

กย

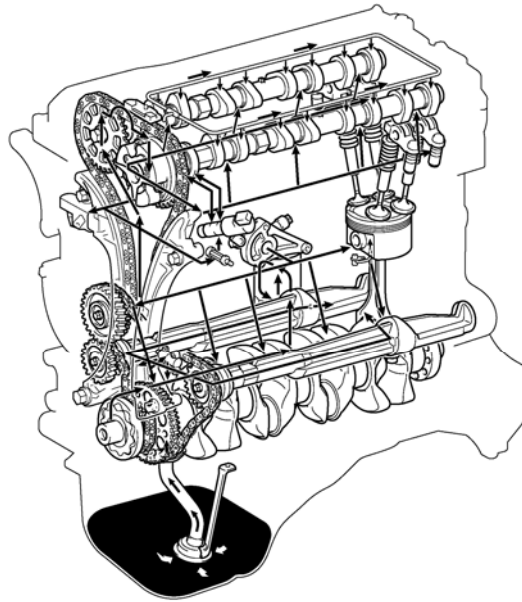
- วงจรการหล่อลื่นแบบอัดแรงดันเต็มระบบ น้ำมันทั้งหมดจะไหลผ่านทางชุดกรองน้ำมันเครื่อง
- ป้อนน้ำมันเครื่องแบบเฟืองลำดับถูกขับโดยตรงจากโซ่ไทม์มิ่ง
- ห้องโรเตอร์ป้อนน้ำมันเครื่องจะอยู่ในฝาครอบโซ่ไทม์มิ่งเพื่อให้โครงสร้างดูง่ายขึ้นและเครื่องยนต์มีขนาดกะทัดรัด
- มีหัวฉีดน้ำมันลูกสูบเพื่อหล่อลื่นและหล่อเย็นลูกสูบพร้อมกับหัวฉีดน้ำมันโซ่ไทม์มิ่งเพื่อหล่อลื่นโซ่ไทม์มิ่ง
- ท่อส่งน้ำมันจะส่งน้ำมันเครื่องไปยังลูกเบี้ยวและแขนโยกโรลเลอร์เพื่อให้การหล่อลื่นในส่วนที่เคลื่อนได้

ท่อส่งน้ำมัน

[illegible]

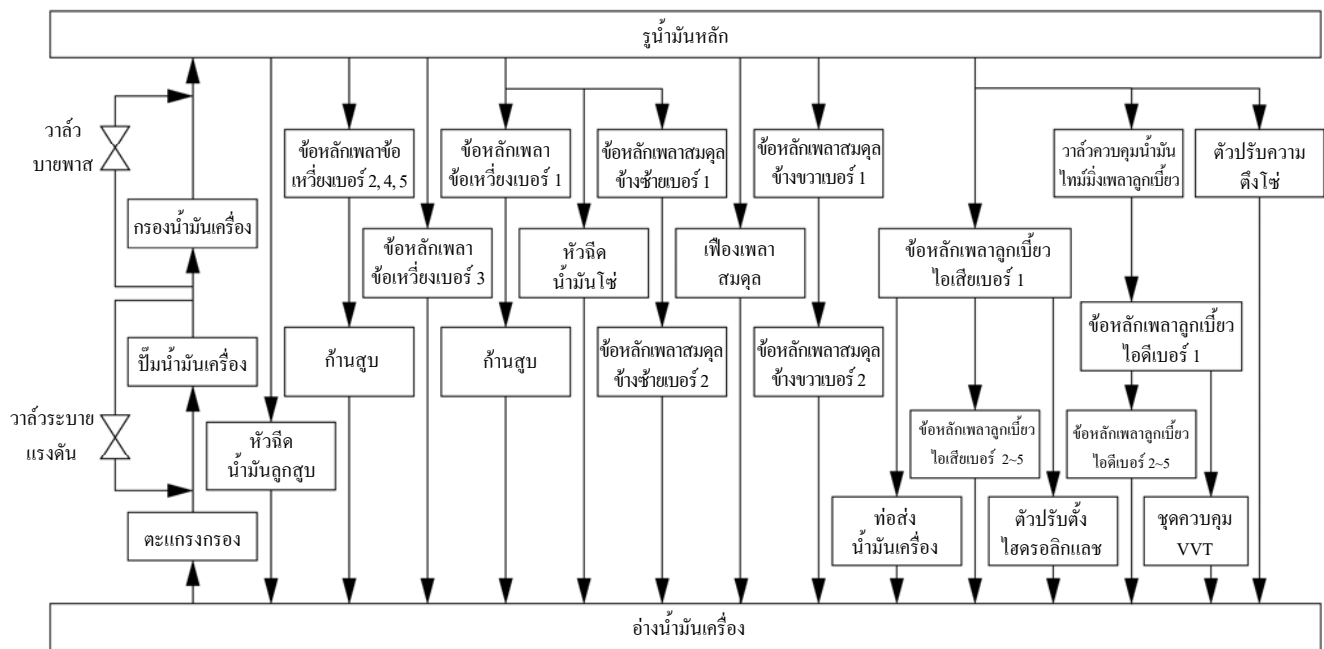
271EG23

►เครื่องยนต์ 2TR-FE◀



271EG66

คย



271EG96

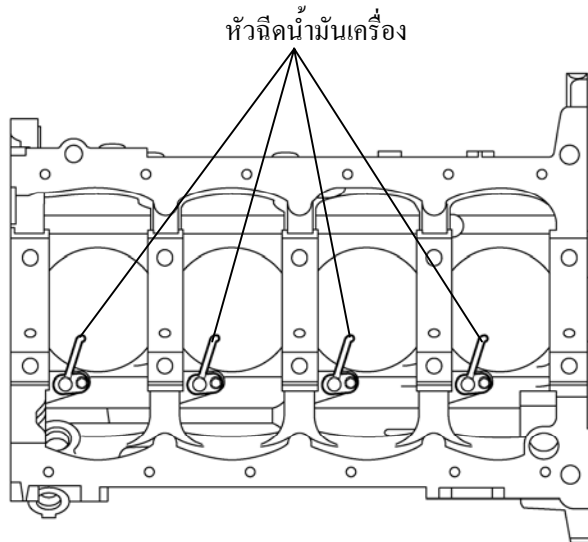
►ความจุน้ำมันเครื่อง◀

ชนิดของเครื่องยนต์		1TR-FE	2TR-FE
เครื่องแห้ง (โอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ใหม่)	ลิตร	6.3	←
เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	ลิตร	5.6	←
ไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	ลิตร	5.3	←

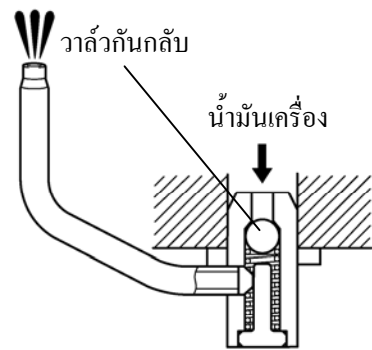
2. หัวฉีดน้ำมันเครื่องสำหรับลูกสูบ

- หัวฉีดน้ำมันเครื่องสำหรับลูกสูบจะอยู่ในเสื้อสูบเพื่อระบายความร้อนและหล่อลื่นลูกสูบ
- หัวฉีดน้ำมันเครื่องเหล่านี้มีวาล์วก้นกลับเพื่อป้องกันน้ำมันไหลกลับเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจึงช่วยไม่ให้แรงดันน้ำมันทั้งหมดในเครื่องยนต์ตกลง

คย



ภาพด้านหลัง



ภาพตัดหัวฉีดน้ำมัน

271EG94