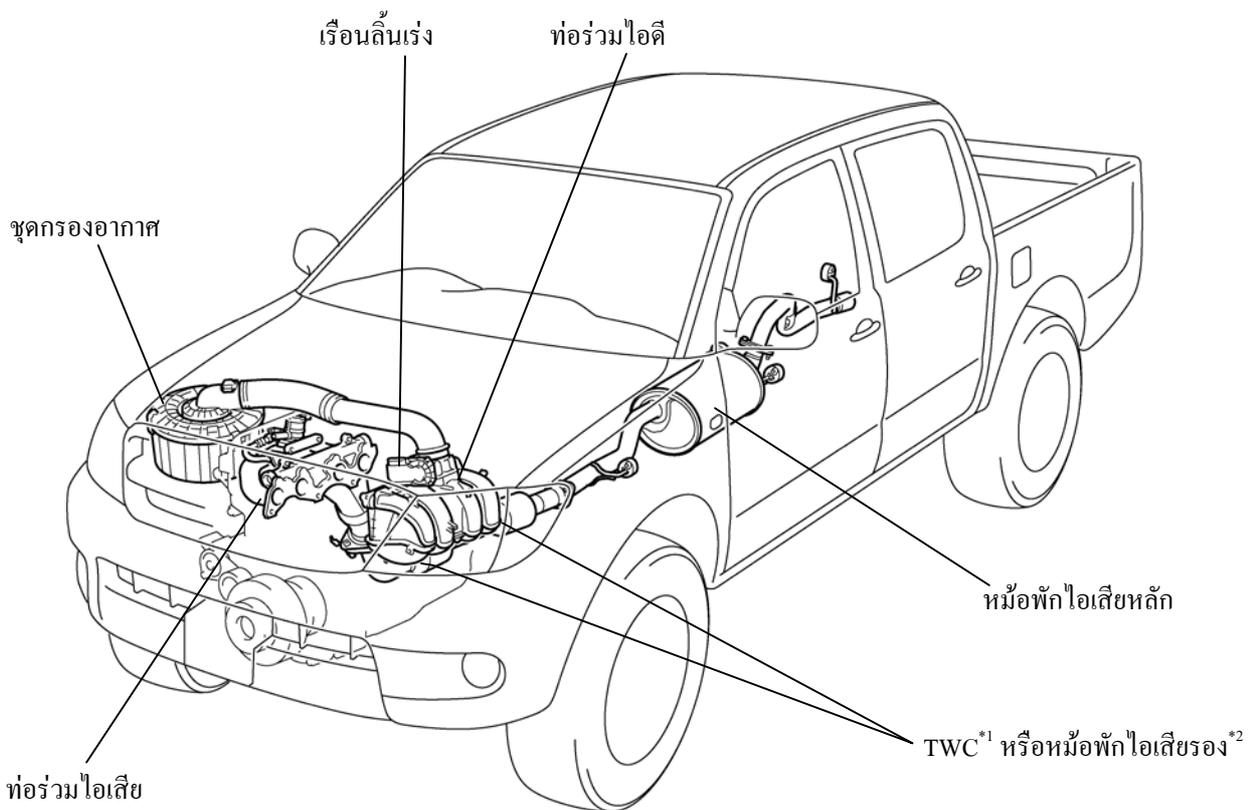


■ ระบบไอดีและไอเสีย

1. ลักษณะโดยทั่วไป

- ท่อร่วมไอดีพลาสติกน้ำหนักเบา
- ตัวเรือนลิ้นเร่งแบบไม่มีสายคันเร่ง
- ท่อร่วมไอเสียและท่อไอเสียสแตนเลสช่วยป้องกันสนิมและมีน้ำหนักเบา
- มีตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง (TWC) 2 ตัว ในท่อไอเสียของเครื่องยนต์เบนซินไร้สารตะกั่วทุกรุ่น
- ระบบควบคุมลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ETCS-i (Electronic Throttle Control System-intelligent) เพื่อการควบคุมลิ้นเร่งเต็มประสิทธิภาพในทุกช่วงการทำงาน ดูรายละเอียดการควบคุม ETCS-i หน้า คย-47
- ระบบฉีดอากาศใช้กับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย ออสเตรเลีย อเมริกากลางและอเมริกาใต้ เพื่อให้มั่นใจในสมรรถนะการอุ่นเครื่องของตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทางขณะสตาร์ทเย็น สำหรับรายละเอียดในการควบคุมระบบฉีดอากาศ ดูหน้า คย-56

