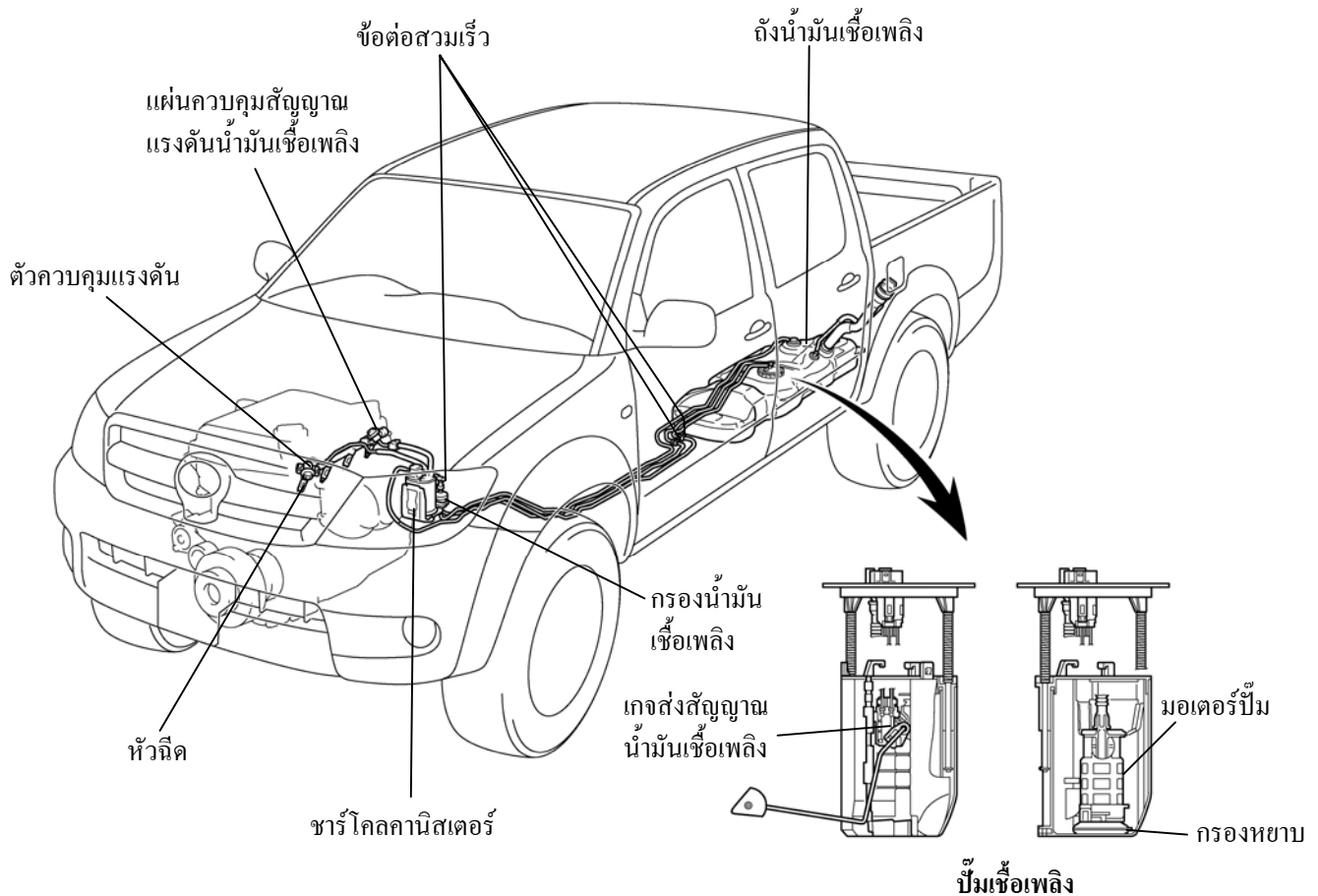


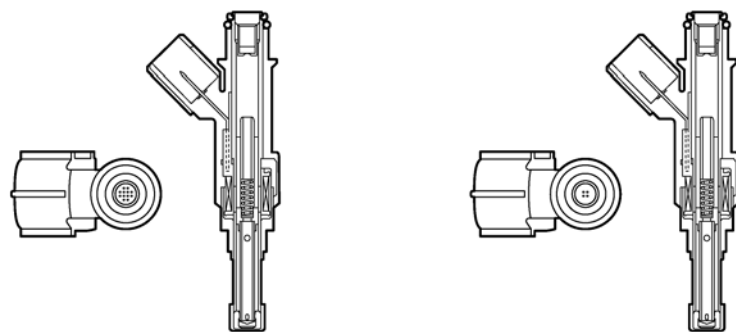
■ ระบบเชื้อเพลิง

1. ลักษณะโดยทั่วไป

- ลักษณะรูปทรงของหัวฉีดเป็นแบบยาวทำให้ระยะทางจากหัวฉีดไปยังวาล์วไอดีสั้นลง จึงป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างตามผนังช่องไอดีและลดปริมาณไอเสีย หัวฉีดมีให้เลือกตามชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ คือ หัวฉีดแบบ 4 รู (สำหรับน้ำมันเบนซินธรรมดา) หรือแบบ 12 รู (สำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำด้วยพลาสติก
- ชุดปั๊มเชื้อเพลิงพร้อมเกาส์สัญญาณน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดกะทัดรัดน้ำหนักเบา
- ข้อต่อสวมเร็ว (quick connector) ต่อท่อเหล็กเข้ากับท่อยาง ทำให้ง่ายต่อการบริการ



