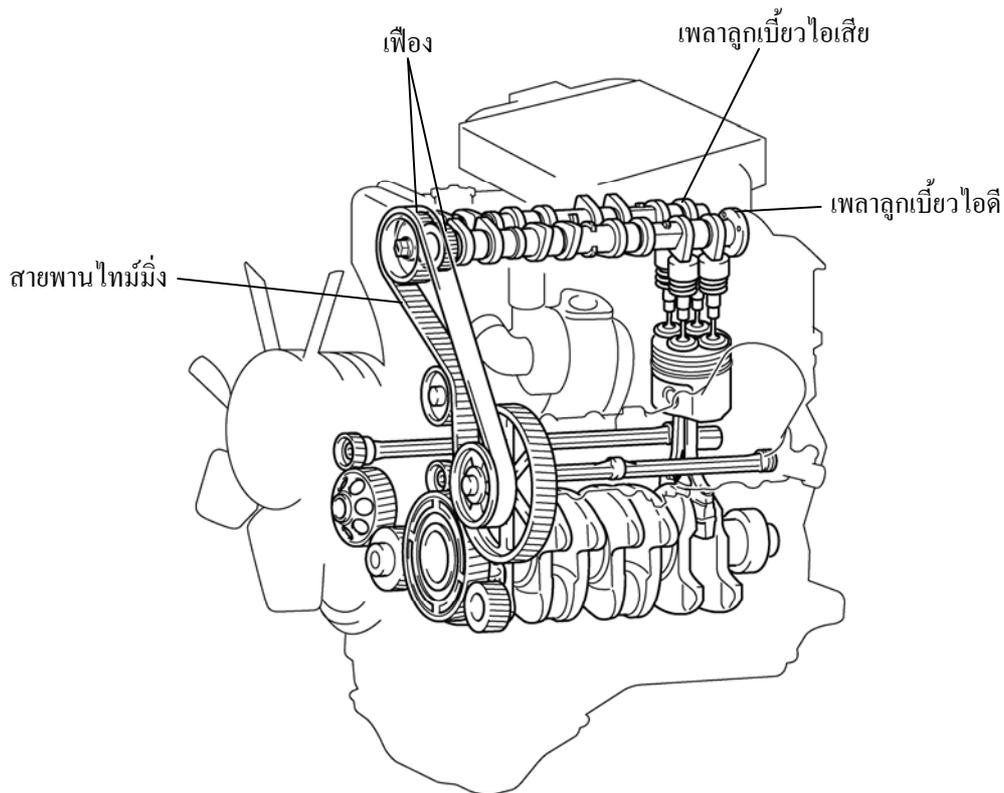


■ กลไกวาล์ว

1. ลักษณะโดยทั่วไป

- แต่ละสูบจะมีวาล์วไอดี 2 ตัวและวาล์วไอเสีย 2 ตัว โดยพื้นที่พอร์ตรวมจะใหญ่ขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของไอดีและไอเสีย
- วาล์วเปิดและปิดโดยตรงด้วยเพลาลูกเบี้ยว 2 ตัว
- เพลาลูกเบี้ยวไอดีจะขับเคลื่อนด้วยสายพานไทม์มิ่ง, ขณะที่เพลาลูกเบี้ยวไอเสียจะขับเคลื่อนผ่านทางเฟืองบนเพลาลูกเบี้ยวไอดี
- ใช้ฟันเฟืองแบบแบนเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดเล็กสำหรับขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวไอเสียเพื่อลดเสียงเฟือง

