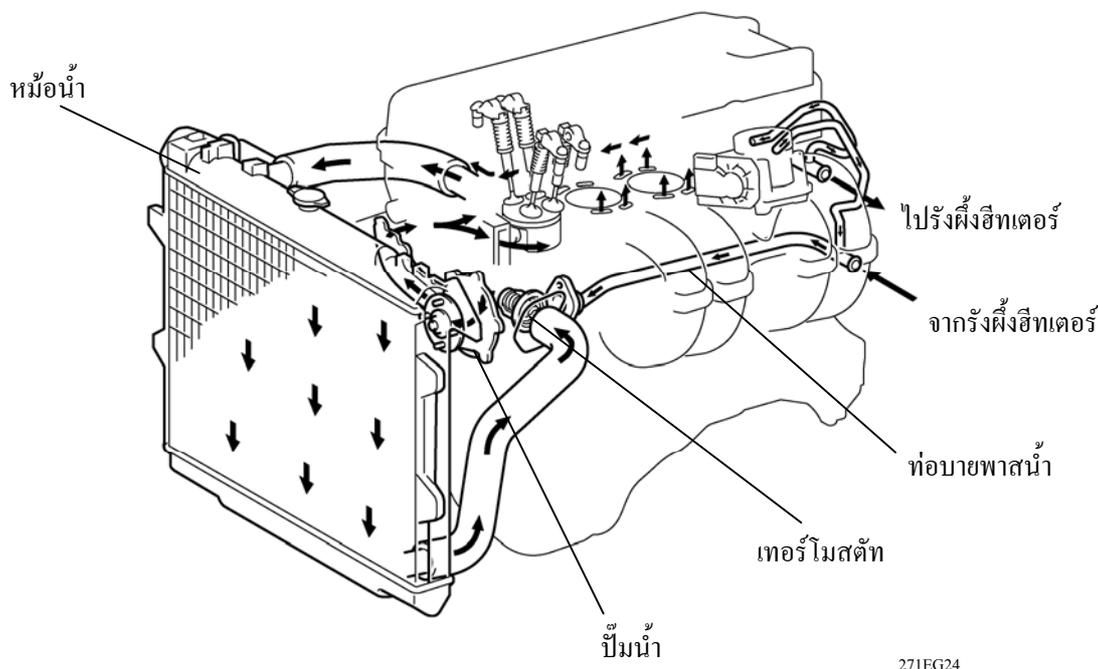


■ ระบบหล่อเย็น

- ระบบหล่อเย็นใช้ระบบการหมุนเวียนแรงดันภายในกับหม้อพักน้ำหล่อเย็นระบบเปิด
- เทอร์โมสแตทพร้อมวาล์วบายพาสติดตั้งที่เสื่อท่อทางน้ำเข้าเพื่อรักษาอุณหภูมิที่เหมาะสมในระบบหล่อเย็น
- ห้องหมุนเวียนปั้มน้ำและเสื่อเทอร์โมสแตทจะอยู่ในฝาครอบโซ่ไทม์มิ่งเพื่อให้โครงสร้างดูง่ายขึ้นและเครื่องยนต์มีขนาดกะทัดรัด
- รางค้ำหม้อน้ำเป็นอะลูมิเนียม น้ำหนักเบา
- ท่อบายพาสน้ำทำด้วยพลาสติกเพื่อให้มีน้ำหนักเบา
- หัวฟิวส์ควบคุมอุณหภูมิ 3 ระดับ โดยใช้ใบเมทัลชนิดเดียวกับที่ใช้ในรุ่นธรรมดา ควบคุมความเร็วพัดลมใน 3 ระดับเพื่อเพิ่มสมรรถนะการหล่อเย็นและลดเสียงดังรบกวนจากพัดลมระบายความร้อน
- ใช้น้ำยาหล่อเย็น SLIC ของแท้ของโตโยต้า (TOYOTA genuine Super Long Life Coolant) ช่วยให้อายุการใช้งานเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นออกไป

