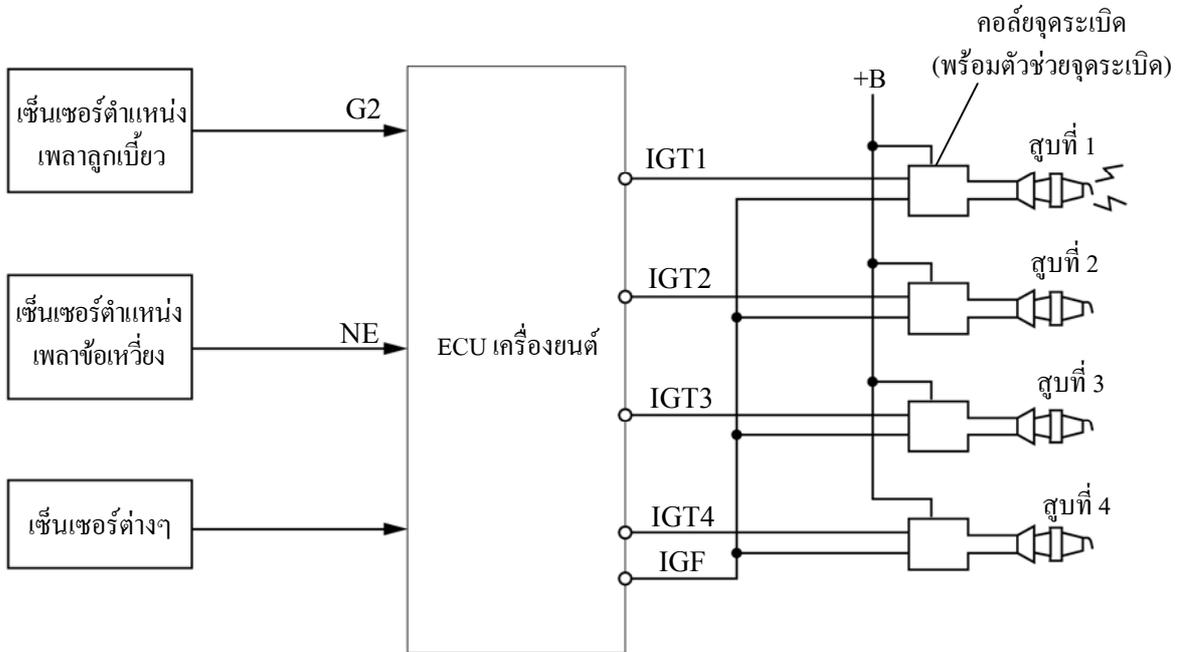


## ■ ระบบจุดระเบิด

### 1. ลักษณะโดยทั่วไป

ใช้ระบบจุดระเบิดตรง DIS (Direct Ignition System) โดยปรับปรุงจังหวะจุดระเบิด (DIS) ให้แม่นยำยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อลดการสูญเสียไฟฟ้าแรงดันสูงและเพิ่มความถูกต้องแม่นยำของระบบจุดระเบิดโดยไม่ใช้จานจ่ายในการจ่ายไฟ ระบบจุดระเบิดตรงในเครื่องยนต์นี้เป็นระบบจุดระเบิดโดยอิสระ ซึ่งแต่ละกระบอกสูบจะมีคอยล์จุดระเบิดหนึ่งตัว

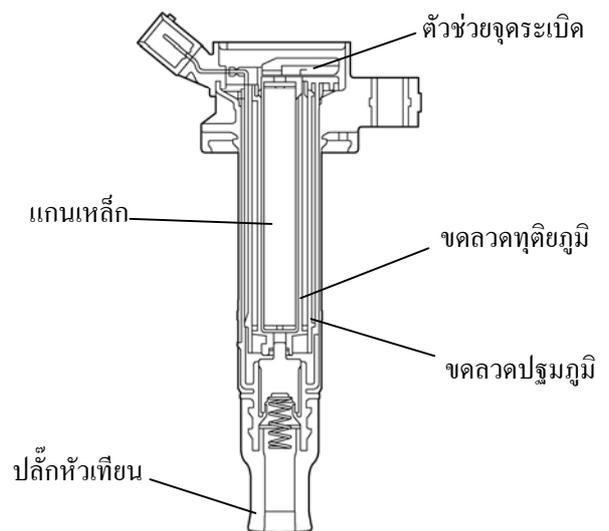
คย



165EG25

### 2. คอยล์จุดระเบิด

คอยล์จุดระเบิดในระบบจุดระเบิดตรงมี 4 ตัว หนึ่งสูบต่อคอยล์จุดระเบิดหนึ่งตัว โดยรวมปลั๊กหัวเทียนที่สัมผัสกับหัวเทียนเข้ากับคอยล์จุดระเบิด และตัวช่วยจุดระเบิดเข้าด้วยกัน เพื่อให้ง่ายต่อระบบการทำงาน

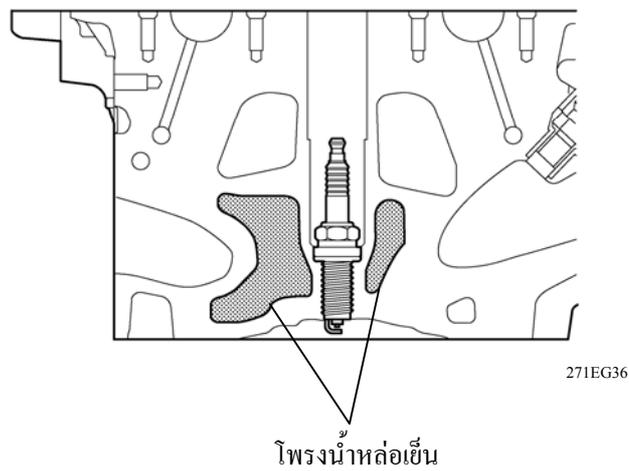
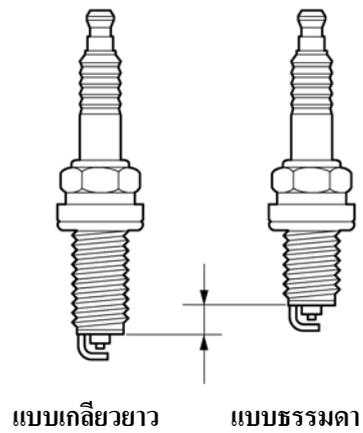


ภาพตัดคอยล์จุดระเบิด

271EG35

### 3. หัวเทียน

มีการนำหัวเทียนชนิดเกลียวยาวมาใช้ โดยทำพื้นที่ของฝาสูบให้หนาขึ้นเพื่อรองรับหัวเทียนชนิดนี้ ด้วยเหตุนี้ ทำให้โพรงน้ำสามารถขยายเข้าไปใกล้ห้องเผาไหม้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายความร้อน



#### ▶ค่ากำหนดต่างๆ◀

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| DENSO                | K20HR-U11   |
| ระยะห่างเจ็วหัวเทียน | 1.1 (0.043) |