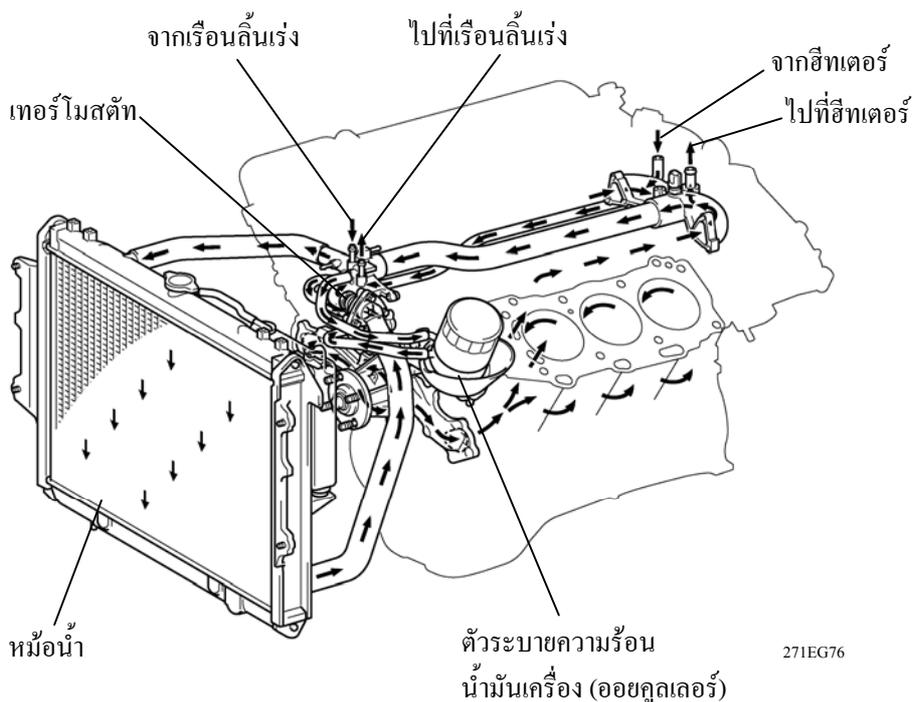


■ ระบบหล่อเย็น

1. ลักษณะโดยทั่วไป

- ระบบหล่อเย็นใช้ระบบการหมุนเวียนแรงดันภายในกับหม้อพักน้ำหล่อเย็นระบบเปิด
- เทอร์โมสแตทพร้อมวาล์วบายพาสติดตั้งที่เสื่อท่อทางน้ำเข้าเพื่อรักษาอุณหภูมิที่เหมาะสมในระบบหล่อเย็น
- ริงค้ำหม้อน้ำเป็นอะลูมิเนียม น้ำหนักเบา
- ใช้หัวฟรีพัดลมแบบควบคุมอุณหภูมิ 3 ระดับ (3-stage linear temperature-controlled coupling fan)
- ตัวระบายความร้อนน้ำมันเครื่องด้วยน้ำเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- ใช้น้ำยาหล่อเย็น SLLC ของแท้ของโตโยต้า (TOYOTA genuine Super Long Life Coolant) ช่วยยืดระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นออกไป

