

■ ระบบไฟชาร์จ

- รุ่นเครื่องยนต์ 2TR-FE, ใช้อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดตัวเหนี่ยวนำเซกเมนต์ขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบา (ชนิด SE08) ให้กำเนิดแอมแปร์สูง (กระแสไฟฟ้าสูง) ส่งออกมาในประสิทธิภาพที่สูง และมีการนำมาใช้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- สำหรับรายละเอียดของอัลเทอร์เนเตอร์, ดูหน้า คย-28

■ ระบบสตาร์ท

- รุ่นเครื่องยนต์ 2TR-FE, ใช้มอเตอร์สตาร์ทชนิด PS (มอเตอร์ตัวเหนี่ยวนำเซกเมนต์ – เฟืองทดเพลนเนตตารี) ขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบา (ชนิด PS1.6) มีการนำมาใช้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน, ยกเว้นในรุ่นสำหรับจำหน่ายในอเมริกากลางและอเมริกาใต้
- สำหรับรายละเอียดของมอเตอร์สตาร์ท, ดูหน้า คย-31

■ ระบบสายพานขับเคลื่อนเดียว (SERPENTINE BELT)

- ชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ถูกขับโดยสายพานคเคี้ยวที่ประกอบไปด้วยสายพานรูปตัววี (V) เส้นเดียว ซึ่งจะลดความยาวเครื่องยนต์, น้ำหนัก และจำนวนของชิ้นส่วนเครื่องยนต์
- ตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติไม่จำเป็นต้องปรับตั้งความตึงเพราะจะปรับเองอัตโนมัติ