คย



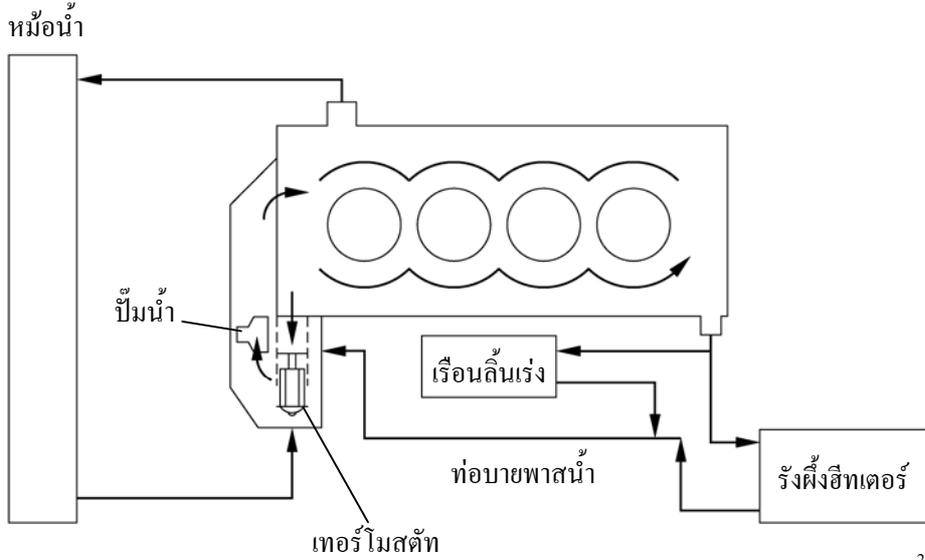
▶ค่ากำหนดต่างๆ◀

ประเภทของเกียร์		เกียร์ธรรมดา	เกียร์อัตโนมัติ
น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์	ประเภทน้ำยาหล่อเย็น	น้ำยาหล่อเย็น SLIC ของแท้ของโตโยต้า (TOYOTA Genuine Super Long Life Coolant) หรือเทียบเท่า	
	ความจุ ลิตร	7.8 * ¹	7.3 * ²
		7.0 * ²	
เทอร์โมสแตท	อุณหภูมิการเปิด °C (°F)	80 - 84 (176 - 183)	←

*¹: รุ่นมีฮีตเตอร์

*²: รุ่นไม่มีฮีตเตอร์

▶ วงจรระบบ ◀



271EG25

▶ ข้อมูลเฉพาะของน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ◀

ประเภทของน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์		น้ำยาหล่อเย็น SLIC ของแท้ของโตโยต้า (TOYOTA Genuine Super Long Life Coolant) หรือเทียบเท่า	น้ำยาหล่อเย็น LLC ของแท้ของโตโยต้า (TOYOTA Genuine Long Life Coolant) หรือเทียบเท่า
สี		ชมพู	แดง
ระยะเปลี่ยนถ่าย	ครั้งแรก	160,000 กม. (100,000 ไมล์)	ทุก 40,000 กม. (24,000 ไมล์) หรือ 24 เดือน
	ครั้งต่อไป	ทุก 80,000 กม. (50,000 ไมล์)	อย่างหนึ่งอย่างใดถึงกำหนดก่อน

- น้ำยาหล่อเย็น SLIC เป็นแบบผสมเสร็จ (น้ำยาหล่อเย็น 50% กับน้ำกลั่น 50%) ดังนั้นจึงไม่ต้องเจือจางเมื่อทำการเติมหรือเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น SLIC
- ถ้าผสมน้ำยาหล่อเย็น LLC กับ SLIC ควรใช้ระยะเปลี่ยนถ่ายสำหรับน้ำยาหล่อเย็น LLC (ทุก 40,000 กม. / 24,000 ไมล์ หรือ 24 เดือน)
- ท่านสามารถใช้ระยะเปลี่ยนถ่ายใหม่ (ทุก 80,000 กม. / 50,000 ไมล์) กับรถที่เติมน้ำยาหล่อเย็น LLC (สีแดง) ในช่วงแรกได้ หากท่านใช้น้ำยาหล่อเย็น SLIC (สีชมพู) ในการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์