▶ หัวฉีด ◀



แบบ 12 รู
(สำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว)

แบบ 4 รู
(สำหรับน้ำมันเบนซินธรรมดา)

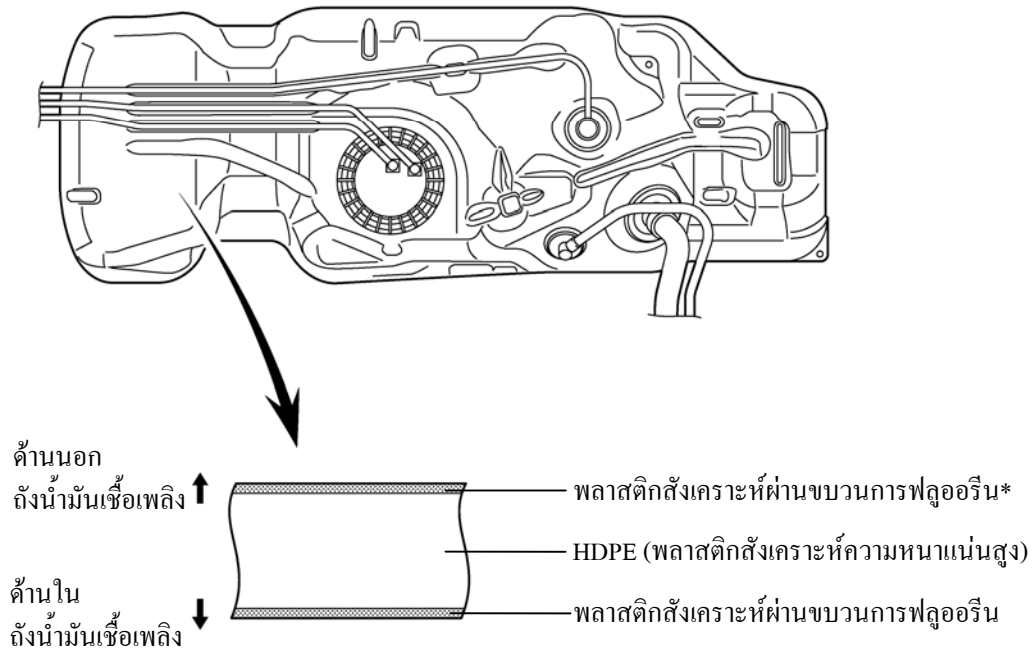
271EG32

271EG33

2. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำด้วยพลาสติกเสริมชั้นพลาสติกสังเคราะห์ผ่านขบวนการฟลูออรีน (fluorinated polyethylene) ที่ผิวหน้าด้านในและด้านนอกเพื่อป้องกันน้ำมันซึมออกนอกถัง

ในรุ่นที่จำหน่ายในอเมริกากลางและอเมริกาใต้จะเสริมชั้นพลาสติกสังเคราะห์ผ่านขบวนการฟลูออรีนเฉพาะผิวหน้าด้านใน ส่วนรุ่นอื่นๆ จะเสริมทั้งผิวหน้าด้านในและด้านนอก



271EG34

*: ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในประเทศอเมริกากลางและอเมริกาใต้