

### ■ ตัวถังกันสนิม

#### 1. ข้อมูลทั่วไป

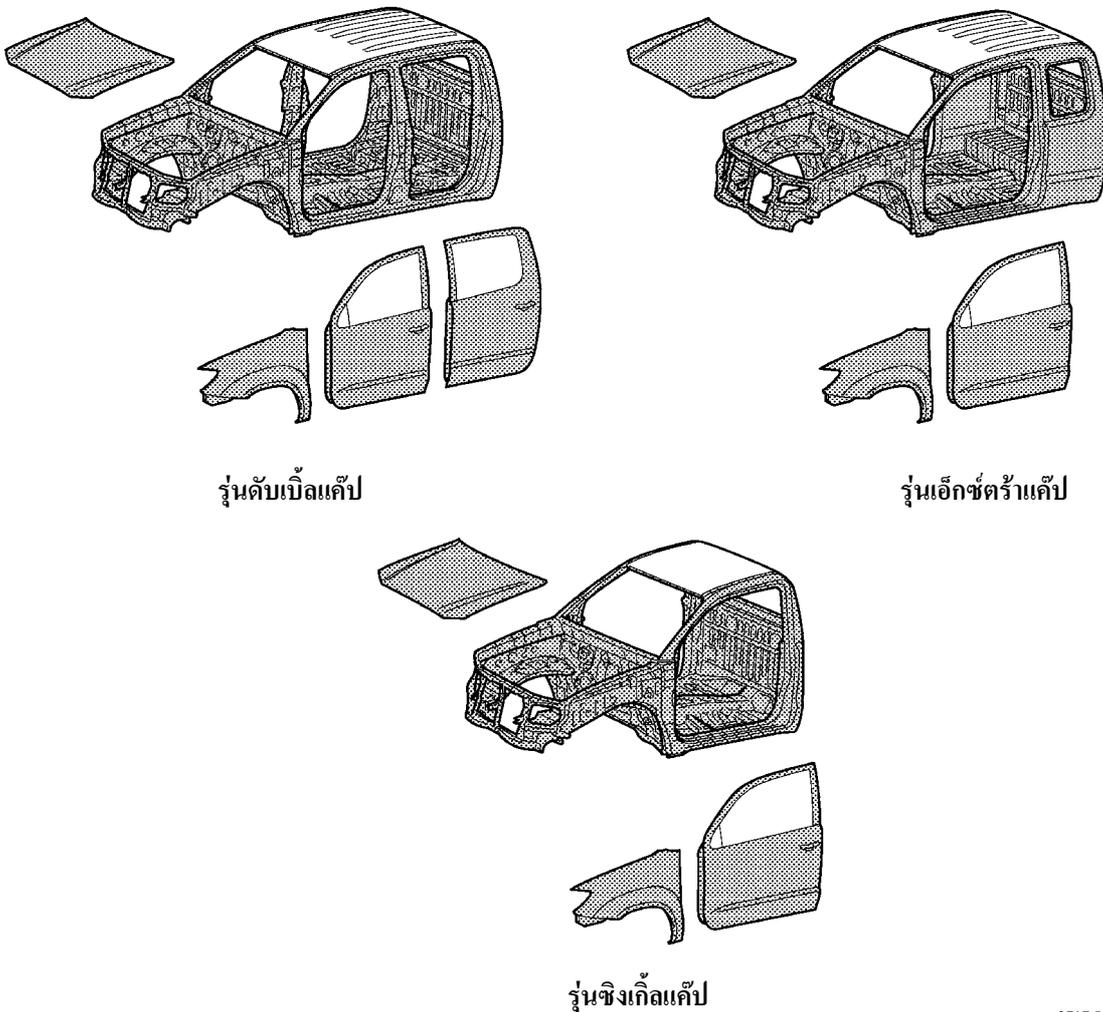
ตัวถังทำจากแผ่นเหล็กกันสนิม ซึ่งผ่านกรรมวิธีเคลือบและซีลกันสนิมต่างๆ อาทิ เคลือบแวกซ์กันสนิม นีคซีล และเคลือบสีกันกะเทาะตามจุดที่มักมีหินหรือวัสดุปลิวกระแทก เช่น ฝากระโปรง ประตู และบานพับประตู เพื่อป้องกันการกัดตัวของสนิม

