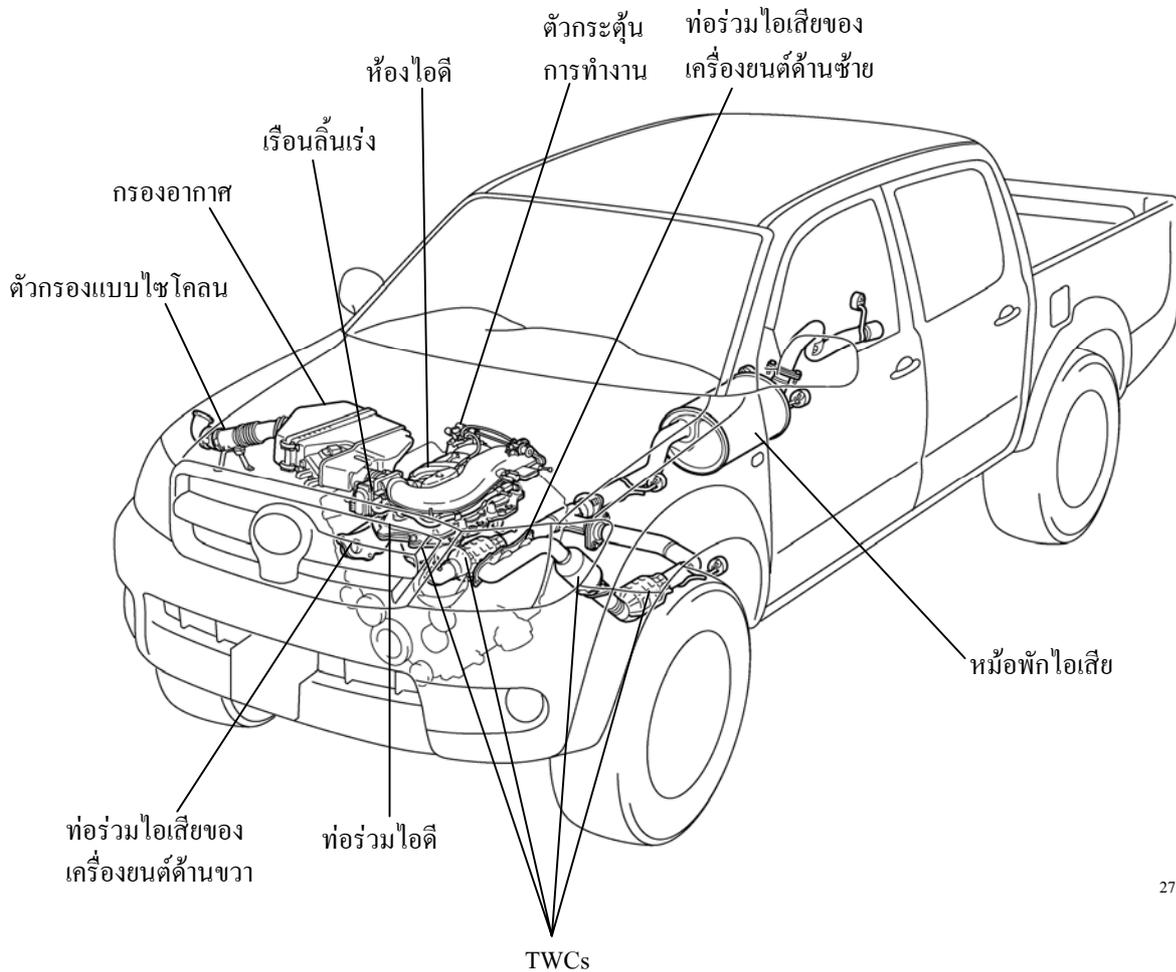


■ ระบบไอดีและไอเสีย

1. ลักษณะโดยทั่วไป

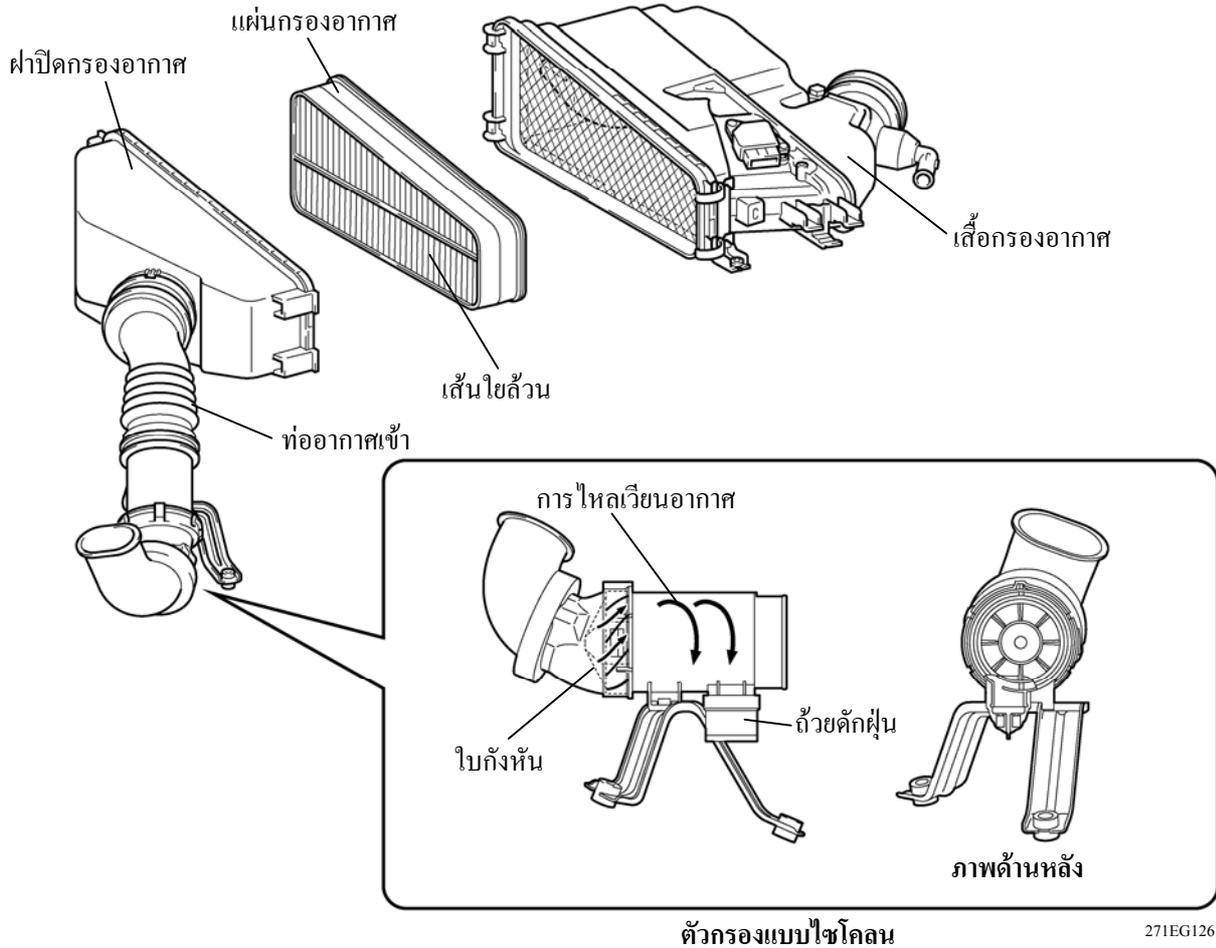
- ตัวกรองแบบไซโคลนในท่อทางเข้ากรองอากาศ
- ตัวเรือนลิ้นเร่งแบบไม่มีก้านต่อ
- ห้องไอดีพลาสติกน้ำหนักเบา
- ท่อร่วมไอเสียและท่อไอเสียสแตนเลสช่วยป้องกันสนิมและมีน้ำหนักเบา
- มีตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง (TWCs) ในท่อร่วมไอเสียของเครื่องยนต์แต่ละด้านและในท่อไอเสียด้านหน้า
- ระบบควบคุมลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ETCS-i (Electronic Throttle Control System-intelligent) เพื่อการควบคุมลิ้นเร่งเต็มประสิทธิภาพในทุกช่วงการทำงาน ดูรายละเอียดการควบคุม ETCS-i หน้า คย-101
- ระบบประจุอากาศแบบแปรผัน ACIS ช่วยให้อุปกรณ์เครื่องยนต์มีสมรรถนะที่ดีขึ้นในทุกช่วงความเร็ว ดูรายละเอียดการควบคุมระบบ ACIS หน้า คย-108

