

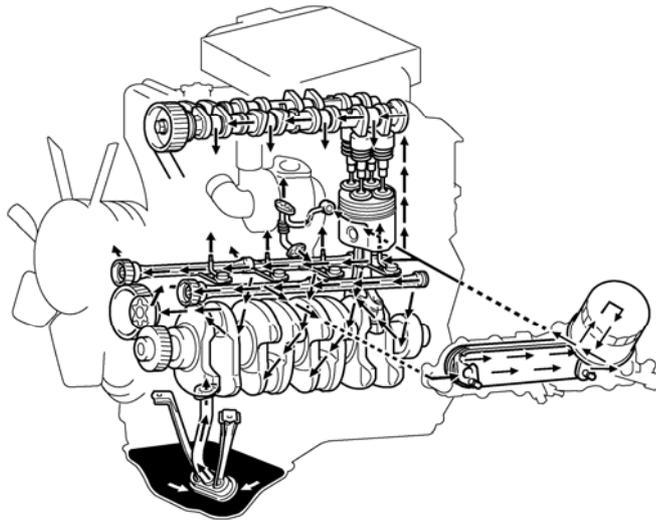
■ ระบบหล่อลื่น

1. ลักษณะโดยทั่วไป

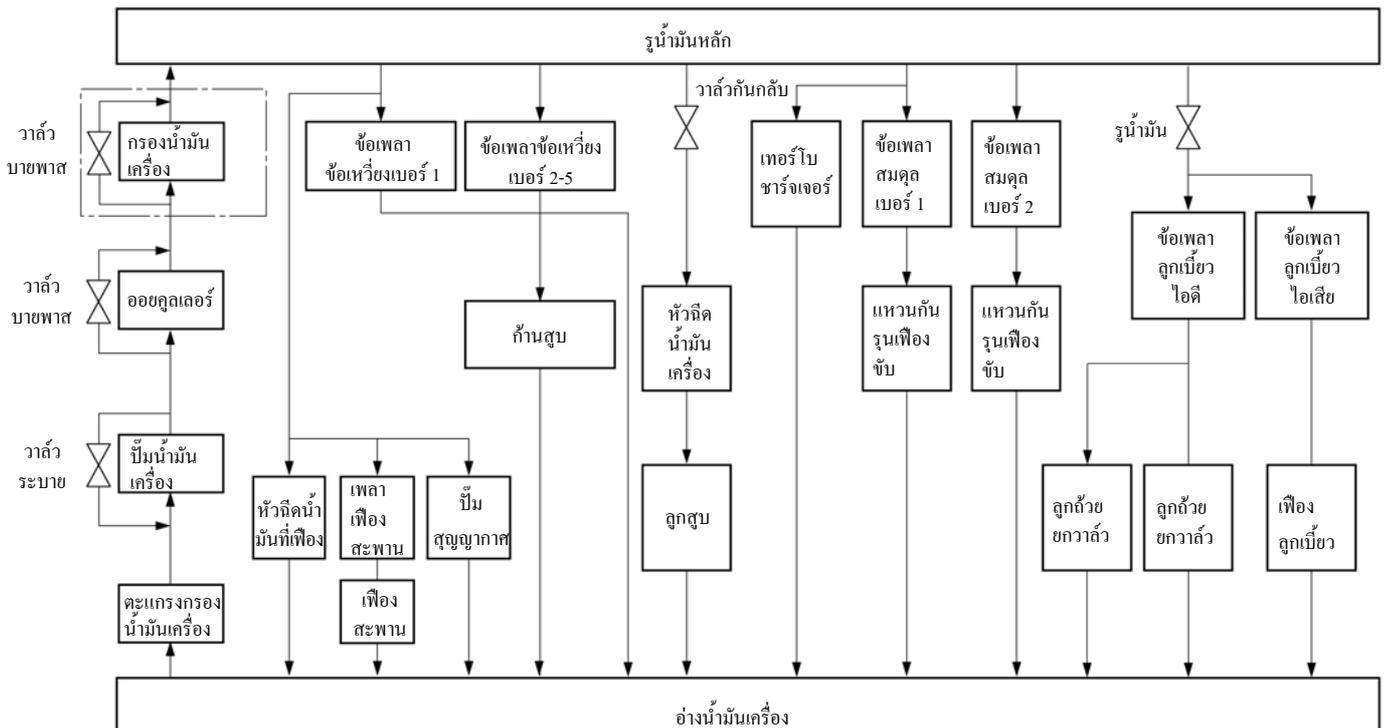
- วงจรหล่อลื่นแบบอัดแรงดันเต็มระบบน้ำมันทั้งหมดจะไหลผ่านออยคูลเลอร์และกรองน้ำมันเครื่อง
- เฟืองปั๊มน้ำมันเครื่องจะหมุนตามเฟืองเพลาคือเฟืองที่ขบกันอยู่
- ออยคูลเลอร์น้ำมันเครื่องชนิดระบายความร้อนด้วยน้ำที่ขบอยู่ในเสื้อสูบ
- มีหัวฉีดน้ำมันเครื่องที่ลูกสูบเพื่อหล่อลื่นและระบายความร้อนให้กับลูกสูบ

