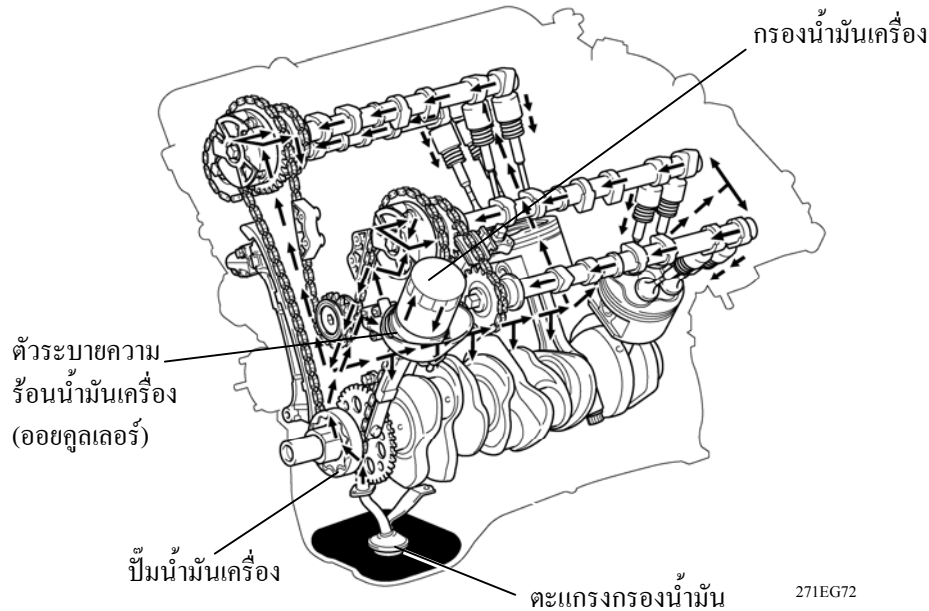


■ ระบบหล่อลื่น

1. ลักษณะโดยทั่วไป

- วงจรการหล่อลื่นแบบอัดแรงดันเต็มระบบ น้ำมันทั้งหมดจะไหลผ่านอออยคูลเลอร์และชุดกรองน้ำมันเครื่อง
- ใช้ปั้มน้ำมันเครื่องแบบโรเตอร์กลม
- ใช้ชนิดตัวระบายความร้อนน้ำมันเครื่องด้วยน้ำเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

