

■ จุดที่แตกต่าง

ตารางข้างล่างนี้แสดงจุดที่แตกต่างระหว่างเครื่องยนต์ 1TR-FE และ 2TR-FE (สำหรับน้ำมันเบนซินธรรมดาและเบนซินไร้สารตะกั่ว)

หมวด	ระบบและอุปกรณ์ที่ใช้	1TR-FE	2TR-FE	
		เบนซินไร้สารตะกั่ว	เบนซินไร้สารตะกั่ว	เบนซินธรรมดา
โครงสร้างของเครื่องยนต์	แหวนลูกสูบออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินธรรมดา	—	—	○
	เพลาสมดุล 2 ตัว	—	○	○
กลไกวาล์ว	หน้าวาล์วไอดีและไอดีหุบด้วยโลหะสำหรับน้ำมันเบนซินธรรมดา	—	—	○
ระบบไอดี	ตัวแปลงสภาพไอดีแบบ 3 ทาง (TWC)	○	○	—
ระบบเชื้อเพลิง	หัวฉีดยาว, หัวฉีดเชื้อเพลิงแบบ 12 รู	○	○	—
	หัวฉีดยาว, หัวฉีดเชื้อเพลิงแบบ 4 รู	—	—	○
ระบบสตาร์ท	มอเตอร์สตาร์ทแบบ PS (มอเตอร์แบบเซกเมนต์คอนดักเตอร์-เฟืองทดเพลนเนตตารี)	—	○ ^{*1}	○
ระบบควบคุมเครื่องยนต์	เซ็นเซอร์ออกซิเจน	○	○	—
	ตัวต้านทานปรับค่าได้	—	—	○
	เซ็นเซอร์อัตราส่วนผสมอากาศ-เชื้อเพลิง	—	○ ^{*2}	—
	มีระบบฉีดอากาศ	—	○ ^{*2}	—

^{*1}: ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในประเทศอเมริกากลางและอเมริกาใต้

^{*2}: สำหรับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย ออสเตรเลีย อเมริกากลางและอเมริกาใต้