คย



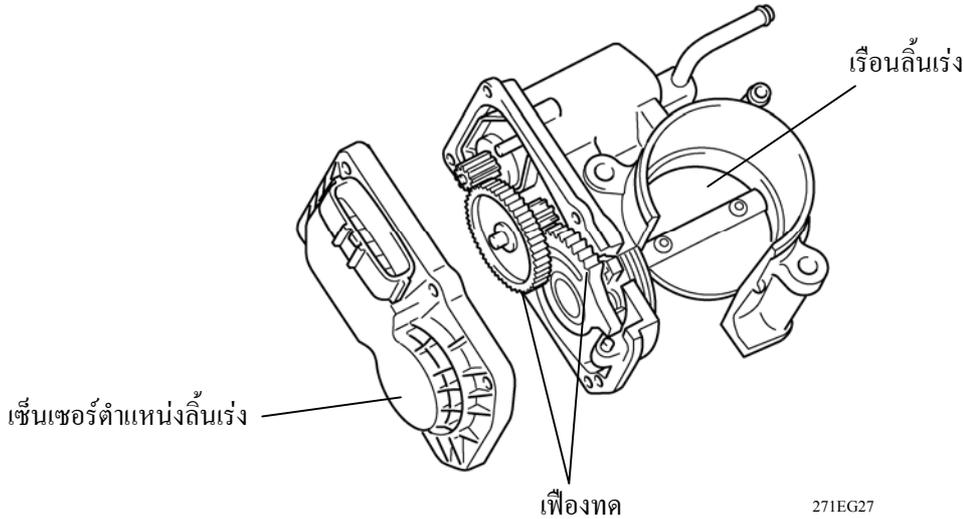
271EG26

*1: รุ่นที่ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

*2: รุ่นที่ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดา

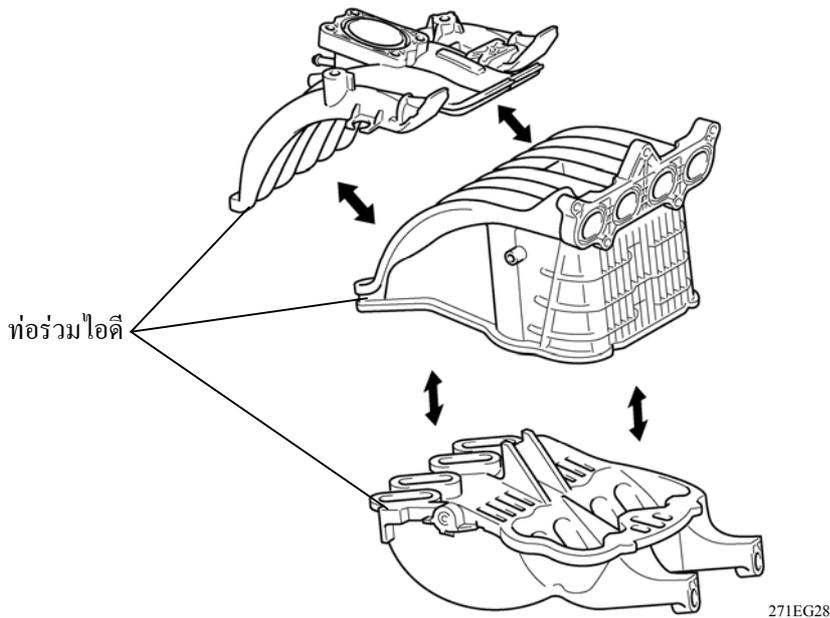
2. เรือนลิ้นเร่ง

- มอเตอร์ควบคุมลิ้นเร่งใช้มอเตอร์กระแสตรงให้การตอบสนองดีเยี่ยมและกินไฟน้อย ECU เครื่องยนต์ควบคุมสัญญาณควิตี (duty ratio) ของกำลังไฟฟ้ากระแสตรงที่ไหลไปยังมอเตอร์ควบคุมลิ้นเร่งเพื่อกำหนดมุมเปิดลิ้นเร่ง
- ตัวเรือนลิ้นเร่งแบบไม่มีก้านต่อควบคุมลิ้นเร่งเต็มประสิทธิภาพ



3. ท่อร่วมไอดี

