

■ ระบบเสริมความปลอดภัย

1. ข้อมูลทั่วไป

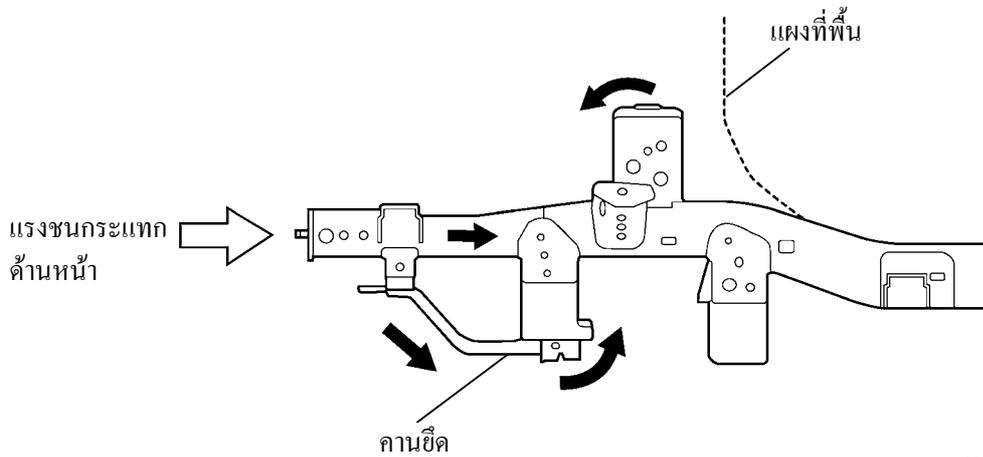
โครงสร้างแบบดูดซับแรงกระแทกของรถ Hilux ช่วยป้องกันผู้โดยสารจากแรงกระแทกเมื่อเกิดการชนโดยการรับแรงดูดซับ และกระจายแรงกระแทกผ่านโครงสร้างรับแรงในจุดต่างๆ ของตัวถัง อาทิ คาน วัสดุเสริมแรง เป็นต้น เพื่อช่วยให้ห้องโดยสารเสียรูปน้อยที่สุด

2. การดูดซับและกระจายแรงจากการชนด้านหน้า

ตัวโครง

โครงหน้าด้านล่างเพิ่มคานยึด

เมื่อเกิดการชนด้านหน้า แรงกระแทกจะถูกส่งถ่ายไปยังคานขวางตัวที่ 1 ตามคานยึด ทำให้จังหวะการเหวี่ยงตัวไปข้างหลังของคานขวางตัวที่ 1 และจังหวะการเหวี่ยงตัวไปข้างหน้าของแขนรองรับด้านหน้าตัวล่างเกิดขึ้นพร้อมกันจึงช่วยให้พื้นรถเสียรูปน้อยที่สุด โดยก่อให้เกิดความเสียหายแก่แขนรองรับด้านหน้าตัวล่างน้อยที่สุด