คย



2. กรองอากาศ

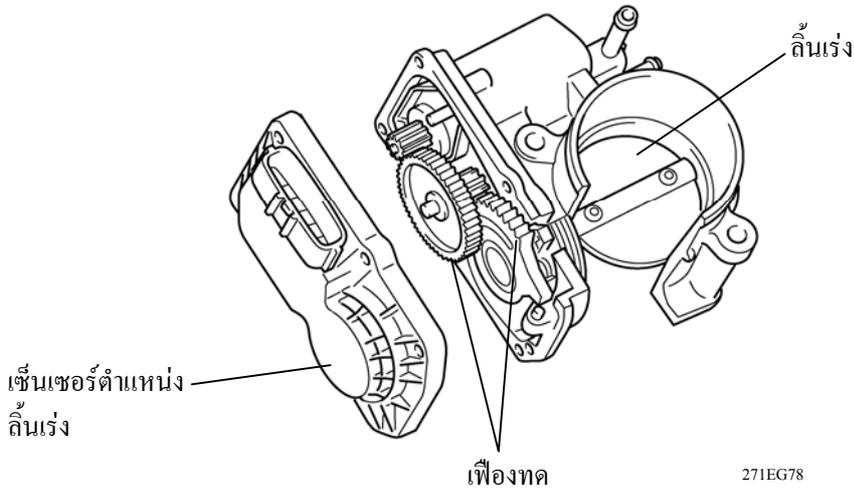
- ใ้กรองอากาศชนิดอัดใยล่วน
- ท่อลดเสียงความถี่สูงในเสื้อกรองอากาศเพื่อลดเสียงดังของไอดี
- ตัวกรองแบบไซโคลนในท่อทางเข้ากรองอากาศตัวกรองแบบไซโคลนนี้มีรูปทรงแบบสกรูและเก็บรวบรวมฝุ่นที่มีขนาดค่อนข้างใหญ่ไว้ในถ้วยดักฝุ่นโดยการหมุนวนอากาศที่ท่อทางเข้า ถ้วยดักฝุ่นนี้สามารถถอดออกกำจัดฝุ่นได้จึงไม่สะสมฝุ่น



คย

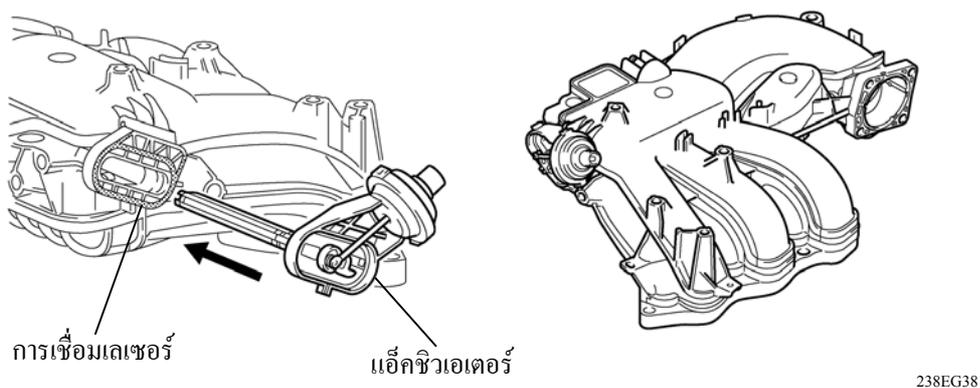
3. เรือนลิ้นเร่ง

- มอเตอร์ควบคุมลิ้นเร่งใช้มอเตอร์กระแสตรงให้การตอบสนองดีเยี่ยมและกินไฟน้อย ECU เครื่องยนต์ควบคุมสัญญาณควัตถุ (duty ratio) ของกำลังไฟฟ้ากระแสตรงที่ไหลไปยังมอเตอร์ควบคุมลิ้นเร่งเพื่อกำหนดมุมเปิดลิ้นเร่ง
- ตัวเรือนลิ้นเร่งแบบไม่มีก้านต่อ (link-less type throttle body) เพื่อการควบคุมลิ้นเร่งเต็มประสิทธิภาพ



4. ห้องไอดี

- ห้องไอดีทำจากพลาสติกจึงมีน้ำหนักเบา
- ห้องไอดีประกอบไปด้วย 2 ส่วน คือ ส่วนบนและส่วนล่าง โดยบรรจุวาล์วควบคุมไอดีไว้ภายใน วาล์วนี้จะถูกกระตุ้นจากระบบประจุอากาศแบบแปรผัน ACIS และใช้ในการแก้ไขความยาวท่อไอดีเพื่อปรับปรุงสมรรถนะของเครื่องยนต์ในทุกช่วงความเร็วให้ดีขึ้น
- แอ็คชูเอเตอร์ ACIS กับห้องไอดีเชื่อมติดกันด้วยเลเซอร์ ส่วนประกอบหลายชิ้นทำด้วยพลาสติกทำให้มีน้ำหนักเบา