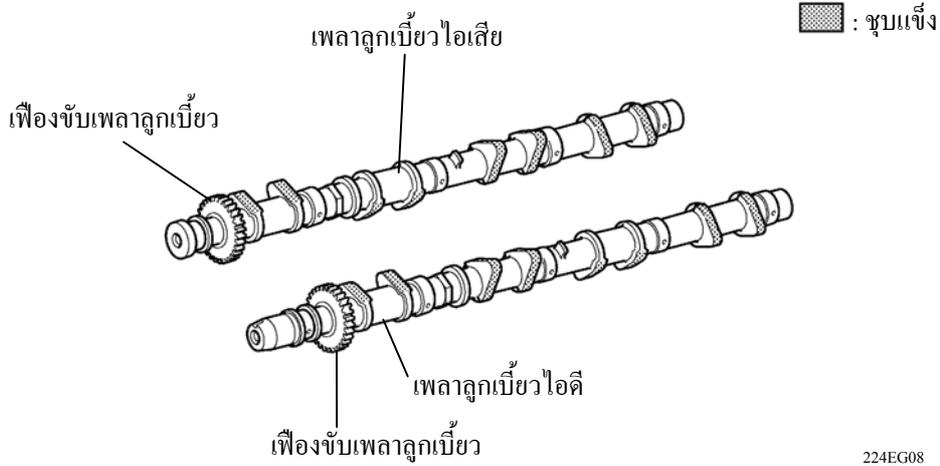


271EG107

2. เพลาลูกเบี้ยว

มีการชุบแข็งปลายลูกเบี้ยวเพื่อเพิ่มความต้านทานต่อการสึกหรอของลูกเบี้ยว

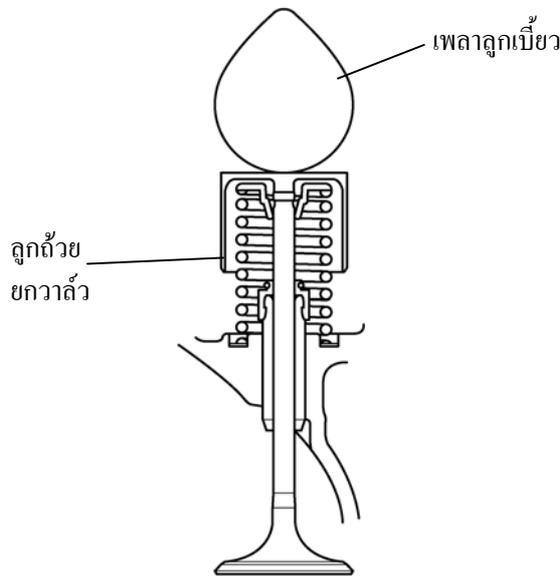
คย



224EG08

3. วาล์วไอดีและไอเสีย

- เพิ่มระยะยกวาล์ว, ลูกถ้วยยกวาล์วไม่มีขิมถูกนำมาใช้เพื่อให้มีผิวสัมผัสลูกเบี้ยวมากขึ้น
- การปรับตั้งระยะห่างวาล์วได้โดยการเลือกและเปลี่ยนลูกถ้วยยกวาล์วที่เหมาะสม



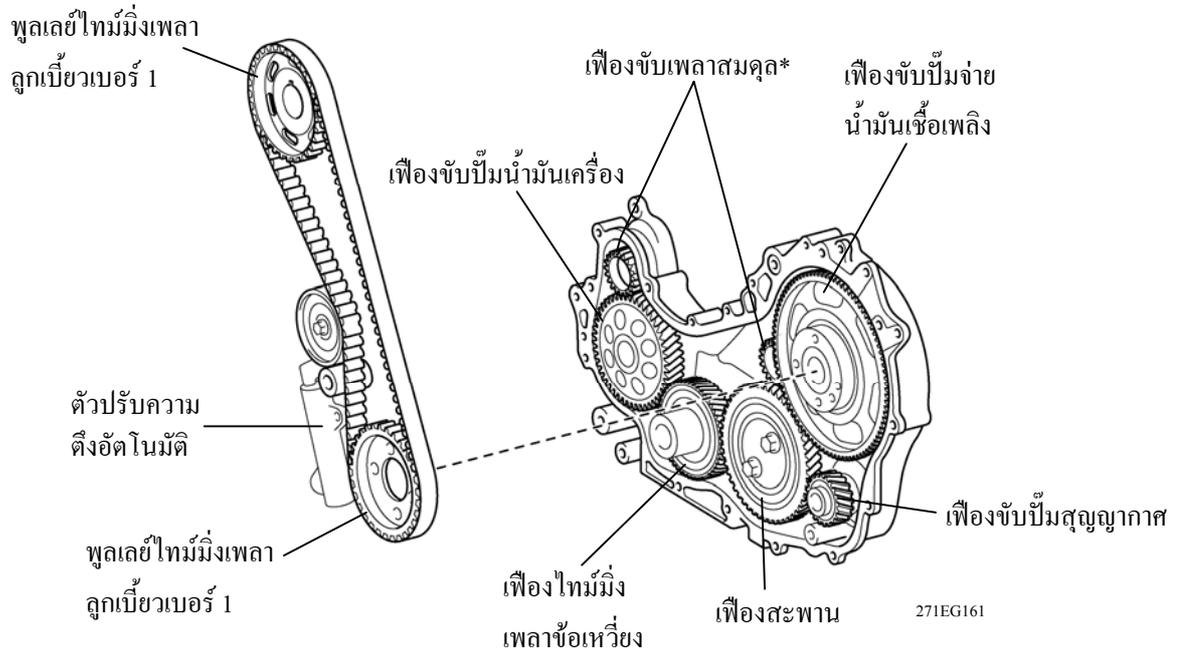
208EG69

ข้อเสนอแนะการบริการ

เมื่อจำเป็นต้องปรับตั้งระยะห่างต้องเปลี่ยนลูกถ้วยยกวาล์วใหม่ โดยสามารถหาลูกถ้วยยกวาล์วที่มีขนาดความหนาแตกต่างกันเพื่อเปลี่ยนได้เช่นเดียวกับอะไหล่อื่นๆ สำหรับรายละเอียด, ให้อ้างอิงตามคู่มือการซ่อมรถไฮลักซ์

4. การทำงานของเฟืองไทม์มิ่ง

- ป้อนจ่ายเชื้อเพลิง, ป้อนสุญญากาศ, ป้อนน้ำมันเครื่องและเพลาสมดุล* จะถูกขับเคลื่อนด้วยเฟืองไทม์มิ่งเพลาช้อเหวียง
- เฟืองสะพานทำขึ้นเป็นเฟืองกรรไกรทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อลดเสียงรบกวน



*: เฉพาะเครื่องยนต์ 1KD-FTV