- ท่อร่วม ไอดีทำด้วยพลาสติกเพื่อลดน้ำหนักและความร้อนที่ถ่ายโอนมาจากฝาสูบ ทำให้อุณหภูมิไอดีลดลงและเพิ่มประสิทธิภาพการประจุไอดี
- ท่อร่วม ไอดีประกอบไปด้วย 3 ส่วนซึ่งรวมเข้าด้วยกันโดยการเชื่อมไวเบรชัน



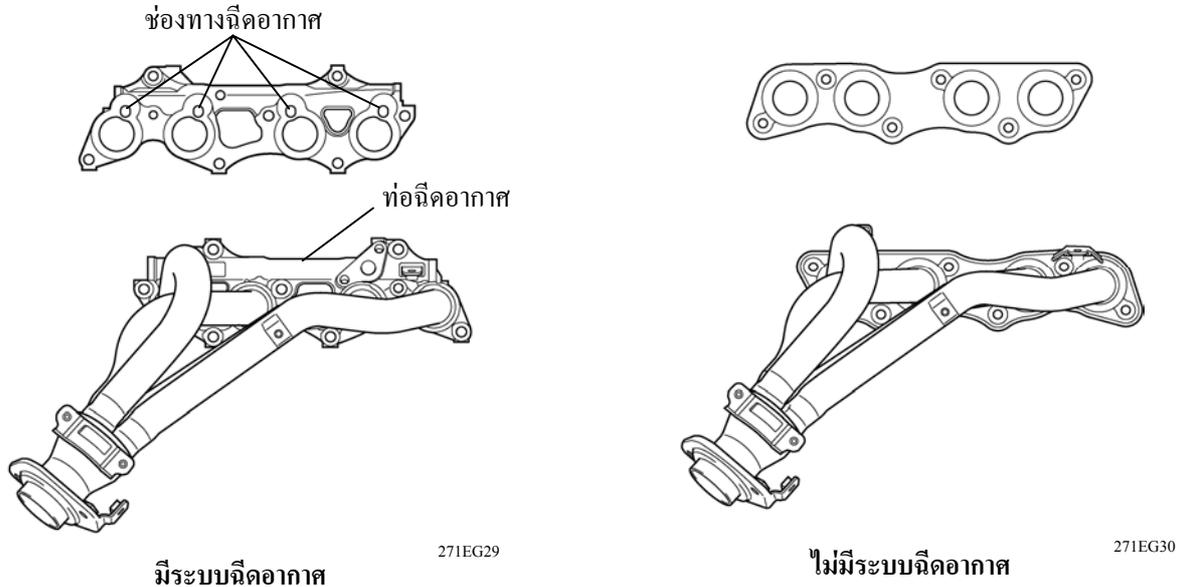
-ข้อมูลอ้างอิง-

การเชื่อมไวเบรชัน (Vibration Welding):

การเชื่อมไวเบรชันเป็นการเชื่อมรอยแตกหรือรอยร้าวประเภทหนึ่ง ซึ่งในกระบวนการนั้น ส่วนหนึ่งของชิ้นงานที่เชื่อมจะอยู่นิ่งกับที่ในขณะที่อีกชิ้นก็ให้แรงดันและการสั่นสะเทือนกับส่วนอื่นที่เหลือ ทำให้รอยต่อของผิวสัมผัสนั้นละลายติดกัน การเชื่อมวิธีนี้ทำให้ได้ข้อต่อที่แข็งแรงกว่าการเชื่อมต่อด้วยวิธีอื่นๆ เช่น การใช้กาว เป็นต้น