คย

▶เครื่องยนต์ 1KD-FTV◀

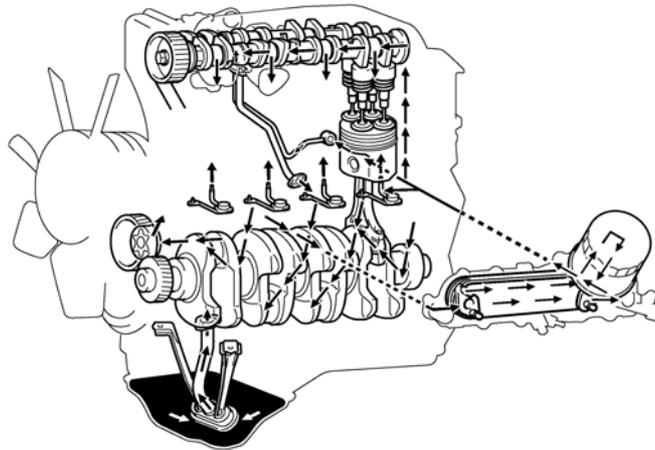


271EG108



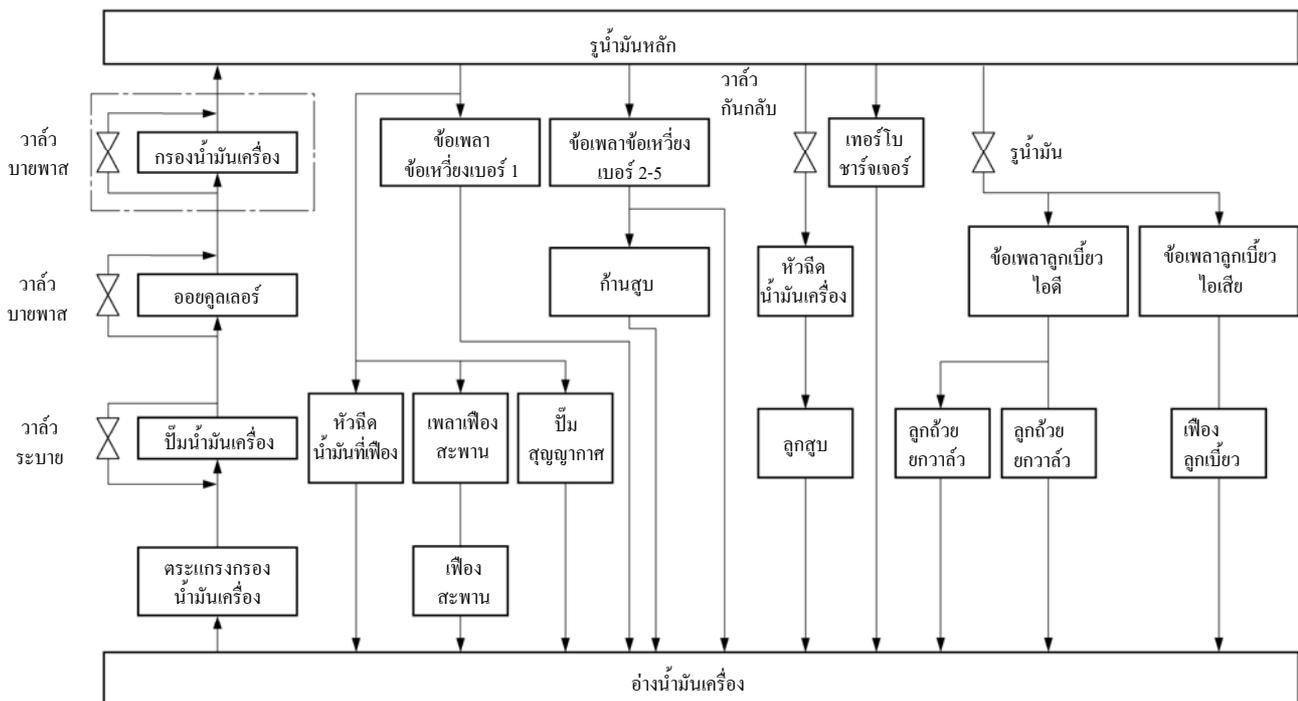
271EG109

►เครื่องยนต์ 2KD-FTV◀



271EG110

คย



271EG111

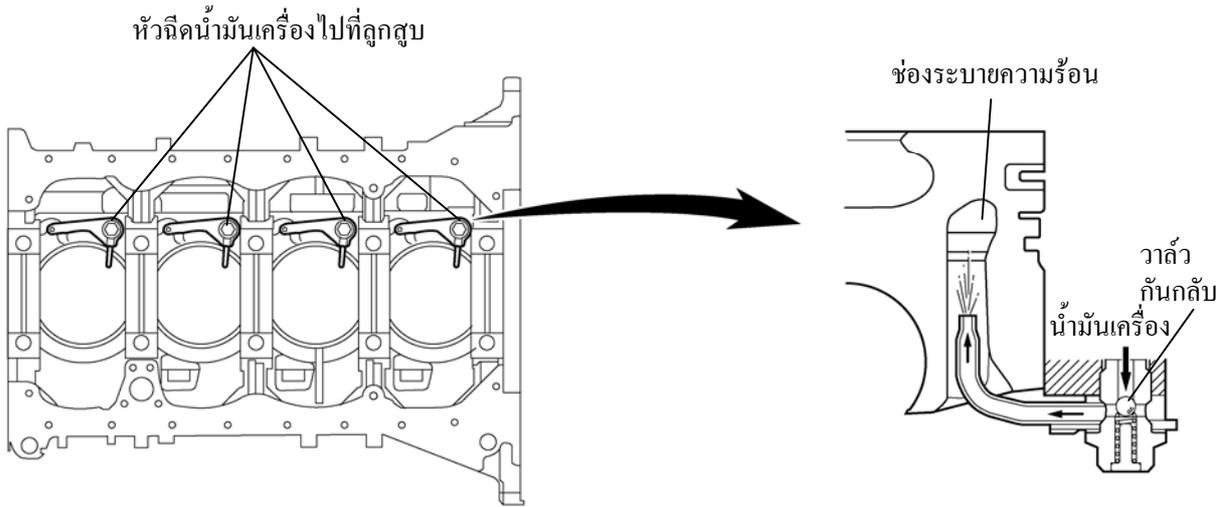
►ความจุ้น้ำมันเครื่อง◀

ชนิดของเครื่องยนต์	• 1KD-FTV	• 2KD-FTV • 2KD-FTV เวอร์ชันสูง
เครื่องแห้ง (โอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ใหม่)	ลิตร	7.4
เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	ลิตร	6.9
ไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	ลิตร	6.6

2. หัวฉีดน้ำมันเครื่อง

- มีหัวฉีดน้ำมันเครื่องที่ด้านล่างของเสื้อสูบเพื่อฉีดน้ำมันไปที่ช่องระบายความร้อนของลูกสูบ ด้วยเหตุนี้ทำให้การหล่อลื่นและระบายความร้อนลูกสูบดีขึ้น
- หัวฉีดน้ำมันเครื่องเหล่านี้มีวาล์วกันกลับเพื่อป้องกันน้ำมันไหลกลับเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำนี้เป็นการป้องกันแรงดันน้ำมันทั้งหมดในเครื่องยนต์ลดลง

