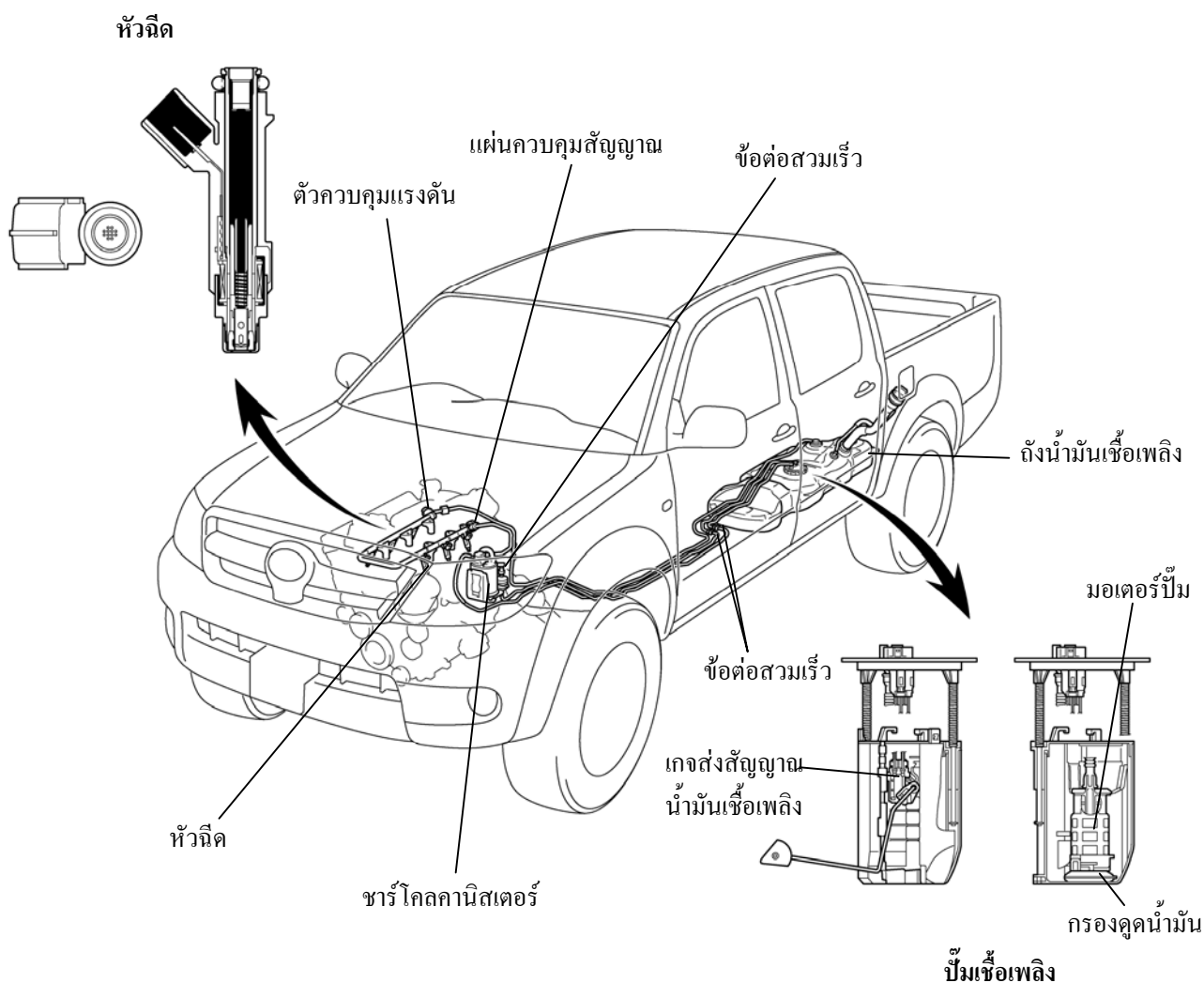


■ ระบบเชื้อเพลิง

1. ลักษณะโดยทั่วไป

- ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทำด้วยพลาสติก
- หัวฉีดเชื้อเพลิงแบบ 12 รู ขนาดกะทัดรัดที่มีประสิทธิภาพในการฉีดพ่นละอองสูง
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำด้วยพลาสติกเสริมชั้นพลาสติกสังเคราะห์ผ่านขบวนการฟลูออรีน (fluorinated polyethylene) ที่ผิวหน้าด้านในและด้านนอกเพื่อป้องกันน้ำมันซึมออกนอกถัง สำหรับรายละเอียดต่างๆ ดูจากเรื่องระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ 1TR-FE และ 2TR-FE ในหน้า คย-25
- ชุดปั๊มเชื้อเพลิงพร้อมเกาส์สัญญาณน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดกะทัดรัดน้ำหนักเบา
- ข้อต่อสวมเร็ว (quick connector) ต่อท่อเหล็กเข้ากับท่อยาง ทำให้ง่ายต่อการบริการ

คย



2. ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

- ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทำจากพลาสติกเพื่อลดน้ำหนัก
- ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงด้านซ้ายและขวาถูกต่อด้วยท่อไบนลอน
- ตัวป้องกันการกระเพื่อมถูกยึดด้วยโอริงและยึดแน่นไว้ด้วยตัวยึด

คย

