

## ■ จุดเด่นของเครื่องยนต์ 1GR-FE

ลักษณะและคุณสมบัติที่ดีในเครื่องยนต์ 1GR-FE

- (1) สมรรถนะสูงและเต็มประสิทธิภาพ
- (2) เสียงรบกวนและการสั่นสะเทือนต่ำ
- (3) ขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบา
- (4) ซ่อมบำรุงได้ง่าย
- (5) ไร้มลพิษและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบและอุปกรณ์ที่ใช้		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
โครงสร้างของเครื่องยนต์	ห้องไอดีแนวตรง	○		○		
	ห้องเผาไหม้ทรงสอบเล็กลง	○				○
	ปะเก็นฝาสูบแบบชั้นเหล็กซ้อน (steel-laminate)	○				
	เสื้อสูบทำด้วยอะลูมิเนียมอัลลอยด์			○		
	อ่างน้ำมันเครื่องเบอร์ 1 ทำจากอะลูมิเนียมอัลลอยด์		○	○		
	กระโปรงลูกสูบชุบด้วยเรซินเพื่อลดแรงเสียดทาน	○	○			○
	ท่อทางน้ำเข้าทำด้วยพลาสติก			○		
กลไกวาล์ว	ลูกถ้วยวาล์วชนิดไม่มีชิม (shim-less)	○		○		
	ระบบ VVT-i	○				○
ระบบไอดีและไอเสีย	ห้องไอดีทำด้วยพลาสติก			○		
	ตัวเรือนลิ้นเร่งแบบไม่มีก้านต่อ			○	○	
ระบบเชื้อเพลิง	หัวฉีดเชื้อเพลิงแบบ 12 รู ที่มีประสิทธิภาพในการฉีดพ่นละอองสูง	○				○
	ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทำด้วยพลาสติก			○		
ระบบจุดระเบิด	มีการนำหัวเทียนชนิดเกลียวยาวมาใช้	○				
ระบบไฟชาร์จ	ใช้อัลเทอร์เนเตอร์แบบเชกเมนต์คอนดักเตอร์	○		○		
ระบบสตาร์ท	มอเตอร์สตาร์ทแบบ PS (มอเตอร์แบบเชกเมนต์คอนดักเตอร์-เฟืองทดเพลาเหน็ดคาร์)	○		○		
ระบบควบคุมเครื่องยนต์	ระบบ ETCS-i	○				○
	ระบบ ACIS	○				○
	ระบบจุดระเบิดตรง DIS (Direct Ignition System) โดยไม่จำเป็นต้องปรับตั้งจังหวะจุดระเบิด	○			○	○
	เซ็นเซอร์ตำแหน่งลิ้นเร่งใช้เซ็นเซอร์ไร้หน้าสัมผัส	○				
	เซ็นเซอร์ตำแหน่งแป้นคันเร่งใช้เซ็นเซอร์ไร้หน้าสัมผัส	○				
	เซ็นเซอร์อัตราส่วนผสมอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงแบบเบน					○