คย

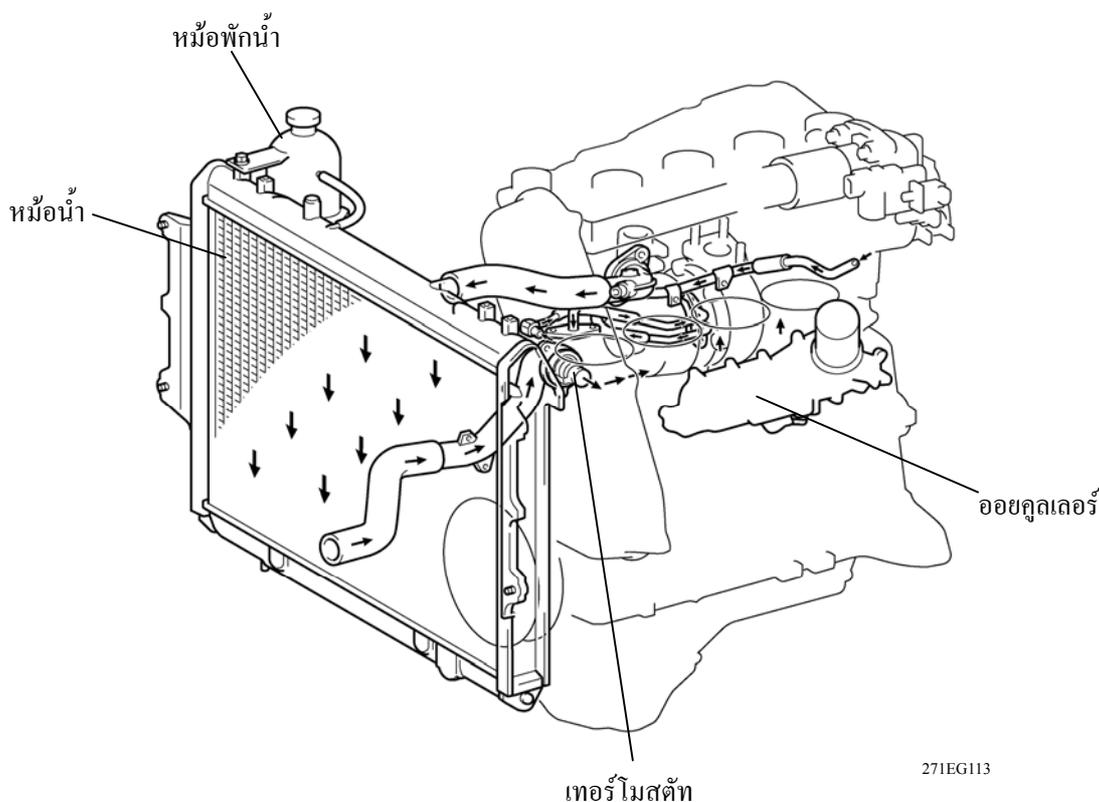


ภาพด้านหลัง

■ ระบบหล่อเย็น

1. ลักษณะโดยทั่วไป

- ระบบหล่อเย็นใช้ระบบไหลเวียนด้วยแรงดันภายในกับแรงดันภายในหม้อพักน้ำหล่อเย็น
- มีการนำแรงดันภายในหม้อพักน้ำหล่อเย็นมาใช้เพื่อป้องกันน้ำหล่อเย็นเสื่อมลงเมื่อสัมผัสกับอากาศภายนอก
- เทอร์โมสแตทพร้อมวาล์วบายพาสติดตั้งที่เชื่อมต่อทางน้ำเข้าเพื่อรักษาอุณหภูมิที่เหมาะสมในระบบหล่อเย็น
- รั้งฝั่งหม้อน้ำเป็นอะลูมิเนียม น้ำหนักเบา
- ออยคูลเลอร์เครื่องยนต์แบบระบายความร้อนด้วยน้ำถูกใช้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- หัวฟัดลมควบคุมอุณหภูมิ 3 ระดับ โดยใช้ใบพัดชนิดเดียวกับที่ใช้ในรุ่นธรรมดา ควบคุมความเร็วพัดลมใน 3 ระดับเพื่อเพิ่มสมรรถนะการหล่อเย็นและลดเสียงดังรบกวนจากพัดลมระบายความร้อน
- ใช้น้ำยาหล่อเย็น SLIC ของแท้ของโตโยต้า (TOYOTA genuine Super Long Life Coolant) เพื่อช่วยให้ยืดระยะเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นออกไป



คย

▶ คำกำหนดต่างๆ ◀

ชนิดเกียร์		เกียร์ธรรมดา	เกียร์อัตโนมัติ
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ชนิด	อะไหล่แท้ TOYOTA น้ำยาหล่อเย็น Super Long Life Coolant (SLIC) หรือเทียบเท่า	
	ความจุ	ลิตร	
		9.8* ¹	11.1* ¹
		9.0* ²	10.3* ²
เทอร์โมสแตท	อุณหภูมิการเปิด	°C (°F)	
		80-84 (176-183)	←

*¹: รุ่นมีฮีตเตอร์

*²: รุ่นไม่มีฮีตเตอร์