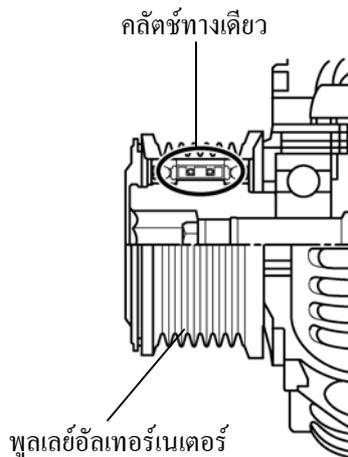


■ ระบบไฟชาร์จ

- รุ่นเครื่องยนต์ 2TR-FE, อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดเซกเมนต์คอนดักเตอร์ขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบา (ชนิด SE08) ให้กำเนิดแอมแปร์สูง (กระแสไฟฟ้าสูง) ส่งออกมาในประสิทธิภาพที่สูง และมีการนำมาใช้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานในรุ่นอื่นๆ ยกเว้นรุ่นจำหน่ายในประเทศอเมริกากลางและอเมริกาใต้ สำหรับรายละเอียดของอัลเทอร์เนเตอร์, ดูหน้า คย-28
- รุ่นจำหน่ายในประเทศอเมริกากลางและอเมริกาใต้มีการนำอัลเทอร์เนเตอร์ (ชนิด KCB1) แบบธรรมดาที่ผลิตขึ้นโดย Bosch มาใช้
- คลัตช์ทางเดียวที่อยู่ในพูลเลย์ของอัลเทอร์เนเตอร์ทั้ง 2 ชนิด ทำหน้าที่ลดซับความเร็วของเครื่องยนต์ที่ไม่สม่ำเสมอ ด้วยเหตุนี้ทำให้ลดความเสียหายเนื่องมาจากสายพานขับได้



271EG165

คย

ข้อแนะนำการบริการ

เครื่องมือพิเศษ (09820-63020) นำมาใช้กับพูลเลย์คลัตช์ทางเดียว สำหรับรายละเอียดให้อ้างอิงที่คู่มือการซ่อมรถไฮลักซ์

■ ระบบสตาร์ท

- รุ่นเครื่องยนต์ 2TR-FE ที่จำหน่ายในประเทศอเมริกากลางและอเมริกาใต้มีการนำมอเตอร์สตาร์ทชนิดเฟืองทดที่มีแม่เหล็กขั้วรวม (ชนิด DW2.2) มาใช้ (ยกเว้น KUN26L-PRPSYG) สำหรับรายละเอียดของแม่เหล็กขั้วรวม ดูหน้า คย-32
- รุ่นอื่นๆ ยกเว้นที่แสดงไว้ด้านบนจะใช้มอเตอร์สตาร์ทชนิดเฟืองทด (ชนิด RA2.0, R2.2, หรือ R2.7)