■ ลักษณะของเครื่องยนต์ 1TR-FE และ 2TR-FE

ลักษณะและคุณสมบัติที่ดีของเครื่องยนต์ 1TR-FE และ 2TR-FE

(1) สมรรถนะสูงและเต็มประสิทธิภาพ
(2) เสียงรบกวนและการสั่นสะเทือนต่ำ
(3) ขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบา
(4) ซ่อมบำรุงได้ง่าย
(5) ไร้มลพิษและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

หมวด	ระบบและอุปกรณ์ที่ใช้	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
โครงสร้างของเครื่องยนต์	ฝาครอบวาล์วทำด้วยพลาสติก		○	○		
	หัวลูกสูบมีลักษณะเรียวลง (Taper squish)	○				○
	เพลาสมดุล 2 ตัว		○			
	อ่างน้ำมันเครื่องเบอร์ 1 ทำจากอะลูมิเนียมอัลลอยด์		○	○		
กลไกวาล์ว	กลไกวาล์วซึ่งใช้เพลาลูกเบี้ยวกดที่แขนโยกโรลเลอร์ให้เปิด-ปิดวาล์ว	○				○
	ตัวปรับตั้งไฮดรอลิก (hydraulic lash adjuster)	○	○		○	
	ระบบ VVT-i	○				○
	โซ่ไทม์มิ่งและตัวปรับความตึงโซ่	○		○	○	
ระบบหล่อเย็น	ท่อบายพาสน้ำทำด้วยพลาสติก			○		
ระบบไอดีและไอเสีย	ท่อร่วมไอดีทำด้วยพลาสติก			○		
	ท่อร่วมไอเสียทำด้วยสแตนเลส			○		
	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง (TWC)					○
	ตัวเรือนลิ้นเร่งแบบไม่มีสายคันเร่ง			○	○	
ระบบเชื้อเพลิง	หัวฉีดยาว, หัวฉีดเชื้อเพลิงแบบ 12 รูที่มีประสิทธิภาพในการฉีดพ่นละอองสูง	○				○
ระบบจุดระเบิด	หัวเทียนแบบเกลียวยาว	○				
	ระบบจุดระเบิดตรง DIS (Direct Ignition System) โดยไม่จำเป็นต้องปรับตั้งจังหวะจุดระเบิด	○			○	○
ระบบไฟชาร์จ	อัลเทอร์เนเตอร์แบบเซกเมนต์คอนดักเตอร์ (segment conductor)	○		○		
ระบบสตาร์ท	มอเตอร์สตาร์ทแบบ PS (มอเตอร์แบบเซกเมนต์คอนดักเตอร์-เฟืองทดเพลนเนตารี่)	○		○		
ระบบควบคุมเครื่องยนต์	ระบบ ETCS-i	○				○
	น็อคเซ็นเซอร์ชนิดแบน	○				
	เซ็นเซอร์ตำแหน่งลิ้นเร่งและเซ็นเซอร์ตำแหน่งแป้นคันเร่งใช้เซ็นเซอร์แบบไร้หน้าสัมผัส	○				
	เซ็นเซอร์อัตราส่วนผสมอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงช่วยให้การควบคุมที่แม่นยำ					○
	มีระบบฉีดอากาศ					○