คย

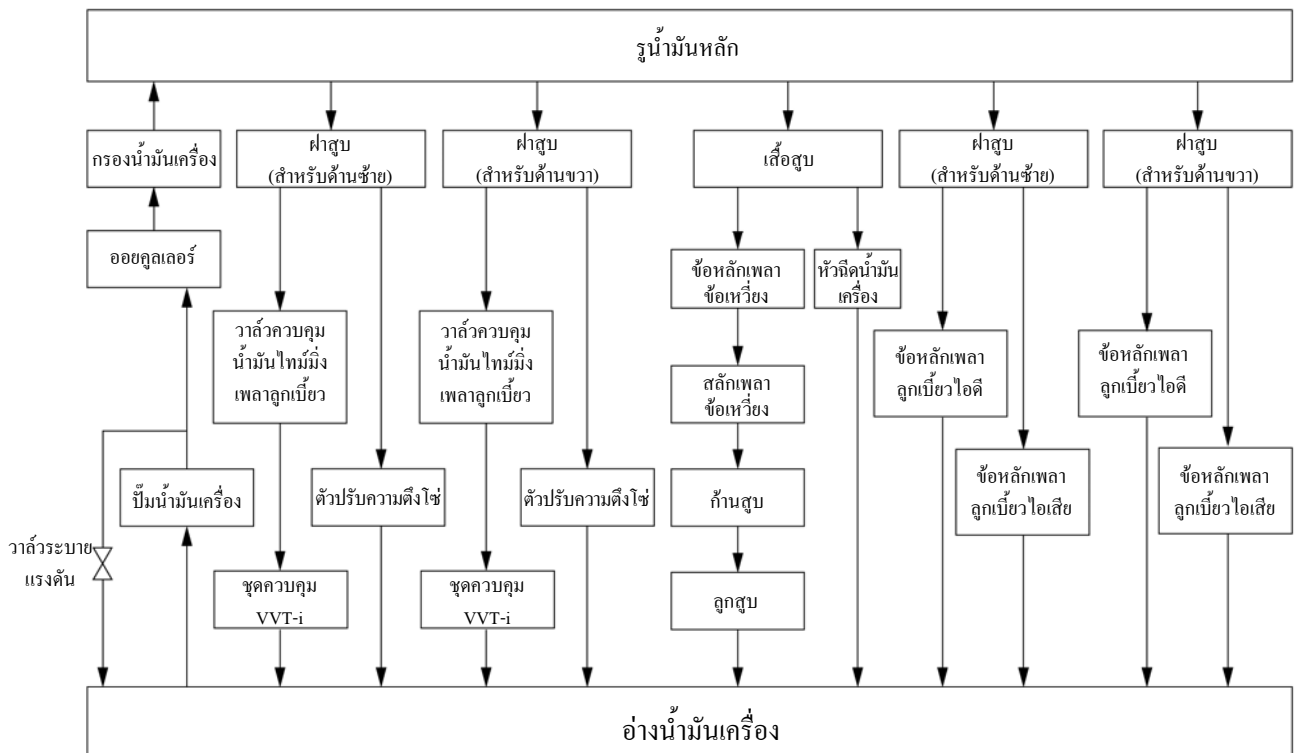


271EG72

►ความจุ้น้ำมันเครื่อง◀

ลิตร

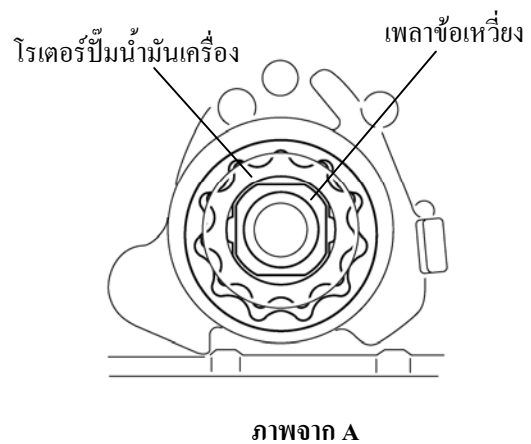
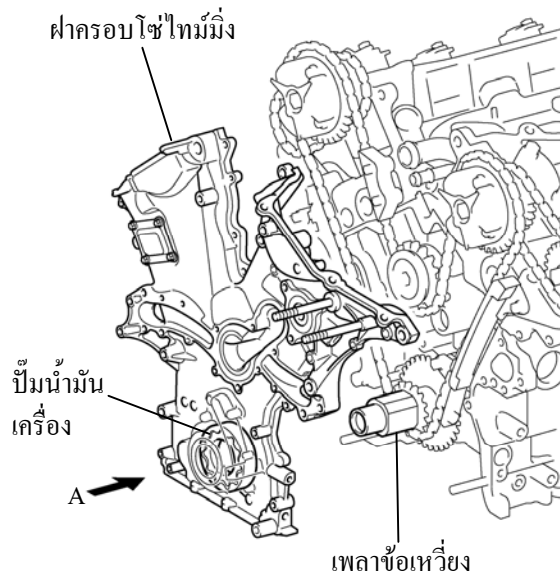
เครื่องแห้ง (โอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ใหม่)	6.6
เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	5.8
ไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	5.5



