

สิ่งแวดล้อมและรีไซเคิล

การนำสาร TSOP และ PP มาใช้

กร

มีการนำสาร TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) และ PP (Polypropylene) ซึ่งมีประสิทธิภาพในการรีไซเคิลสูง มาใช้ ในขณะที่เดียวกันก็ลดการใช้สารคลอรีนให้ได้มากที่สุด

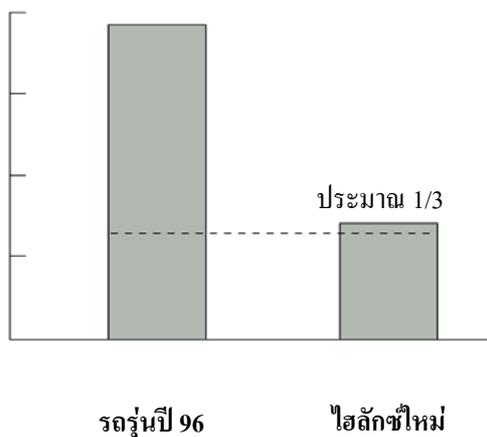
วัตถุดิบ		TSOP	PP
ชิ้นส่วนหลัก ที่นำมาใช้	ภายนอก	<ul style="list-style-type: none"> กันชนหน้า คิ้วบังโคลนล้อ 	—
	ภายใน	<ul style="list-style-type: none"> ส่วนบนของแผงหน้าปัด แผ่นปิดเสาข้างบน 	<ul style="list-style-type: none"> ส่วนล่างของแผงหน้าปัด แผ่นปิดเสาข้างล่าง คิ้ว แผ่นกันรอยขีดข่วน

การลดการใช้สารตะกั่ว

เพื่อเป็นการรักษาสิ่งแวดล้อม ปริมาณการใช้สารตะกั่วจะลดลง โดยได้มีการพัฒนาชิ้นส่วนปลอดสารตะกั่วขึ้น ปริมาณสารตะกั่วที่ใช้ในรถไฮลักซ์ใหม่ 1 คันจะลดลงเหลือประมาณ 1/3 ของปริมาณสารตะกั่วที่ใช้ในรถรุ่นปี 96 โดยเฉลี่ย

ชิ้นส่วนที่ปลอดสารตะกั่ว:

- หม้อน้ำ
- รางฝิ่ง
- ถังเชื้อเพลิง
- ชุดสายไฟ
- ฟิล์มเคลือบกระจกหน้าต่าง
- ตุ่มถ่วงล้อ



232MO67