

อุปกรณ์เพิ่มเติมพิเศษ

■ เข็มขัดนิรภัย

1. ข้อมูลทั่วไป

เบาะนั่งตัวนอกติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด ส่วนเบาะนั่งตัวกลางจะติดตั้งเข็มขัดนิรภัย NR แบบ 2 จุด ค่ากำหนดอื่นๆ ดูได้จากตารางต่อไปนี้

▶ค่ากำหนด◀

ประเทศที่จำหน่าย	ชนิดเคเบิล	ชนิดของเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้า	ชนิดของเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง
ประเทศไทย, ฟิลิปปินส์, อเมริกากลางและอเมริกาใต้, มาเลเซีย	ซิงเกิ้ล	ELR แบบ 3 จุด ×2,	—
	เอ็กซ์ตร้า	NR แบบ 2 จุด ×1,	ELR แบบ 3 จุด ^{*1} ×2,
	ดับเบิล	ELR แบบ 3 จุด ×2,	ELR แบบ 3 จุด ×2, NR แบบ 2 จุด ×1,
ออสเตรเลีย	ซิงเกิ้ล	ELR แบบ 3 จุด ×2,	—
	เอ็กซ์ตร้า	พร้อมตัวรีจกลับแบบไฟฟ้าและ ตัวดูดซับแรง	ELR แบบ 3 จุด
	ดับเบิล	NR แบบ 2 จุด ^{*3} ×1,	ELR แบบ 3 จุดและ ALR ^{*2} ×2, NR แบบ 2 จุด ×1,
ประเทศอื่นๆ	ซิงเกิ้ล	ELR แบบ 3 จุด ×2, NR แบบ 2 จุด ×1,	—
	เอ็กซ์ตร้า	ELR แบบ 3 จุด ×2,	ELR แบบ 3 จุด ×2,
	ดับเบิล	ELR แบบ 3 จุด ×2, NR แบบ 2 จุด ^{*3} ×1,	ELR แบบ 3 จุด ×2, NR แบบ 2 จุด ×1,

ตถ

*1: เฉพาะรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทยเท่านั้นที่มีตัวยึดเข็มขัดนิรภัย

*2: ชุดรีจกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล๊อคอัตโนมัติ

*3: ยกเว้นเบาะนั่งแบบถอดแยก

2. ตัวรีจกลับและตัวดูดซับแรง

เมื่อได้รับสัญญาณจุดระเบิดจากชุดเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย ตัวรีจกลับเข็มขัดนิรภัยจะทำงานพร้อมกับการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารเบาะหน้า

ขณะที่เกิดการชน ถ้าความตึงของเข็มขัดนิรภัยเกินระดับที่กำหนด ตัวดูดซับแรงจะทำงานทันที

