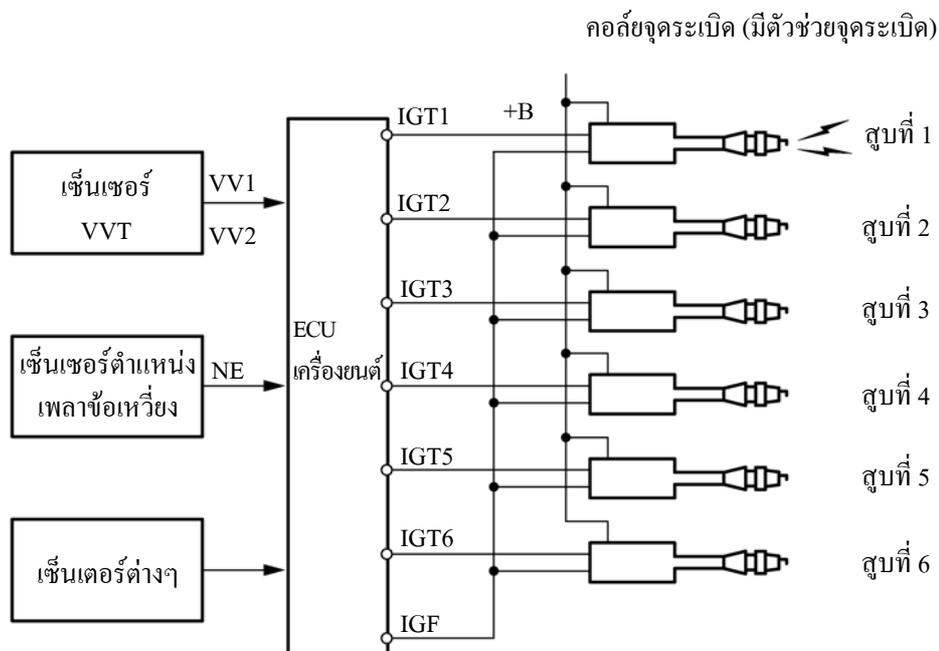


■ ระบบจุดระเบิด

1. ลักษณะโดยทั่วไป

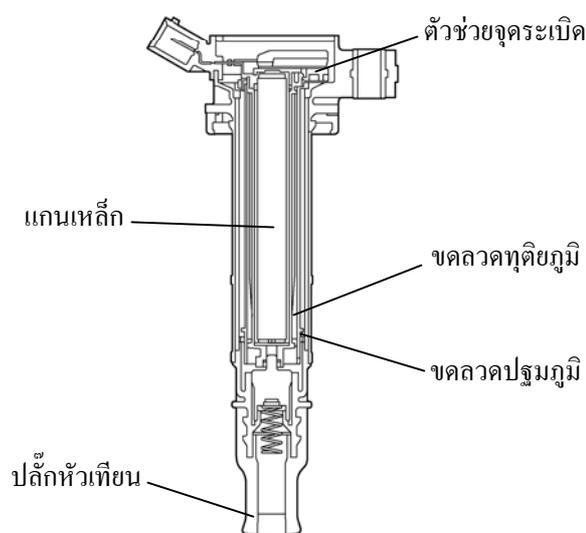
ใช้ DIS (ระบบจุดระเบิดโดยตรง) ปรับปรุงจังหวะจุดระเบิด (DIS) ให้แม่นยำยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อลดการสูญเสียไฟฟ้าแรงดันสูง และเพิ่มความถูกต้องแม่นยำของระบบจุดระเบิดโดยไม่ใช้จานจ่ายในการจ่ายไฟ ระบบจุดระเบิดโดยตรงในเครื่องยนต์นี้เป็นระบบจุดระเบิดอิสระ ซึ่งในแต่ละกระบอกสูบจะมีคอยล์จุดระเบิดหนึ่งตัว



238EG66

2. คอยล์จุดระเบิด

คอยล์จุดระเบิดของ DIS มี 6 ตัว แต่ละสูบจะมีคอยล์จุดระเบิดหนึ่งตัว ปลั๊กหัวเทียนที่สัมผัสกับหัวเทียนถูกนำมารวมกับคอยล์จุดระเบิด ตัวช่วยจุดระเบิดจะถูกรวมอยู่ภายในคอยล์จุดระเบิดเพื่อให้ระบบง่ายขึ้นอีกด้วย

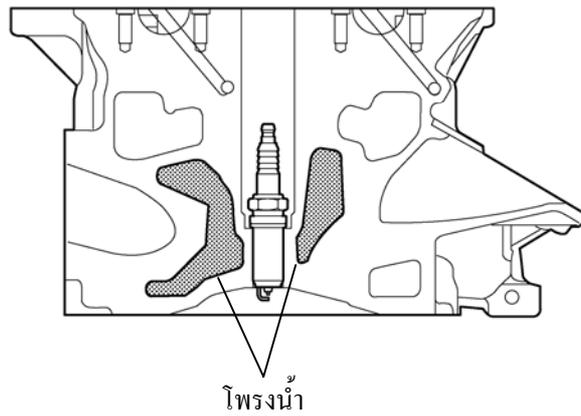
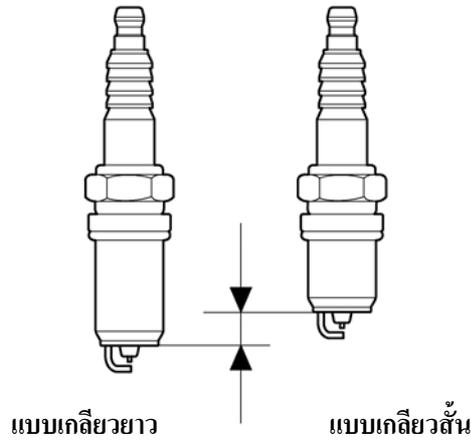


ภาพตัดคอยล์จุดระเบิด

238EG69

3. หัวเทียน

มีการนำหัวเทียนชนิดเกลียวยาวมาใช้ ซึ่งพื้นที่ของฝาสูบจะถูกทำให้หนาขึ้นเพื่อรองรับหัวเทียนชนิดนี้ ด้วยเหตุนี้ทำให้โพรงน้ำสามารถขยายเข้าใกล้ห้องเผาไหม้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายความร้อน



238EG46

▶ค่ากำหนดต่างๆ◀

DENSO	K20HR-U11
NGK	LFR6C-11
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน	1.0 - 1.1 มม. (0.0394 – 0.0433 นิ้ว)