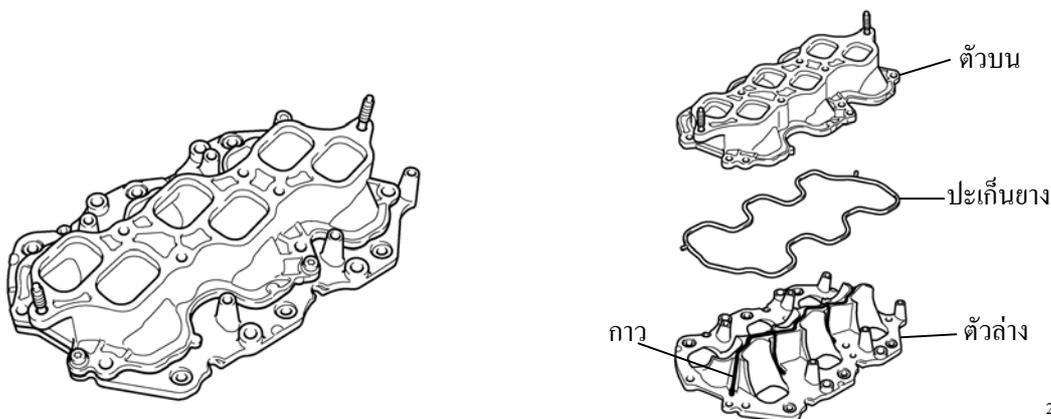
— ข้อมูลอ้างอิง —

การเชื่อมเลเซอร์:

ในการเชื่อมเลเซอร์ จะนำวัตถุที่ดูดซับแสงเลเซอร์ (สำหรับห้องไอดี) รวมกับวัตถุที่ส่งผ่านแสงเลเซอร์ (สำหรับแอ็คชูเอเตอร์ ACIS) แล้วฉายเลเซอร์จากด้านที่ส่งผ่านแสงให้ลำแสงทะลุผ่านวัตถุที่ส่งผ่านแสงเลเซอร์ไปทำให้ผิวหน้าของวัตถุที่ดูดซับแสงเลเซอร์ร้อนและหลอมละลาย จากนั้นความร้อนของวัตถุที่ดูดซับแสงเลเซอร์จะหลอมละลายวัตถุที่ส่งผ่านแสงเลเซอร์ให้เชื่อมต่อเข้าด้วยกัน

5. ท่อร่วมไอดี

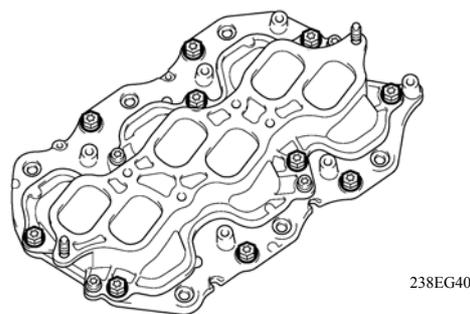
- ท่อร่วมไอดีนี้ใช้อะลูมิเนียมอัลลอยด์น้ำหนักเบา
- ท่อร่วมไอดีประกอบไปด้วย 2 ส่วน คือ ตัวบนและตัวล่างซึ่งซีลไว้ด้วยกาวกับปะเก็นยาง



คย

ข้อแนะนำการบริการ

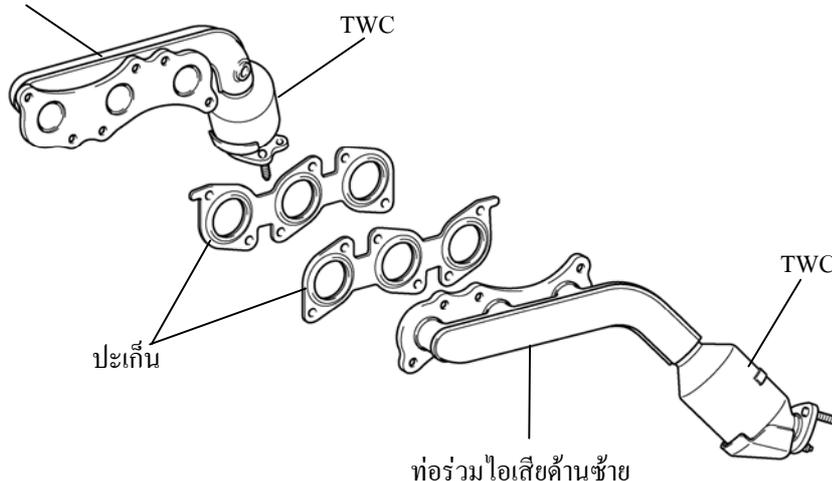
- อย่าถอดแยกส่วนของท่อร่วมไอดีทั้งบนและล่างซึ่งซีลไว้ด้วยกาวกับปะเก็นยาง การถอดท่อร่วมไอดีให้ถอดโบลท์ 10 ตัว ดังแสดงในรูป
- โบลท์เหล่านี้มีหัวโบลท์เป็นรูปหกเหลี่ยม