238EG26

2. ปั้มน้ำมันเครื่อง

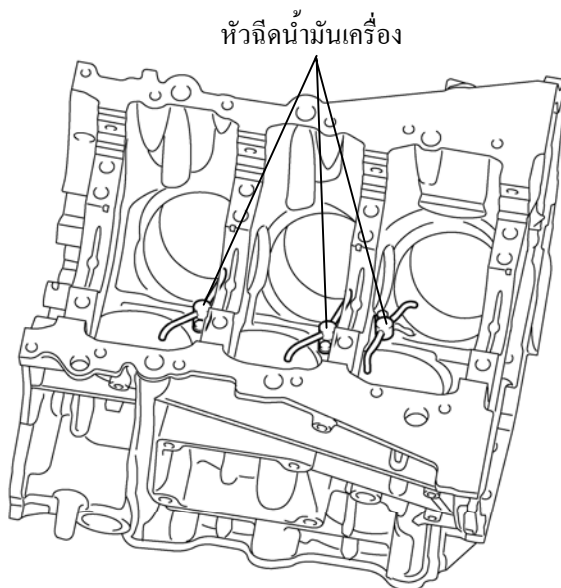
- ใช้ปั้มน้ำมันเครื่องแบบโรเตอร์กลม โดยปั้มน้ำมันเครื่องนี้จะรวมอยู่กับฝาครอบโซ่ไทม์มิ่ง
- ปั้มน้ำมันเครื่องนี้ถูกขับจากเพลาคือเหวี่ยงโดยตรง
- โครงสร้างของฝาครอบโซ่ไทม์มิ่งพร้อมปั้มน้ำมันเครื่องโดยทั่วไปจะมีตำแหน่งยึดโรเตอร์ปั้มน้ำมันเครื่องกับเพลาคือเหวี่ยงเพียงตำแหน่งเดียวเมื่อติดตั้งฝาครอบโซ่ไทม์มิ่ง อย่างไรก็ตาม ในเครื่องยนต์รุ่นนี้ได้ออกแบบรูปทรงภายในของโรเตอร์ปั้มน้ำมันเครื่องและรูปทรงของพื้นที่เพลาคือเหวี่ยงที่โรเตอร์ติดตั้งอยู่ให้ประกอบในรูปแบบที่แตกต่างกันได้ถึง 4 แบบ ดังนั้น การประกอบฝาครอบโซ่ไทม์มิ่งจึงทำได้สะดวกยิ่งขึ้น



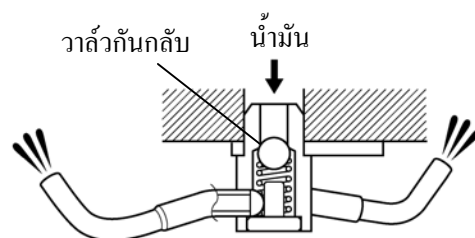
238EG27

3. หัวฉีดน้ำมันเครื่องสำหรับลูกสูบ

- หัวฉีดน้ำมันเครื่องสำหรับลูกสูบจะอยู่ในเสื้อสูบเพื่อระบายความร้อนและหล่อลื่นลูกสูบ
- หัวฉีดน้ำมันเครื่องเหล่านี้มีวาล์วก้นกลับเพื่อป้องกันน้ำมันไหลกลับเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ จึงช่วยไม่ให้แรงดันน้ำมันทั้งหมดในเครื่องยนต์ตกลง