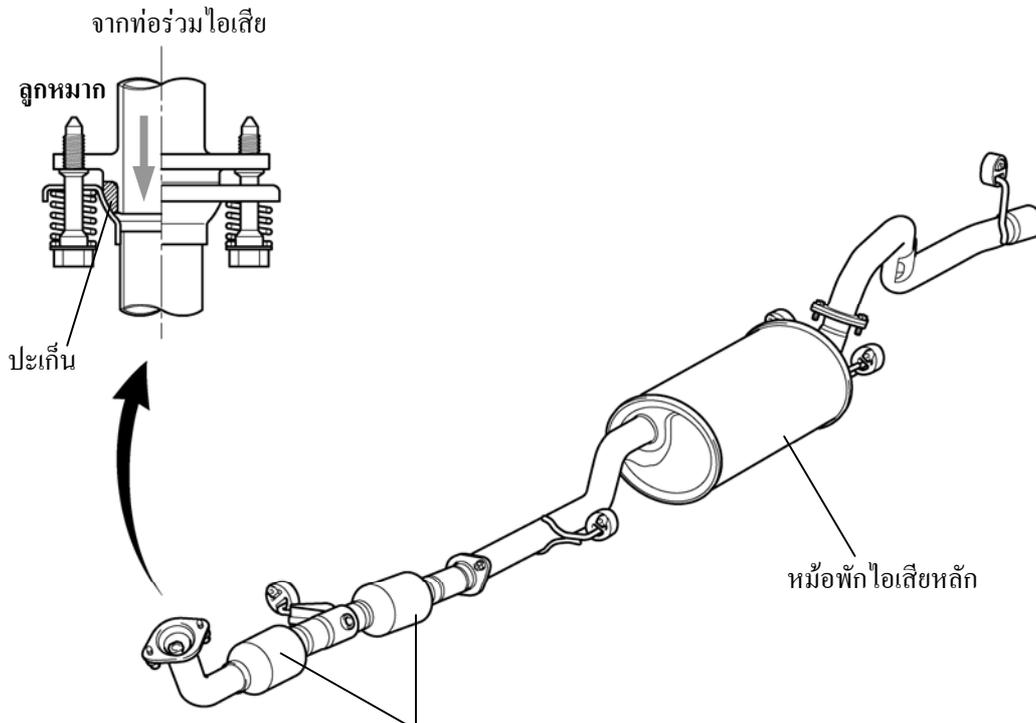
4. ท่อร่วมไอเสีย

- ท่อร่วมไอเสียสแตนเลสน้ำหนักเบา
- ท่อฉีดอากาศซึ่งนำอากาศจากปั๊มลมไฟฟ้าตรงเข้าสู่ช่องทางฉีดอากาศบนฝาสูบในรุ่นที่มีระบบฉีดอากาศ



5. ท่อไอเสีย

- มีตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง (TWC) ชนิดเซรามิก 2 ตัว ในท่อไอเสียของเครื่องยนต์เบนซินไร้สารตะกั่วทุกรุ่น ตัวแปลงสภาพไอเสียนี้ทำให้ประสิทธิภาพการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์ดีขึ้น ในเครื่องยนต์รุ่นที่ใช้ น้ำมันเบนซินธรรมดาจะมีหม้อพักไอเสียรองที่ตำแหน่งของตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง
- ท่อไอเสียสแตนเลสที่น้ำหนักเบาและไม่เป็นสนิม
- ลูกหมากเชื่อมต่อท่อไอเสียด้านหน้ากับท่อร่วม โครงสร้างจึงดูเรียบง่ายไม่ซับซ้อนแต่ลดแรงสั่นสะเทือนได้แน่นอน



*1: รุ่นที่ใช้ น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

*2: รุ่นที่ใช้ น้ำมันเบนซินธรรมดา