6. ท่อร่วมไอเสีย

- ท่อร่วมไอเสียทำจากสแตนเลสเพื่อให้มีน้ำหนักเบา
- นำตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง (TWC) ชนิดเซรามิกมาใช้ โดยใช้ร่วมกันระหว่างท่อร่วมไอเสียด้านซ้ายและด้านขวา

ท่อร่วมไอเสียด้านขวา

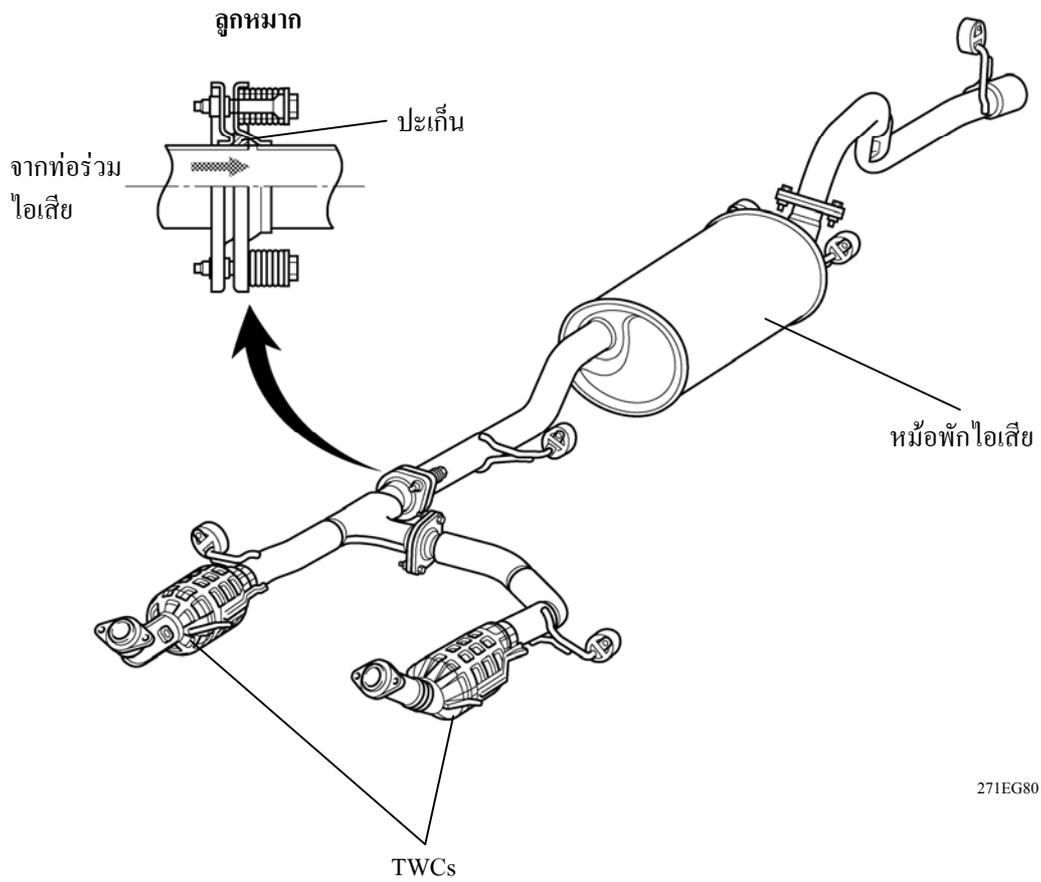


271EG79

7. ท่อไอเสีย

- ท่อไอเสียสแตนเลสน้ำหนักเบาและไม่เป็นสนิม
- ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทางชนิดเซรามิก
- ลูกหมากเชื่อมต่อท่อไอเสียด้านหน้ากับท่อไอเสียท่อนกลาง โครงสร้างจึงดูเรียบง่ายไม่ซับซ้อนแต่ลดแรงสั่นสะเทือนได้แน่นอน

คย



271EG80