#### 2. แผ่นเหล็กกล้ากันสนิม

ในภาพ แสดงส่วนที่ทำด้วยแผ่นเหล็กกล้ากันสนิม

 : แผ่นเหล็กกล้ากันสนิม

ตถ



271B004

#### 3. แวกซ์และซีลเลอร์

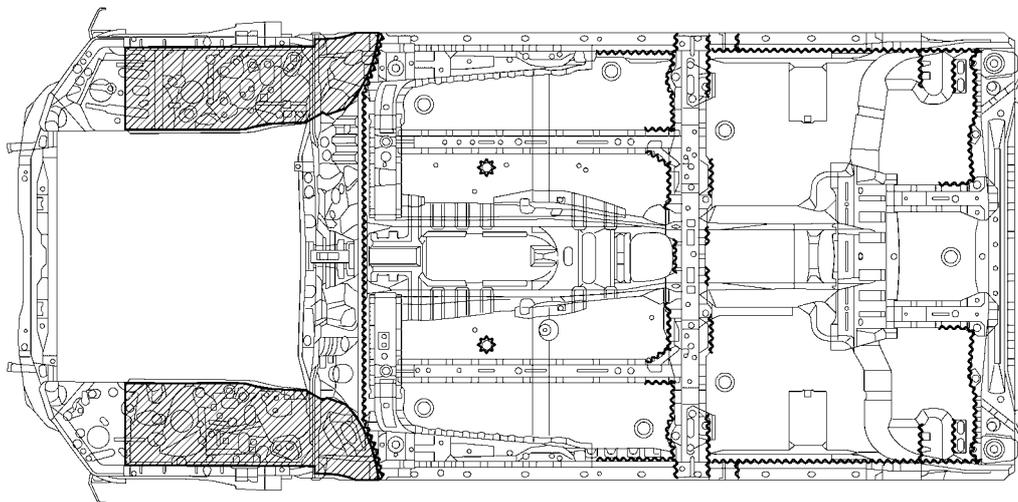
นึ่งแวกซ์และซีลเลอร์ตามแนวขอบประตู แผงประตู ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง บานพับประตู และบานพับฝาท้าย เพื่อป้องกันการเกิดสนิมตามจุดดังกล่าว

4. การเคลือบใต้ท้องรถ (Under Coat)

เคลือบ PVC ที่ชุ่มล่อน้ำของแก็ป

~~~~~ : ซีลขอบ

▨ : จุดเคลือบ PVC



รุ่นดับเบิลแก็ป

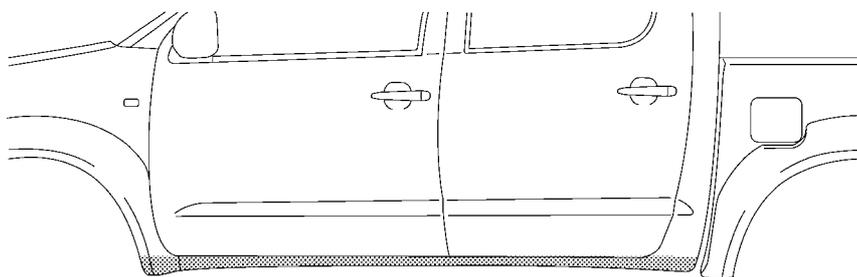
271B005

ตฉ

5. สีเคลือบกันสะเกษ (Anti-Chipping)

ในรุ่นที่จำหน่ายในออสเตรเลีย จะมีการเคลือบ PVC ที่แผงชายบันได กันชน และด้านล่างของแผงปิดใต้บังโคลน เพื่อป้องกันการเกิดสนิมและด้านสนิม

▨ : จุดเคลือบ PVC



271B006