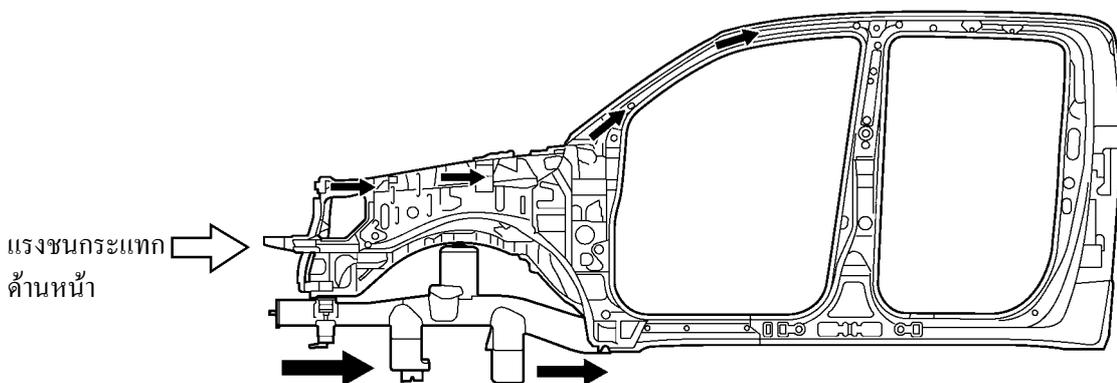


271BO15

ตถ

ห้องโดยสาร

โครงเสริมแผงหน้าปัดออกแบบเป็นพิเศษ ทำให้แรงกระแทกที่ฝากระโปรงหน้ากระจายออกไปและดูดซับแรงในจุดต่างๆ เช่น เสาหน้า ชายประตู และคานที่พื้นรถ จึงก่อให้เกิดการยุบตัวของห้องโดยสารน้อยที่สุด

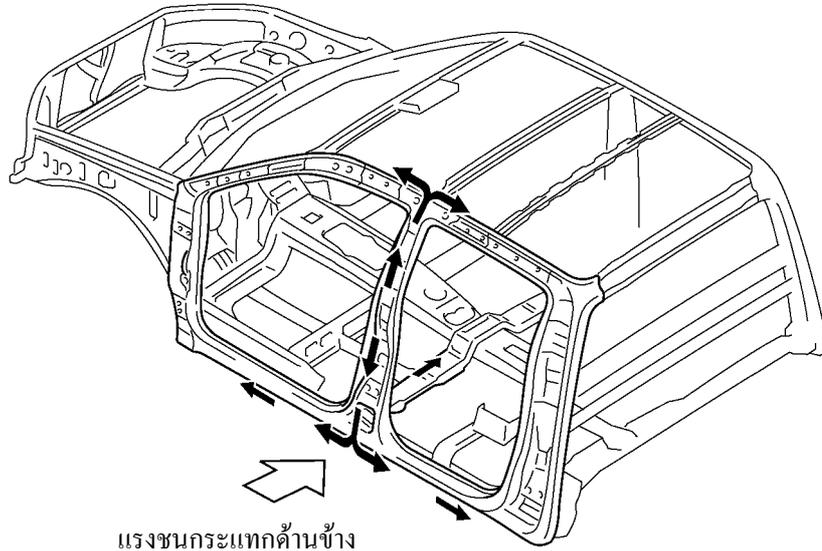


รุ่นดับเบิลแค็บ

271BO02

3. การดูดซับและกระจายแรงจากการชนด้านข้าง

- แรงกระแทกด้านข้างจะถูกส่งผ่านกระจายไปยังตัวถังส่วนอื่นๆ ผ่านโครงสร้างเสริมแรงต่างๆ อาทิ เสากลาง คานกันกระแทกด้านข้าง และคานขวางที่พื้นรถ
- การกระจายแรงจะช่วยรักษาระดับของแรงที่ส่งผ่านเข้าไปยังห้องโดยสารให้อยู่ในระดับต่ำ