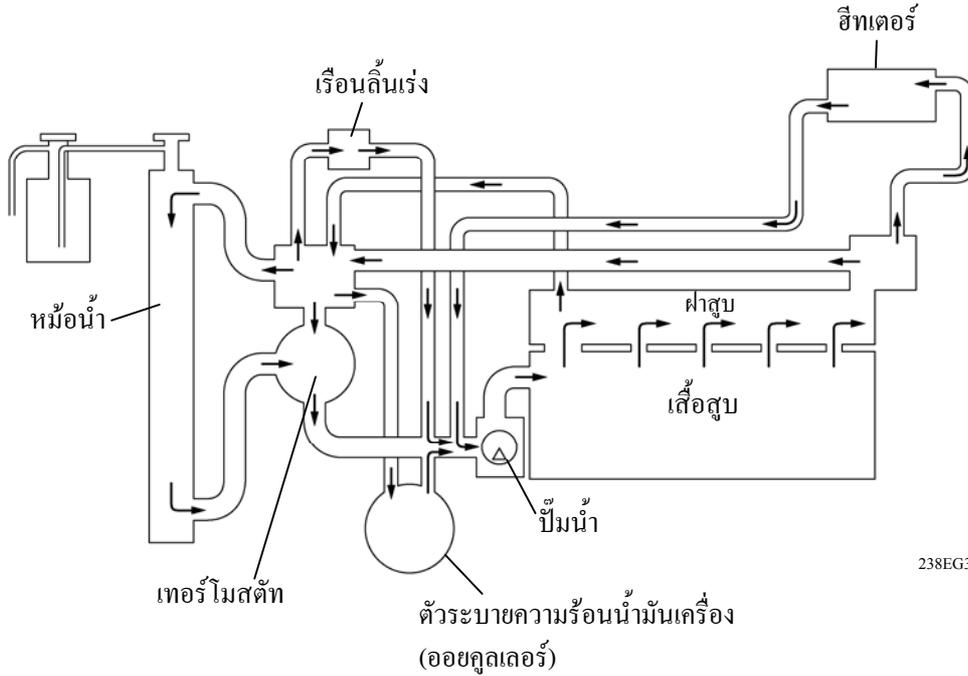
คย



►ค่ากำหนดต่างๆ◀

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ชนิด	น้ำยาหล่อเย็น SLLC ของแท้ของโตโยต้า (TOYOTA Genuine Super Long Life Coolant) หรือเทียบเท่า	
	ความจุ	ลิตร	เกียร์ธรรมดา
		เกียร์อัตโนมัติ	9.8
เทอร์โมสแตท	อุณหภูมิการเปิด	80 - 84 (176 - 183) °C (°F)	

▶ วงจรระบบ ◀



238EG33

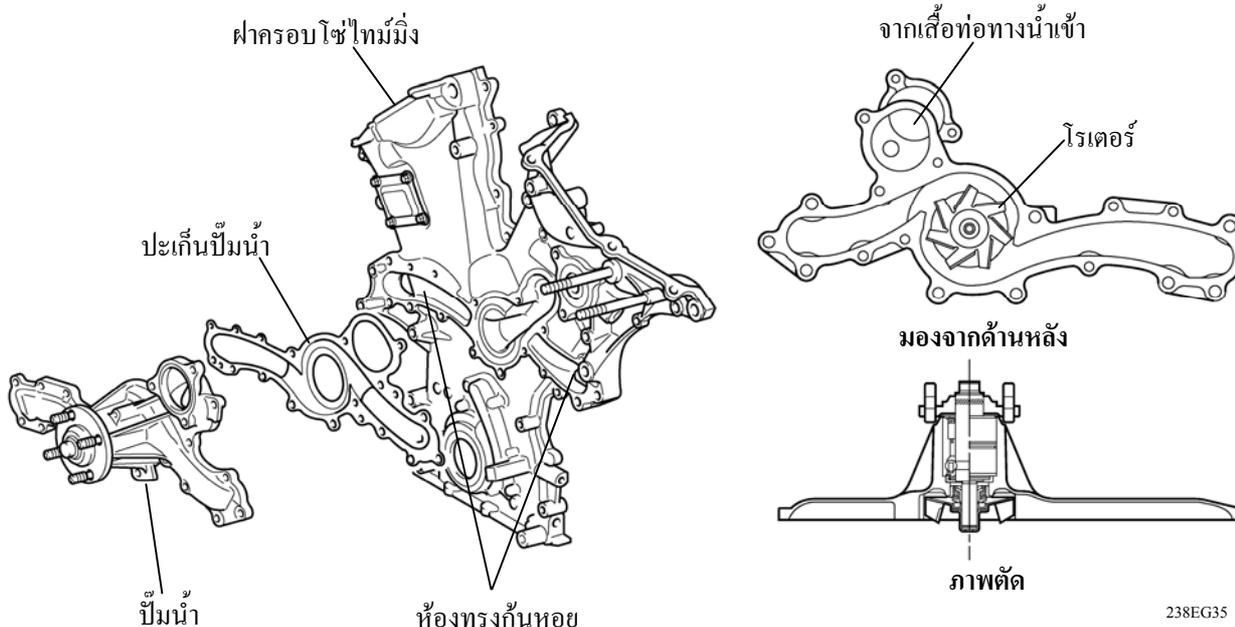
▶ ข้อมูลเฉพาะของน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ◀