ภาพด้านหลัง

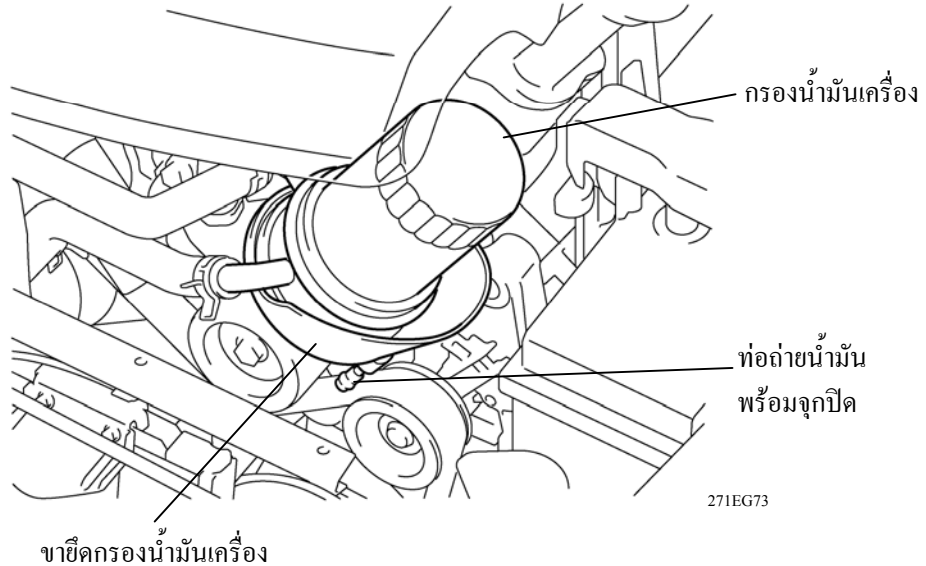


ภาพตัดหัวฉีดน้ำมันเครื่อง

238EG28

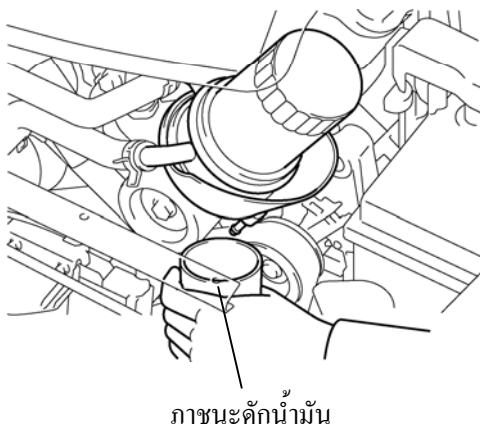
4. ขายึดกรองน้ำมันเครื่อง

- ขายึดกรองน้ำมันเครื่องจะอยู่ทางเครื่องยนต์ด้านซ้าย จึงทำให้เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องได้สะดวก
- ในการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ขณะถอดจะดึงขึ้นทางด้านบน ดังนั้น จึงออกแบบให้ขายึดกรองน้ำมันเครื่อง ดักจับน้ำมันที่รั่วออกจากกรองน้ำมันได้ น้ำมันเครื่องที่ดักจับได้ในเบื้องต้นโดยขายึดกรองน้ำมันเครื่องนี้จะปล่อยออกทางท่อระบายที่อยู่ข้างใต้

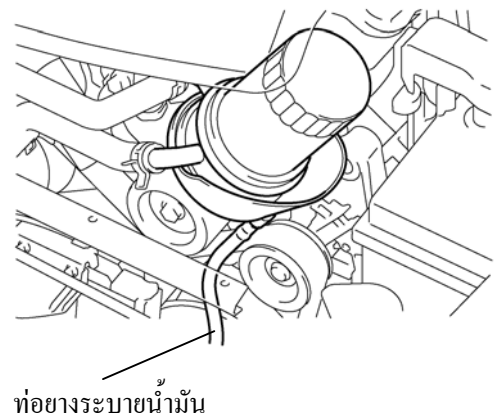


ข้อแนะนำการบริการ

- ก่อนถอดกรองน้ำมันเครื่องออก ให้เตรียมดักน้ำมันที่จะปล่อยออกจากท่อระบายโดยใช้ภาชนะดักน้ำมันดังภาพด้านล่าง หรือต่อท่อยางเข้ากับท่อระบายและดักน้ำมันลงถาด
- หลังจากถ่ายน้ำมันเครื่องเสร็จแล้ว อย่าลืมเปลี่ยนจุกยางที่ท่อระบายด้วย



271EG74



271EG75