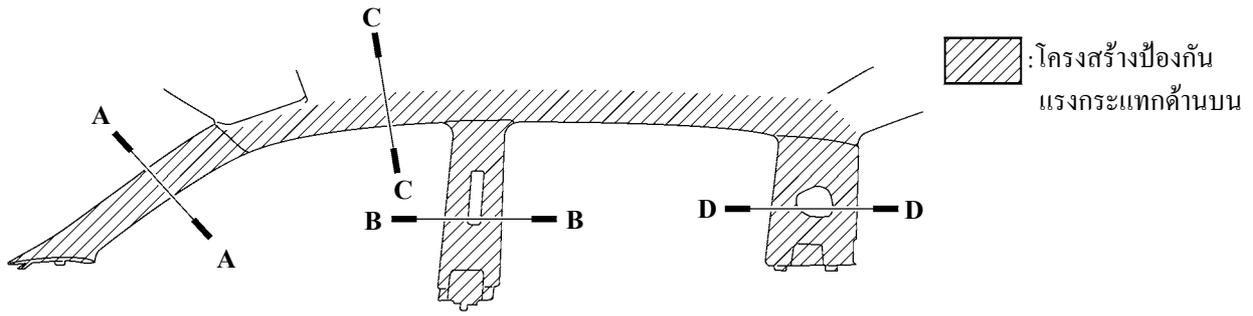


แรงชนกระแทกด้านข้าง

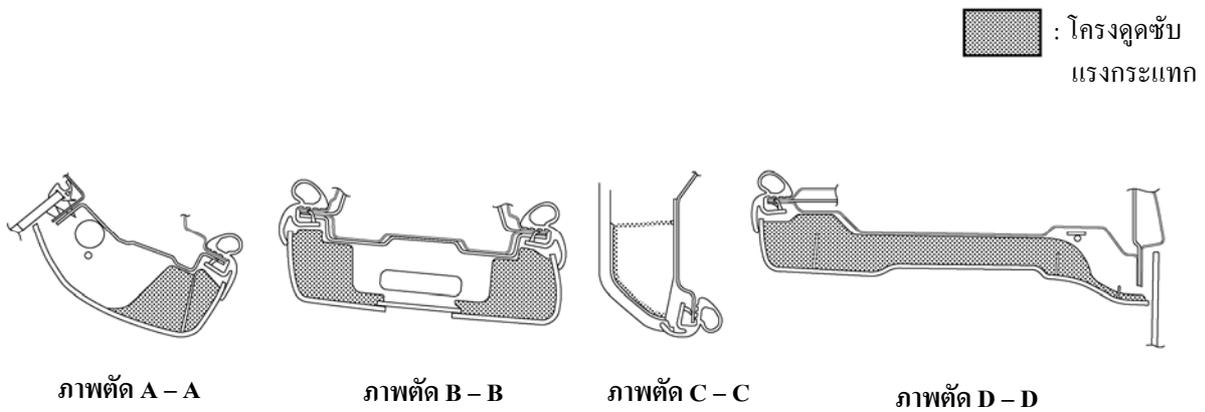
รุ่นดับเบิลแค็บ

271B003

- โครงสร้างป้องกันแรงกระแทกด้านบน ในกรณีที่ศีรษะของผู้โดยสารชนกระแทกกับหลังคาและเสากลางอื่น เนื่องมาจากการชน โครงด้านในจะยุบตัวเพื่อช่วยลดแรงกระแทก



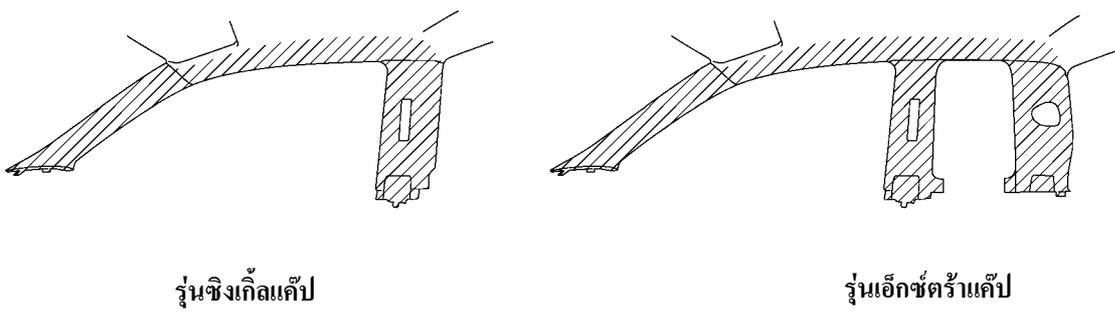
271B012



ตถ

รุ่นดับเบิลแค็บ

271B013



271B014