ชนิดของน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์		น้ำยาหล่อเย็น SLCC ของแท้ของโตโยต้า (TOYOTA Genuine Super Long Life Coolant) หรือเทียบเท่า	น้ำยาหล่อเย็น LLC ของแท้ของโตโยต้า (TOYOTA Genuine Long Life Coolant) หรือเทียบเท่า
สี		ชมพู	แดง
ระยะเวลาเปลี่ยนถ่าย	ครั้งแรก	160,000 กม. (100,000 ไมล์)	ทุก 40,000 กม. (24,000 ไมล์) หรือ 24 เดือน
	ครั้งต่อไป	ทุก 80,000 กม. (50,000 ไมล์)	อย่างหนึ่งอย่างใดถึงกำหนดก่อน

- น้ำยาหล่อเย็น SLCC เป็นแบบผสมเสร็จ (น้ำยาหล่อเย็น 50% กับน้ำกลั่น 50%) ดังนั้นจึงไม่ต้องเจือจางเมื่อทำการเติมหรือเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น SLCC
- ถ้าผสมน้ำยาหล่อเย็น LLC กับ SLCC ควรใช้ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายสำหรับน้ำยาหล่อเย็น LLC (ทุก 40,000 กม. / 24,000 ไมล์ หรือ 24 เดือน)
- ท่านสามารถใช้ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายใหม่ (ทุก 80,000 กม. / 50,000 ไมล์) กับรถที่เติมน้ำยาหล่อเย็น LLC (สีแดง) ในช่วงแรกได้ หากท่านใช้น้ำยาหล่อเย็น SLCC (สีชมพู) ในการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

2. ปั้มน้ำ

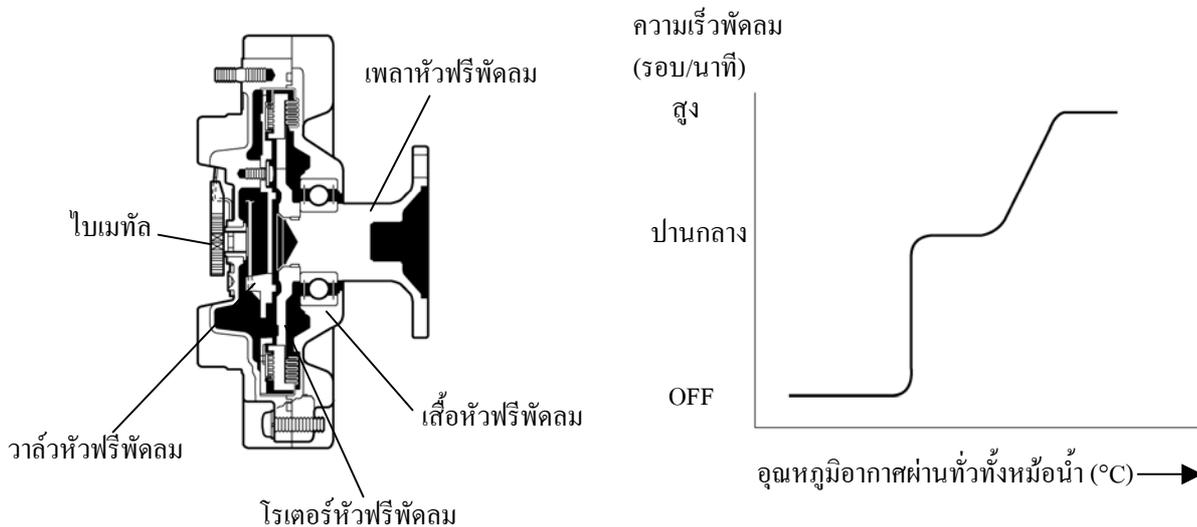
ปั้มน้ำมีห้องทรงกันหอย 2 ห้อง ทำหน้าที่แบบเดียวกัน คือหมุนเวียนน้ำหล่อเย็นไปยังด้านซ้ายและด้านขวาของเสื้อสูบ



238EG35

3. หัวฟริพัดลม

ใช้หัวฟริพัดลมแบบควบคุมอุณหภูมิ 3 ระดับ (3-stage linear temperature-controlled coupling fan) หัวฟริพัดลมนี้ใช้คุณสมบัติของไบเมทัลในการเปลี่ยนช่องทางน้ำมันและควบคุมน้ำมันซิลิโคนอย่างเหมาะสมเพื่อเปลี่ยนความเร็วพัดลมใน 3 ระดับ: OFF, ปานกลาง, และสูง โดยควบคุมความเร็วพัดลมปานกลางถึงสูงแบบเชิงเส้น



238EG36

คย